

La posizione di Unipol Assicurazioni S.p.A. in merito al Protocollo d'Intesa sulla R.C.A. tra Governo, ANIA e Associazioni dei Consumatori del 5 maggio 2003

Nel condividere quanto previsto dal Protocollo d'Intesa, Unipol assumerà le seguenti decisioni e orientamenti:

1. AUTODISCIPLINA TARIFFARIA

1.1. Contenimento generale delle tariffe

Unipol non aumenterà le tariffe fino al 31/12/2003.

1.2. Agevolazioni tariffarie per i giovani

A partire dal prossimo 1° luglio 2003 Unipol concederà uno sconto del 5% ai giovani da 18 a 21 anni, sia nuovi che già assicurati.

1.3. Agevolazioni tariffarie per l'assicurazione dei ciclomotori

Unipol, con il proprio sistema "Sconto in assenza di sinistri", riconosce già una riduzione di almeno il 5% l'anno agli assicurati senza sinistri, nell'ambito di una tariffa competitiva.

2. CONDIZIONI TARIFFARIE DI MAGGIOR FAVORE PER I PROPRIETARI DI PIÙ VEICOLI

Unipol adotta da tempo la clausola "bonus famiglia" che dà una agevolazione a chi sostituisce l'auto intestando la nuova ad un congiunto.

Inoltre, nell'ambito del nucleo familiare, al proprietario che assicuri un secondo veicolo, Unipol riconoscerà la stessa classe di merito raggiunta dal primo veicolo.

3. INDENNIZZO DIRETTO DEI TRASPORTATI DA PARTE DELL'ASSICURATORE DEL VEICOLO VETTORE

Unipol si dichiara disponibile ad aderire ad un accordo fra imprese assicuratrici attraverso il quale ciascuna Compagnia possa risarcire i trasportati del proprio assicurato senza limiti di danno e con la possibilità di rivalersi nei confronti della impresa assicuratrice del responsabile del sinistro.

4. DANNO BIOLOGICO – COMPLETAMENTO DEL QUADRO NORMATIVO

Unipol auspica che entro il termine di 6 mesi previsto dal Protocollo venga definita una normativa che disciplini i parametri economici del danno biologico per tutti i livelli di invalidità permanente.

5. ESTENSIONE DELLA PROCEDURA CID AI DANNI ALLA PERSONA

Unipol condivide tale estensione ed auspica che la procedura venga estesa alle invalidità permanenti sino al 9% ed ai danni ai trasportati.

6. DISCIPLINA CONTRATTUALE PIÙ FAVOREVOLE PER GLI ASSICURATI IN TALUNE SPECIFICHE SITUAZIONI

6.1. Furto, rottamazione o vendita del veicolo

Unipol è già allineata a quanto previsto dal Protocollo in merito alla conservazione della classe di merito raggiunta dal veicolo rubato o rottamato.

Per il rimborso del premio non goduto in caso di furto è necessario, come convenuto nel Protocollo d'Intesa, che vengano modificati alcuni articoli della legge sull'assicurazione obbligatoria.

6.2. Attestato di rischio per ciclomotori e motocicli

Unipol contribuirà all'elaborazione di proposte nello spirito di dare rapida attuazione anche a questa parte del Protocollo.

6.3. Sostituzione di un veicolo con altro di diversa tipologia

Unipol lavorerà per elaborare e rendere operative le tabelle di "trasmigrazione" tra i vari sistemi (da autovetture a ciclomotori e viceversa, da tariffa fissa o con franchigia verso bonus malus e viceversa).

7. PROCEDURA DI CONCILIAZIONE DELLE CONTROVERSIE

Unipol aderisce all'Accordo ANIA/Associazioni dei Consumatori del 24 luglio 2001 e garantirà il proprio impegno anche dopo l'estensione a tutto il territorio nazionale della procedura di conciliazione.

8. INFORMAZIONE ALL'UTENZA

Unipol ha realizzato sul sito Internet un programma che permette a tutti di determinare il prezzo della propria polizza.

Unipol continuerà a dialogare con le Associazioni dei Consumatori sia in materia di servizio che di tariffe.

9. PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI

Unipol, anche in collaborazione con la Fondazione Cesar e Sicustrada, continuerà ad impegnarsi sul tema della prevenzione e della sicurezza e aderirà alle iniziative volte alla prevenzione dei rischi che saranno promosse di comune accordo dalle parti firmatarie del Protocollo d'Intesa.

10. ANALISI SULL'EVOLUZIONE DEL SISTEMA R.C.AUTO

Unipol, d'intesa con ANIA, manifesta la propria disponibilità a studiare, insieme alle altre parti firmatarie del Protocollo, soluzioni di riforma dell'assetto normativo dell'assicurazione R.C.A.. Ciò anche con riferimento al problema delle esclusioni e rivalse, ai tempi di disdetta, all'efficienza e all'accessibilità dei servizi.

Bologna, 22 maggio 2003