



**NUOVA 1<sup>a</sup> GLOBAL LINEA VEICOLI**  
**Veicoli diversi da autovetture, ciclomotori e**  
**motocicli**  
Assicurazione per la Responsabilità Civile

Gentile Cliente  
alleghiamo i seguenti documenti:

- **DIP DANNI (Documento informativo precontrattuale danni)**
- **DIP AGGIUNTIVO R.C. AUTO (Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi R.C. Auto)**
- **CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE** comprensive di Glossario
- **INFORMATIVA PRIVACY**



# Assicurazione per la Responsabilità Civile Veicoli diversi da Autovetture, Ciclomotori e Motocicli

Documento Informativo Precontrattuale per i prodotti di assicurazione Danni – DIP Danni

Compagnia: Unipol Assicurazioni S.p.A. Prodotto: "Nuova 1ª Global Linea Veicoli"

Unipol Assicurazioni S.p.A., C.F.: 00284160371 e P.IVA: 03740811207 - Capogruppo del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo delle società capogruppo al n. 046, Società iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione e Riassicurazione Sez. I al n. 1.00183.

Le informazioni precontrattuali e contrattuali complete relative al prodotto sono fornite in altri documenti.

## Che tipo di assicurazione è?

Questa polizza assicura la Responsabilità Civile Auto (R.C.A.) per i danni causati a terzi dalla circolazione degli Autocarri, Autotreni, Autoarticolati, Autosnodati, Trattori stradali, Autobus, Filoveicoli, Autoveicoli ad uso speciale, Autocaravan, Motocarri, Motoveicoli ad uso speciale, Quadricicli a motore trasporto cose, Ciclomotori trasporto cose Ciclomotori ad uso speciale, Rimorchio trasporto cose, Rimorchio ad uso speciale, Targhe prova, Macchine Operatrici e Macchine Agricole.



### Che cosa è assicurato?

Unipol Assicurazioni S.p.A. (di seguito Unipol) risarcisce i danni causati a terzi fino ad un importo massimo stabilito in polizza (cosiddetto "massimale").

Per la garanzia R.C.A. la legge prevede un massimale minimo per sinistro di €6.450.000 (Autobus 30.000.000) per danni alle persone ed € 1.300.000 (Autobus 2.000.000) per danni alle cose indipendentemente dal numero di persone coinvolte nel sinistro; tuttavia, è possibile concordare massimali di importo superiore.

In particolare sono assicurati i danni causati:

- ✓ a terzi dalla circolazione del veicolo;
- ✓ ai trasportati su sedie a rotelle durante le operazioni di salita/discesa dal veicolo eseguite con mezzi meccanici;
- ✓ dai trasportati a terzi non trasportati durante la circolazione (RC trasportati);
- ✓ dal traino di "carrelli appendice" a non più di due ruote destinati al trasporto di bagagli/attrezzi;
- ✓ da traino di rimorchi agricoli (per macchine agricole) e rimorchi;
- ✓ dal rimorchio, semirimorchio, macchina operatrice trainata o carrello trainato in sosta e/o spinto a mano quando staccato dalla motrice (rischio statico);
- ✓ alla sede stradale e manufatti;
- ✓ per responsabilità dell'istruttore durante le esercitazioni (veicolo adibito scuola guida);
- ✓ al bagaglio di terzi trasportati (autoveicoli uso pubblico o dato a noleggio con conducente);
- ✓ da rimorchi agganciati alla motrice di proprietà di terzi per i sinistri provocati nei territori della Germania, Spagna, Grecia e Francia;
- ✓ da autocaravan per il sovrappeso del veicolo, purché lo stesso non superi più del 20% quanto riportato dalla carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà.

Garanzie Opzionali (per dettagli vedasi le Condizioni di assicurazione):

Condizioni Aggiuntive R.C.A.



### Che cosa non è assicurato?

Per legge non sono considerati terzi e non sono coperti dall'assicurazione:

- ✗ il conducente del veicolo responsabile del sinistro, per i danni a persona e a cose;
- ✗ il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio, il locatario di veicolo in leasing, per i danni a cose;
- ✗ il coniuge non legalmente separato, il convivente, gli ascendenti e discendenti del conducente e del proprietario del veicolo, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, del locatario di veicolo in leasing, per i danni a cose;
- ✗ i parenti ed affini entro il terzo grado del conducente e del proprietario del veicolo, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, del locatario per veicolo in leasing, se conviventi o a loro carico, per i danni a cose;
- ✗ se l'assicurato è una società, i soci a responsabilità illimitata e, se conviventi o a loro carico, i relativi coniugi non legalmente separati, i conviventi, gli ascendenti e discendenti, i parenti ed affini entro il terzo grado, per i danni a cose.

Non sono inoltre assicurate le seguenti tipologie di rischio:

- ✗ danni causati dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara;
- ✗ dolo del conducente.



### Ci sono limiti di copertura?

Unipol, in particolare per l'R.C.A., ha diritto a recuperare dall'assicurato le somme pagate ai terzi danneggiati (rivalsa) principalmente nei casi seguenti:

- ! conducente non abilitato a norma delle disposizioni in vigore;
- ! guida dell'allievo se al suo fianco non vi è l'istruttore abilitato (veicoli adibiti a scuola guida);
- ! veicolo con targa prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti (vedi D.P.R. n. 474 del 24.11.2001 sulla circolazione di prova dei veicoli) che disciplinano l'utilizzo della targa prova o qualora la circolazione avvenga all'estero in uno Stato con cui l'Italia non ha sottoscritto l'accordo di reciprocità;
- ! danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti e/o alle indicazioni della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà;
- ! veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza alcolica o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope;
- ! veicolo dato a noleggio con conducente se noleggio effettuato senza la prescritta licenza;
- ! danni alla pavimentazione causati da veicolo su cingoli.

Alle coperture assicurative - sia base che opzionali - offerte dal contratto possono essere applicati scoperti (espressi in percentuale del danno indennizzabile), franchigie (esprese in cifra fissa) e rivalse (esprese in percentuale e in cifra fissa) che vengono indicati nelle condizioni di assicurazione e/o in scheda di polizza e che possono comportare la riduzione o il mancato pagamento dell'indennizzo.

Per dettagli vedasi le Condizioni di assicurazione.



## Dove vale la copertura?

- ✓ L'assicurazione vale in Italia, nello Stato della Città del Vaticano, nella Repubblica di San Marino e negli Stati dell'Unione Europea, nonché nel territorio di Andorra, Bosnia Erzegovina, Islanda, Israele, Liechtenstein, Montenegro, Norvegia, Principato di Monaco, Regno Unito, Serbia e Svizzera. L'assicurazione copre anche negli altri Stati facenti parte del sistema della Carta Verde, le cui sigle internazionali, indicate sulla stessa, non siano barrate; tali Stati corrispondono ad Azerbaigian, Moldavia, Repubblica Nord Macedonia, Tunisia, Turchia e Ucraina.



## Che obblighi ho?

Quando sottoscrivi il contratto, hai il dovere di fare dichiarazioni veritiere, esatte e complete sul rischio da assicurare e di comunicare, nel corso del contratto, i cambiamenti che comportano un aggravamento del rischio assicurato. Le dichiarazioni non veritiere, inesatte o reticenti, o l'omessa comunicazione dell'aggravamento del rischio, possono comportare la cessazione della polizza e l'esercizio, da parte di Unipol, del diritto di rivalsa totale o parziale nei tuoi confronti per i danni pagati ai terzi danneggiati, in relazione alle Garanzie Opzionali la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo. In caso di sinistro devi denunciare l'accaduto.



## Quando e come devo pagare?

Il premio, o la prima rata di premio, deve essere pagato alla consegna della polizza ed è comprensivo di imposte e contributo al servizio sanitario nazionale. Premesso che il Premio è indivisibile, è possibile richiedere il pagamento frazionato in rate semestrali (con maggiorazione del premio del 3,6%), quadrimestrali (con maggiorazione del premio del 4,3%) o trimestrali (con maggiorazione del premio del 5,1%). In tal caso le rate successive alla prima devono essere pagate entro le scadenze stabilite con il rilascio di quietanze che dovranno indicare la data di pagamento e la firma della persona autorizzata a riscuotere il premio.

Il pagamento deve essere eseguito presso l'agenzia/punto vendita ai quali è assegnato il contratto e può essere effettuato tramite:

- assegni bancari, postali o circolari intestati all'agenzia/punto di vendita nella sua specifica qualità oppure a Unipol;
- ordini di bonifico, altri mezzi di pagamento bancario o postale, sistemi di pagamento elettronico che abbiano quale beneficiario l'agenzia/punto di vendita nella sua specifica qualità oppure Unipol;
- denaro contante, nei limiti previsti dalla Legge.



## Quando comincia la copertura e quando finisce?

L'assicurazione di norma ha durata annuale ed ha effetto dalle ore 24 (o comunque dall'ora convenuta) del giorno indicato in polizza se il premio o la prima rata di premio sono stati pagati; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

Qualora la polizza preveda il frazionamento, se le rate di premio non vengono pagate alle scadenze pattuite, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del 15° giorno successivo alla scadenza di rata e riprende vigore dalle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze.

L'assicurazione è operante fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla scadenza di annualità.

Puoi sospendere temporaneamente l'assicurazione, ma in questo caso e per tutta la durata della sospensione, il veicolo è privo di copertura assicurativa.



## Come posso disdire la polizza?

Il contratto non può essere tacitamente rinnovato e termina alla scadenza annuale senza obbligo di disdetta.

Puoi risolvere il contratto in corso d'anno in qualsiasi momento, nei casi di vendita del veicolo, consegna in conto vendita, furto totale, rapina, appropriazione indebita, demolizione, esportazione definitiva all'estero, veicolo non idoneo all'uso come mezzo di trasporto o divieto d'uso del veicolo in forza di una misura adottata dall'autorità competente. In questi casi è previsto il rimborso a tuo favore della parte di premio pagato e non goduto al netto delle imposte e del contributo al Servizio Sanitario Nazionale.





## Assicurazione per la Responsabilità Civile Autoveicoli Veicoli diversi da Autovetture, Ciclomotori e Motocicli

Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi R.C. Auto  
(DIP Aggiuntivo R.C. Auto)

Unipol Assicurazioni S.p.A. - Prodotto: Nuova 1° Global Linea Veicoli - Data: 01/07/2026  
Il presente DIP Aggiuntivo R.C. Auto è l'ultima versione disponibile pubblicata

**Scopo** - Il presente documento contiene informazioni aggiuntive e complementari rispetto a quelle contenute nel documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni (DIP Danni), per aiutare il potenziale contraente a capire più nel dettaglio le caratteristiche del prodotto, con particolare riguardo alle coperture assicurative, alle limitazioni, alle esclusioni, ai costi nonché alla situazione patrimoniale dell'impresa.

**Il contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione del contratto.**

**Società** - Unipol Assicurazioni S.p.A., in breve Unipol S.p.A., sede Legale in Italia, Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna; tel. +39 051.5077111; sito internet: [www.unipol.it](http://www.unipol.it); e-mail: [info-danni@unipol.it](mailto:info-danni@unipol.it); PEC: [unipol@pec.unipol.it](mailto:unipol@pec.unipol.it); Capogruppo del Gruppo Assicurativo Unipol, Società iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione e Riassicurazione Sez. I al numero 1.00183. Con riferimento all'ultimo bilancio approvato, relativo all'esercizio 2025, il patrimonio netto dell'impresa è pari a € 8.082,27 milioni e il risultato economico di esercizio risulta pari a € 1.640,24 milioni. L'indice di solvibilità relativo all'esercizio 2025 è pari a 2,89 volte il requisito patrimoniale di solvibilità. La Relazione sulla Solvibilità e sulla Condizione Finanziaria dell'impresa (SFCR), è disponibile sul sito [www.unipol.it](http://www.unipol.it).

Al contratto si applica la legge italiana.

### PRODOTTO



#### Che cosa è assicurato?

I SUCCESSIVI RINVII A SEZIONI, PAGINE E ARTICOLI SI RIFERISCONO ALLE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE.

**OPZIONI CON SCONTO SUL PREMIO - Auto Intelligente:** Condizioni Auto Intelligente, pag. 111-123, Artt. 1-5;  
**OPZIONI CON PAGAMENTO DI UN PREMIO AGGIUNTIVO - Rinuncia alla rivalsa nei confronti dell'ente proprietario/locatario o della società proprietaria/locataria:** Condizioni aggiuntive per la copertura di rischi non compresi nell'Assicurazione obbligatoria per la Responsabilità Civile, pag. 26, Art. D **Rinuncia alla rivalsa per i sinistri causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope:** Condizioni aggiuntive per la copertura di rischi non compresi nell'Assicurazione obbligatoria per la Responsabilità Civile, pag. 26, Art. K **Rinuncia alla rivalsa per i danni subiti dai trasportati:** Condizioni aggiuntive per la copertura di rischi non compresi nell'Assicurazione obbligatoria per la Responsabilità Civile, pag. 26, Art. N **Rinuncia alla rivalsa per i danni subiti dai trasportati e per i sinistri causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope:** Condizioni aggiuntive per la copertura di rischi non compresi nell'Assicurazione obbligatoria per la Responsabilità Civile, pag. 27, Art. T.



#### Che cosa NON è assicurato?

**Rischi esclusi** | Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.



#### Ci sono limiti di copertura?

Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.



## A chi è rivolto questo prodotto?

Il prodotto Nuova 1a Global - Assicurazione per la Responsabilità Civile Veicoli diversi da autovetture, ciclomotori e motocicli - è rivolto ai proprietari e agli utilizzatori di autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, trattori stradali, autobus, filoveicoli, autoveicoli ad uso speciale, autocaravan, motocarri, motoveicoli ad uso speciale, quadricicli a motore trasporto cose, ciclomotori trasporto cose, ciclomotori ad uso speciale, rimorchi trasporto cose, rimorchi ad uso speciale, targhe prova, macchine operatrici e macchine agricole che intendono tutelarsi per i danni che potrebbero derivare a terzi dalla circolazione del proprio veicolo attraverso una copertura assicurativa prestata nella forma di polizza "singola".



## Quali costi devo sostenere?

Costi intermediazione: la quota percepita in media dall'intermediario è pari al 12,3% del premio netto di polizza.

## COME POSSO PRESENTARE I RECLAMI E RISOLVERE LE CONTROVERSIE?

All'impresa assicuratrice	I reclami devono essere inoltrati per iscritto a: <b>Unipol Assicurazioni S.p.A. - Customer Advocacy - Via della Unione Europea n. 3/B, 20097 - San Donato Milanese - (MI); Fax: 02.51815353; e-mail: <a href="mailto:reclami@unipol.it">reclami@unipol.it</a></b> , oppure utilizzando l'apposito modulo disponibile sul sito <a href="http://www.unipol.it">www.unipol.it</a> . I reclami devono indicare nome, cognome, domicilio e Codice Fiscale (o Partita IVA) del reclamante, nonché la descrizione della lamentela. Ricevuto il reclamo, la funzione Customer Advocacy deve fornire il riscontro nel termine massimo di <b>45 giorni</b> (60, se il reclamo riguarda il comportamento dell'Agente o dell'intermediario a titolo accessorio e relativi dipendenti e collaboratori). Ulteriori informazioni sui reclami riguardanti il comportamento degli intermediari sono consultabili sul sito <a href="http://www.unipol.it">www.unipol.it</a> .
All'IVASS	In caso di esito insoddisfacente o risposta tardiva, è possibile rivolgersi all'IVASS, Via del Quirinale 21 - 00187 - Roma, Fax 06.42133206, PEC: <a href="mailto:ivass@pec.ivass.it">ivass@pec.ivass.it</a> . Info su: <a href="http://www.ivass.it">www.ivass.it</a> anche con il modello ivi disponibile.

## PRIMA DI RICORRERE ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA è possibile avvalersi di sistemi alternativi di risoluzione delle controversie, quali:

Arbitro Assicurativo	Presentando ricorso all'Arbitro Assicurativo tramite il portale disponibile sul sito internet dello stesso ( <a href="http://www.arbitroassicurativo.org">www.arbitroassicurativo.org</a> ) dove è possibile consultare i requisiti di ammissibilità, le altre informazioni relative alla presentazione del ricorso stesso e ogni altra indicazione utile. Condizione di procedibilità della domanda giudiziale.
Mediazione	Interpellando un Organismo di Mediazione tra quelli presenti nell'elenco del Ministero della Giustizia, consultabile sul sito <a href="http://www.giustizia.it">www.giustizia.it</a> (Legge 9/8/2013, n. 98).
Negoziazione assistita	Tramite richiesta del proprio avvocato a Unipol. Condizione di procedibilità della domanda giudiziale di risarcimento del danno da circolazione stradale.
Altri sistemi alternativi di risoluzione delle controversie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Procedura di conciliazione paritetica:</b> per controversie relative a sinistri R.C.A. la cui richiesta di risarcimento non sia superiore a € 15.000,00, rivolgendosi ad una delle Associazioni dei consumatori aderenti al sistema, con le modalità indicate sul sito internet di Unipol <a href="http://www.unipol.it">www.unipol.it</a>.</li> <li>• <b>Liti transfrontaliere:</b> reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente, chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET per la risoluzione della lite transfrontaliera di cui sia parte il reclamante avente il domicilio in Italia.</li> </ul>

## REGIME FISCALE

Trattamento fiscale applicabile al contratto	<p><b>Trattamento fiscale:</b> l'aliquota dell'imposta attualmente in vigore è: <b>R.C.A.:</b> dal 9% al 16% (a seconda della scelta operata dalle province/città metropolitane).</p> <p><b>Detrazione fiscale:</b> non prevista. <b>Tassazione delle prestazioni assicurate:</b> non prevista.</p>
--	---

PER QUESTO CONTRATTO L'IMPRESA DISPONE DI UN'AREA INTERNET RISERVATA AL CONTRAENTE (c.d. HOME INSURANCE). PERTANTO, DOPO LA SOTTOSCRIZIONE POTRAI CONSULTARE TALE AREA E UTILIZZARLA PER GESTIRE TELEMATICAMENTE IL CONTRATTO MEDESIMO (PER PAGARE IL PREMIO ASSICURATIVO SUCCESSIVO AL PRIMO, CAMBIARE IL METODO DI PAGAMENTO INIZIALMENTE SCELTO, RICHIEDERE LA SOSPENSIONE/RIATTIVAZIONE DEL CONTRATTO, APRIRE IL SINISTRO, CONSULTARE I SERVIZI DELLA TECNOLOGIA, RICHIEDERE LA LIQUIDAZIONE DEL SINISTRO E LA MODIFICA DEI PROPRI DATI PERSONALI).







**NUOVA 1<sup>a</sup> GLOBAL  
RC VEICOLI DIVERSI DALLE AUTOVETTURE,  
CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE  
RC VEICOLI DIVERSI DALLE AUTOVETTURE,  
CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**comprehensive di GLOSSARIO**

**Edizione 01/07/2026**

# INDICE

GLOSSARIO	1 di 123
Condizioni Generali di Assicurazione	7 di 123
Vincoli	22 di 123
Condizioni Aggiuntive per la Copertura di Rischi non compresi nell'Assicurazione Obbligatoria per la Responsabilità Civile	25 di 123
Tablelle di Conversione fra le classi di merito BONUS MALUS DI C.U. (Conversione Universale) e quelle interne	28 di 123
Condizioni Speciali di Assicurazione (divisione La Fondiaria e divisione SAI)	31 di 123
E) Franchigia Fissa ed Assoluta	32 di 123
G) Maggiorazione del Premio per Sinistrosita' - Peius	33 di 123
H) Bonus/Malus Due Ruote Per Ciclomotori, Quadricicli Leggeri, Motoveicoli e Motoslitte	36 di 123
L) Bonus/Malus Grandi Ruote	46 di 123
LT) Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	56 di 123
Condizioni Speciali di Assicurazione (divisione La Previdente e divisione Nuova MAA)	70 di 123
E) Franchigia Fissa ed Assoluta	71 di 123
G) Maggiorazione del Premio per Sinistrosita' - Peius	72 di 123
H) Bonus/Malus Due Ruote Per Ciclomotori, Quadricicli Leggeri, Motoveicoli e Motoslitte	75 di 123
L) Bonus/Malus Grandi Ruote	86 di 123
LT) Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	96 di 123
Condizioni Auto Intelligente	111 di 123
Formula - Full in comodato	112 di 123
Formula - Full in proprietà	118 di 123
Fonti Normative	1 di 10



### **ASSICURATO**

La persona fisica o giuridica la cui Responsabilità Civile è coperta con il contratto.

### **ATTESTAZIONE (ATTESTAZIONE SULLO STATO DEL RISCHIO)**

Documento elettronico nel quale sono indicate le caratteristiche del *Rischio* assicurato.

### **AUTOCARRO**

Gli autoveicoli definiti come tali dall'articolo 54 lettera d) del Codice della Strada.

### **AUTOVEICOLI PER USO SPECIALE**

Gli autoveicoli definiti come tali dall'articolo 54 lettera g) del Codice della Strada.

### **AVENTE DIRITTO**

La persona fisica o giuridica che ha diritto alla consegna dell'*Attestazione* (*Contraente*, ovvero, qualora diverso, il *Proprietario* del veicolo, l'*Usufruttuario*, l'*Acquirente* con patto di riservato dominio, il *Locatario* nel caso di locazione operativa o finanziaria e di noleggio a lungo termine non inferiore a 12 mesi). Le generalità di quest' ultimo devono essere state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi.

### **BANCA DATI**

Il database Ania (Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici) contenente le informazioni di ogni *Veicolo* assicurato in Italia per la Responsabilità civile Auto, quali:

- dati tecnici del *Veicolo*, proprietario, ecc.;
- storico delle coperture assicurative;
- storico degli Attestati.

### **COASSICURAZIONE**

Ripartizione fra più assicuratori in quote determinate e dunque senza solidarietà tra gli stessi di un *Rischio* assunto tramite un unico assicuratore (compagnia delegataria).



## **CODICE (CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE)**

Il *Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005*.

## **COMMITTENTE**

Nel contratto di appalto chi incarica un appaltatore di eseguire un'opera.

## **CONSAP**

La Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. (con Sede in Via Yser, 14 - 00198 Roma - [www.consap.it](http://www.consap.it)).

## **CONTRAENTE**

La persona fisica o giuridica, anche diversa dall'*Assicurato*, che sottoscrive il contratto di assicurazione, assumendosene i relativi obblighi tra i quali è preminente quello di pagare il *Premio*.

## **DENUNCIA**

Avviso del verificarsi di un *Sinistro* comunicato dall'*Assicurato* all'Assicuratore.

## **DOCUMENTO UNICO**

Documento unico di circolazione e di proprietà indicato dall'articolo 1 del decreto legislativo n. 98/2017, e che contiene:

- a) i dati tecnici del veicolo;
- b) i dati di intestazione del veicolo, di cui agli articoli 91,93 e 94 del decreto legislativo 30 aprile 1992. N. 285;
- c) i dati validati dal Pubblico registro automobilistico, di seguito PRA, relativi alla situazione giuridico-patrimoniale del veicolo;
- d) i dati relativi alla cessazione del veicolo dalla circolazione conseguente alla sua demolizione o alla sua definitiva esportazione all'estero.

Nel documento unico sono, altresì, annotati i dati relativi alla sussistenza di privilegi e ipoteche, di provvedimenti amministrativi e giudiziari che incidono sulla proprietà e sulla disponibilità del veicolo, annotati presso il PRA, nonché di provvedimenti di fermo amministrativo.

## **FAMIGLIARE CONVIVENTE**

Il coniuge non legalmente separato, il convivente *more uxorio*, gli ascendenti ed i discendenti legittimi, naturali o adottivi, nonché gli affiliati e gli altri parenti e affini fino al terzo grado di tutti i predetti soggetti purché indicati nel certificato dello Stato di Famiglia dell'*Assicurato*.



### FRANCHIGIA

La parte del danno che rimane a carico dell'*Assicurato*, espressa in cifre.

### IVASS

Istituto per la vigilanza sulle Assicurazioni.

### LEASING

Contratto di locazione in cui il locatore concede in godimento il veicolo contro il corrispettivo di un canone periodico.

### LOCATARIO

L'utilizzatore di un veicolo affidatogli in locazione, le cui generalità siano riportate sulla carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà.

### MASSIMALE

Il limite massimo dell'esposizione dell'assicuratore nell'assicurazione di Responsabilità Civile.

### MEZZI D'OPERA

Gli autoveicoli definiti come tali dall'articolo 54 lettera n) del Codice della Strada.

### MORA

Periodo massimo di 15 giorni susseguente alla scadenza convenuta per il pagamento dei *Premio* delle rate di *Premio* - successive alla prima rata di *Premio* stabilita dal contratto - entro il quale l'assicurazione resta valida ed operante anche se non è stato versato il *Premio* scaduto.

È previsto dall'articolo 1901, 2° comma, del Codice Civile.

Alla luce dell'articolo 170 bis del *Codice* la garanzia è operante fino all'ora e alla data di effetto del nuovo contratto eventualmente stipulato e comunque non oltre il quindicesimo giorno dalla scadenza contrattuale

### NORME TARIFFARIE

Le norme di *UNIPOL ASSICURAZIONI* che indicano le modalità di applicazione della *Tariffa*, nonché gli sconti, gli aumenti ed i *Premi* applicabili in casi particolari.



### **NUCLEO FAMILIARE**

Persone indicate nel certificato dello Stato di Famiglia dell'Assicurato, purché rispetto all'Assicurato stesso risultino famigliari appartenenti alle seguenti categorie:

- il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio;
- gli ascendenti e i discendenti legittimi, naturali o adottivi;
- gli affiliati e gli altri parenti e affini fino al terzo grado.

### **PERIODO DI ASSICURAZIONE**

Periodo di tempo per il quale è pattuita la durata della garanzia assicurativa.

### **PERIODO DI OSSERVAZIONE**

Il periodo contrattuale (regolamentato dall'articolo 7 delle Condizioni Generali di Assicurazione - *Periodi di osservazione della sinistrosità*) rilevante ai fini dell'applicazione delle regole evolutive.

### **POLIZZA**

Documento probatorio del contratto di assicurazione, ai sensi dell'articolo 1888 del Codice civile.

### **PREMIO**

Somma di denaro dovuta dal *Contraente* all'Assicuratore, quale corrispettivo dell'obbligazione da questo assunta.

### **PREMIO NETTO**

Somma dovuta dal *Contraente* a UNIPOL ASSICURAZIONI al netto dell'imposta sulle assicurazioni e, per la garanzia Responsabilità civile autoveicoli terrestri, del contributo al Servizio Sanitario Nazionale (S.S.N.).

### **PROPRIETARIO DEL VEICOLO**

Colui che possa legittimamente dimostrare la titolarità del diritto di proprietà.

### **PROVIDER TELEMATICO**

La società che, direttamente o tramite altre società, fornisce i servizi infotelematici previsti nel "Contratto di Abbonamento ai Servizi" stipulato dal *Contraente*.



### **RESPONSABILITÀ PARITARIA**

Ricorre nei casi in cui la responsabilità del *Sinistro* sia da attribuirsi in pari misura a carico dei conducenti dei veicoli coinvolti.

### **RESPONSABILITÀ PRINCIPALE**

Nel caso in cui il *Sinistro* coinvolga due veicoli, ricorre quando la responsabilità prevalente è attribuita ad uno dei conducenti, mentre, per i *Sinistri* con più di due veicoli coinvolti, ricorre nei casi in cui ad uno dei conducenti sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello posto a carico degli altri conducenti.

### **RISARCIMENTO IN FORMA SPECIFICA**

Il ripristino del veicolo, da parte di *UNIPOL ASSICURAZIONI*, nello stato antecedente il *Sinistro* anche mediante, ove necessario, la sostituzione dei pezzi danneggiati con pezzi nuovi.

### **RISCHIO**

La probabilità che si verifichi il *Sinistro*.

### **SINISTRO**

Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.

### **STRUTTURA ORGANIZZATIVA**

Il complesso di responsabili, personale, sistemi informativi, attrezzature ed ogni presidio o dotazione, centralizzato o meno, destinato alla gestione dei *Sinistri* del ramo assistenza.

### **TABELLA DI CORRISPONDENZA**

Tabella da utilizzare al momento dell'assicurazione del *Veicolo* per convertire la classe C.U. nella classe di merito interna Unipol, disponibile nei Punti Vendita e sul sito internet di *UNIPOL ASSICURAZIONI*.

### **TARIFFA**

L'insieme dei fattori di *Rischio* che concorrono a definire il *Premio RC Auto* determinato da *UNIPOL ASSICURAZIONI* in vigore al momento della stipulazione o dell'eventuale rinnovo del contratto.



**TERZI**

Coloro che vengono definiti come tali dall'articolo 129 del *Codice*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI**

La Compagnia di Assicurazioni che presta le garanzie stabilite nel contratto.



## ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

UNIPOL ASSICURAZIONI assicura, in conformità alle norme del Codice, i Rischi della Responsabilità Civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione impegnandosi a corrispondere, **entro i limiti convenuti nel contratto**, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a Terzi dalla circolazione del veicolo descritto in Polizza. Quanto in precedenza indicato si applica purché il veicolo, al momento dell'incidente, venga utilizzato conformemente alla sua funzione di mezzo di trasporto e a prescindere dal terreno su cui è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento.

La garanzia è operante anche per l'Assicurazione della targa prova ai sensi del D.P.R.n.474 del 24.11.2001, purché la circolazione avvenga in Italia o all'estero in uno Stato con cui l'Italia ha sottoscritto l'accordo di reciprocità.

L'assicurazione copre anche:

1. la responsabilità civile per danni ai trasportati su sedie a rotelle durante le operazioni di salita sul veicolo e di discesa dallo stesso, effettuate con l'ausilio di mezzi meccanici;
2. la responsabilità civile dei trasportati sul veicolo indicato in Polizza per i danni involontariamente cagionati a Terzi non trasportati in relazione a fatti connessi con la circolazione del veicolo assicurato;
3. la responsabilità per i danni causati dal traino di "carrelli appendice" a non più di due ruote, destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili;
4. la responsabilità per i danni causati alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze;
5. **PER LE MACCHINE AGRICOLE:** la responsabilità per i danni causati dal traino di rimorchi agricoli;
6. **PER GLI AUTOVEICOLI CHE RISULTINO ADIBITI A SCUOLA GUIDA IN BASE ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O, OVE PREVISTO, NEL DOCUMENTO UNICO DI CIRCOLAZIONE E DI PROPRIETÀ:** la responsabilità dell'istruttore. Inoltre sono considerati Terzi l'esaminatore, l'allievo conducente anche quando è alla guida, tranne che durante l'effettuazione dell'esame, e l'istruttore soltanto durante l'esame dell'allievo conducente;
7. **PER MOTOVEICOLI DATI A NOLEGGIO CON CONDUCENTE O AD USO PUBBLICO ED AUTOBUS:** la responsabilità del Contraente, del conducente e del Proprietario del veicolo per i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo stesso agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé dai Terzi trasportati, **esclusi denaro, titoli di credito, gioielli, raccolte e collezioni, oggetti di metallo prezioso, oggetti di antiquariato, apparecchi fotografici e relativi accessori, apparecchi radio, ottici e simili, corredi professionali, documenti**



- e biglietti di viaggio nonché bauli, valigie, colli e loro contenuto; sono parimenti esclusi i danni derivanti da incendio, furto o da smarrimento;
8. **PER I VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI COSE IN BASE ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O, OVE PREVISTO, NEL DOCUMENTO UNICO DI CIRCOLAZIONE E DI PROPRIETÀ:** la responsabilità del *Proprietario* e del *Committente* per i danni involontariamente cagionati ai *Terzi* dall'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa, **comprese quelle con mezzi o dispositivi meccanici, esclusi i danni alle cose trasportate od in consegna. Le persone trasportate sul veicolo e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerati Terzi;**
  9. **PER I RIMORCHI:** la responsabilità civile derivante all'*Assicurato* dai *Sinistri* provocati nel territorio della Germania, della Spagna, della Grecia e della Francia dal veicolo descritto in *Polizza* quando circoli agganciato a motrice di proprietà di *Terzi*;
  10. **PER GLI AUTOCARAVAN:** il sovrappeso del veicolo, purché il peso dello stesso non superi di più del 20% quanto riportato nella *Carta di Circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà;* in ogni caso tale sovrappeso deve essere causato da attrezzature inerenti l'uso specifico del veicolo.

UNIPOL ASSICURAZIONI inoltre assicura, sulla base delle "Condizioni Aggiuntive" riportate nelle pagine successive, i *Rischi* non compresi nell'assicurazione obbligatoria indicati in tali condizioni, in quanto siano state espressamente richiamate in *Polizza* e sia stato pagato il relativo *Premio*.

In questo caso, come pure nei casi di cui ai precedenti punti 2, 7, 8 e 9 i *Massimali* convenuti sono destinati innanzitutto ai risarcimenti rientranti nell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti sulla base delle "Condizioni Aggiuntive" e delle sopra richiamate estensioni.

Qualora in *Polizza* siano indicati un *rimorchio*, un *semirimorchio*, una *macchina operatrice trainata* o un *carrello trainato* l'assicurazione si riferisce al "*Rischio statico*" ossia copre la responsabilità per i danni a *Terzi* derivanti dal mezzo in sosta se staccato dalla motrice, derivanti da manovre a mano, nonché, sempre se il mezzo è staccato dalla motrice, derivanti da vizi di costruzione o da difetti di manutenzione. In ogni caso sono esclusi i danni alle persone occupanti il rimorchio.

#### ARTICOLO 1.1 - RISCHI NON ASSICURATI

L'assicurazione non comprende i *Rischi* della Responsabilità Civile per i danni causati:

- dalla partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive di cui all'articolo 124 del Codice, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari



- e finali previste nel regolamento particolare di gara;
- da dolo del conducente.

### ARTICOLO 2 - *ESCLUSIONI E RIVALSA*

Salvo che non sia diversamente convenuto l'assicurazione non è operante:

- se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
- nel caso di autoveicolo adibito a scuola guida, durante la guida dell'allievo, se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore ai sensi delle disposizioni vigenti;
- nel caso di veicolo con "targa prova", se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti (vedi D.P.R. n. 474 del 24.11.2001 sulla circolazione di prova dei veicoli) che ne disciplinano l'utilizzo o qualora la circolazione avvenga all'estero in uno Stato con cui l'Italia non ha sottoscritto l'accordo di reciprocità;
- nel caso di veicolo dato a noleggio con conducente, se il noleggio sia effettuato senza la prescritta licenza o il veicolo non sia guidato dal *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, dal *Locatario*), da un suo dipendente o da un suo collaboratore occasionale purché in quest'ultimo caso il rapporto di collaborazione possa essere provato per iscritto;
- nel caso di veicolo su cingoli, per i danni causati alla pavimentazione stradale;
- per i danni subiti dai *Terzi* trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà;
- se il conducente al momento del *Sinistro* guidi in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Nei predetti casi e in tutti gli altri in cui sia applicabile l'articolo 144 del Codice, *UNIPOL ASSICURAZIONI* eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

*UNIPOL ASSICURAZIONI* rinuncia comunque ad esercitare il diritto di rivalsa se al momento del *Sinistro*:

- il conducente non è ancora abilitato alla guida, ma è provato il superamento dell'esame teorico-pratico di idoneità alla stessa, **purché la patente venga successivamente rilasciata;**
- il conducente guida con patente scaduta, **purché la patente successivamente rinnovata abiliti alla guida del veicolo indicato in *Polizza*,** salvo che il mancato rinnovo sia conseguenza esclusiva e diretta delle lesioni fisiche subite dal conducente del veicolo assicurato a causa del *Sinistro* stesso. **È**



in ogni caso necessario che anche la patente scaduta abilitasse alla guida del veicolo.

### ARTICOLO 3 - ESTENSIONE TERRITORIALE

L'assicurazione vale:

- in Italia,
- nello Stato della Città del Vaticano,
- nella Repubblica di San Marino
- negli Stati dell'Unione Europea, nonché nel territorio di Andorra, Bosnia Erzegovina, Islanda, Israele, Liechtenstein, Montenegro, Norvegia, Principato di Monaco, Regno Unito, Serbia e Svizzera.

L'Assicurazione copre anche negli altri Stati facenti parte del sistema della Carta Verde, le cui sigle internazionali, indicate sulla stessa, non siano barrate; tali Stati corrispondono ad Azerbaigian, Moldavia, Repubblica Nord Macedonia, Tunisia, Turchia e Ucraina.

La garanzia è operante secondo le condizioni **ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto**, ferme le maggiori garanzie previste dalla *Polizza*.

La Carta Verde è valida per lo stesso *Periodo di assicurazione* per il quale è stato pagato il *Premio* o la rata di *Premio*. Inoltre:

- per le scadenze intermedie di *Premio* trova applicazione l'articolo 1901, 2° comma del Codice Civile. **UNIPOL ASSICURAZIONI** risponde anche dei danni che si verifichino fino alle ore 24 del quindicesimo giorno dopo quello di scadenza delle rate di *Premio* interessate.
- Per le scadenze di annualità, **UNIPOL ASSICURAZIONI** risponde anche dei danni che si verifichino fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla predetta scadenza di annualità.

Qualora la *Polizza* in relazione alla quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità o sia sospesa nel corso del *Periodo di assicurazione* e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il **Contraente è obbligato a restituire immediatamente quest'ultima a UNIPOL ASSICURAZIONI la quale eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di tale obbligo.**

Per le targhe prova di cui al D.P.R. n. 474 del 24.11.2001 non viene rilasciata la *Carta Verde*; ai fini della validità della copertura di Responsabilità Civile Auto-veicoli (R.C.A.) si precisa che, per le targhe prova, la stessa è operante oltre che in Italia anche negli Stati con cui l'Italia ha sottoscritto l'accordo di reciprocità.

**Resta fermo quanto disposto al precedente articolo 2 - Esclusioni e rivalsa.**



### **ARTICOLO 4 - PAGAMENTO DEL PREMIO E DECORRENZA DELLA GARANZIA**

Il *Premio* o la prima rata di *Premio* devono essere pagati alla consegna della *Polizza*; le rate successive devono essere pagate alle previste scadenze, contro rilascio di quietanze emesse da *UNIPOL ASSICURAZIONI*, che devono indicare la data del pagamento e recare la firma della persona autorizzata a riscuotere il *Premio*.

**Il pagamento deve essere eseguito presso l'Agenzia/Punto Vendita ai quali è assegnato il contratto, autorizzati a rilasciare il certificato di assicurazione e *Carta Verde* previsti dalle disposizioni in vigore o, se ciò non risulti possibile, con le diverse modalità concordate con *UNIPOL ASSICURAZIONI*.**

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 (o comunque dall'ora convenuta) del giorno indicato in *Polizza* se il *Premio* o la prima rata di *Premio* sono stati pagati; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

Premesso che il *Premio* annuo è indivisibile, *UNIPOL ASSICURAZIONI* può concedere il pagamento frazionato con applicazione di una maggiorazione.

In caso di mancato pagamento delle rate di *Premio*, trascorsi 15 giorni dalla rispettiva scadenza, *UNIPOL ASSICURAZIONI* è esonerata da ogni obbligo ad essa derivante, fermo restando il diritto al recupero integrale del *Premio*. Il *Periodo di assicurazione* riprenderà effetto dalle ore 24 del giorno in cui verrà effettuato il pagamento del *Premio* arretrato.

### **ARTICOLO 5 - COMUNICAZIONE DEL NUOVO PREMIO**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, in occasione delle scadenze annuali del contratto mette a disposizione del *Contraente* le nuove condizioni di *Premio*, presso l'Agenzia o il Punto di Vendita ai quali il contratto è assegnato, almeno trenta giorni prima delle scadenze medesime.

### **ARTICOLO 6 - DETERMINAZIONE DEL PREMIO - COMUNICAZIONI DEL CONTRAENTE**

Il *Premio* è determinato in base ai dati riportati sulla *Polizza* con riferimento al veicolo ed al suo utilizzo, al *Proprietario* dello stesso (nel caso dei contratti di *Leasing*, al *Locatario*), al *Contraente*, ed agli altri soggetti eventualmente indicati sulla *Polizza* stessa, nonché al contenuto dell'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

**In caso di comunicazioni inesatte o reticenze da parte del *Contraente*, oppure da parte dell'*Assicurato* se persona diversa dal *Contraente*, al momento della conclusione del contratto troveranno applicazione gli articoli 1892, 1893 e 1894 del Codice Civile.**

**Il *Contraente* è tenuto a comunicare immediatamente a *UNIPOL ASSICURAZIONI* ogni variazione dei dati di cui sopra intervenuta in corso di contratto.**



In caso di mancata comunicazione, **UNIPOL ASSICURAZIONI** eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia pagato al Terzo, in proporzione della differenza tra il Premio convenuto e quello che sarebbe stato altrimenti determinato, ai sensi dell'articolo 1898 del Codice Civile.

#### **ARTICOLO 7 - PERIODI DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA'**

Per l'applicazione delle regole evolutive, ove previste dalle Condizioni Speciali, sono da considerare i seguenti periodi di effettiva copertura:

1° periodo: inizia dal giorno della decorrenza della copertura assicurativa e termina sessanta giorni prima della scadenza dell'annualità assicurativa;  
periodi successivi: in caso di permanenza presso lo stesso assicuratore iniziano sessanta giorni prima della decorrenza contrattuale e terminano sessanta giorni prima della scadenza dell'annualità assicurativa.

#### **ARTICOLO 8 - TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ DEL VEICOLO**

**Il Contraente è tenuto a comunicare immediatamente a UNIPOL ASSICURAZIONI**

**l'eventuale trasferimento di proprietà del veicolo, fornendone idonea documentazione.** In questi casi viene adottata una delle seguenti soluzioni:

##### **a) SOSTITUZIONE CON ALTRO VEICOLO**

L'alienante, **previa restituzione all'Agenzia o al Punto di Vendita ai quali è assegnato il contratto del certificato di assicurazione e della Carta Verde relativi al veicolo alienato**, può chiedere che il contratto sia reso valido per un altro veicolo di sua proprietà o di un suo *Famigliare convivente*: in questo caso **UNIPOL ASSICURAZIONI** procede all'eventuale conguaglio del Premio dell'annualità in corso sulla base della *Tariffa* e delle *Norme Tariffarie* in vigore sul contratto sostituito; la formula tariffaria e l'eventuale Condizione Speciale in corso sul contratto sostituito si applicano anche su quello sostituito purché siano compatibili con la categoria di appartenenza del veicolo assicurato.

Le disposizioni del capoverso precedente si applicano anche nel caso in cui vi sia una documentata consegna del veicolo in conto vendita; tale documentazione deve essere rilasciata da un operatore professionale del settore.

##### **b) CESSIONE DEL CONTRATTO**

Se il contratto relativo al veicolo alienato viene ceduto all'acquirente, **il cedente è tenuto a darne immediata comunicazione a UNIPOL ASSICURAZIONI, fornendo tutte le indicazioni necessarie per il rilascio dei nuovi documenti assicurativi. Il cedente resta tenuto al pagamento dei Premi successivi fino al momento di detta comunicazione.**

Sono ammesse ulteriori cessioni del contratto.



Il contratto ceduto si risolve automaticamente alla sua naturale scadenza senza alcun obbligo di disdetta. La garanzia è operante fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla predetta scadenza di annualità.

**Per l'assicurazione dello stesso veicolo il cessionario dovrà stipulare un nuovo contratto: UNIPOL ASSICURAZIONI pertanto non elaborerà l'Attestazione.**

### c) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Se non si verifica quanto indicato alle precedenti lettere a) e b) il contratto si risolve dalla data di perfezionamento del trasferimento di proprietà; **in tal caso il Contraente deve darne comunicazione a UNIPOL ASSICURAZIONI restituendo contestualmente certificato di assicurazione e Carta Verde. UNIPOL ASSICURAZIONI rimborsa al Contraente la parte di Premio netto corrisposta e non usufruita in ragione di 1/360 del Premio netto annuo per ogni giorno di garanzia residua dal giorno in cui riceve la comunicazione e semprechè i predetti documenti siano stati restituiti.**

Per i contratti di durata inferiore ad un anno UNIPOL ASSICURAZIONI **non procede al rimborso della maggiorazione di Premio richiesta al momento della stipulazione del contratto.**

Nel caso in cui il contratto sia sospeso e si abbia il trasferimento di proprietà del veicolo, il Premio netto corrisposto e non usufruito viene rimborsato in ragione di 1/360 del Premio netto annuo per ogni giorno di garanzia dalla data della sospensione.

Il contratto si risolve, senza rimborso del Premio netto, anche nel caso di documentata consegna del veicolo in conto vendita **a condizione che siano stati restituiti all'Agenzia o al Punto di Vendita di UNIPOL ASSICURAZIONI il certificato di assicurazione e la Carta Verde.** In caso di successivo trasferimento di proprietà del veicolo stesso il Contraente ha diritto al rimborso del Premio netto pagato e non goduto dal momento della consegna in conto vendita del veicolo (o in caso di contratto sospeso dal momento della sospensione).

### ARTICOLO 9 - SOSPENSIONE IN CORSO DI CONTRATTO

È possibile richiedere, con una formale autocertificazione inviata a UNIPOL ASSICURAZIONI, la sospensione dell'assicurazione in corso di contratto congiuntamente per tutte le garanzie. UNIPOL ASSICURAZIONI rilascia un'apposita appendice ove indicato il giorno da cui decorre e quello in cui termina la sospensione. È possibile prorogare più volte il periodo di sospensione richiesto inizialmente, fermo che la durata massima complessiva della sospensione non può eccedere i 10 mesi per annualità assicurativa (11 mesi per i veicoli d'epoca e



di interesse storico e collezionistico). Al pari della sospensione, anche la proroga della stessa deve essere richiesta con una formale autocertificazione inviata a **UNIPOL ASSICURAZIONI** entro 10 giorni prima della scadenza del periodo di sospensione in corso (entro 5 giorni per i veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico). Il *Periodo di osservazione* rimane sospeso per tutto il periodo della sospensione e riparte dal momento della riattivazione del contratto. Qualora il contratto giunga al termine della sospensione inizialmente comunicato, sarà riattivato automaticamente come segue:

- proroga della scadenza annua e delle eventuali rate intermedie per un periodo pari a quello della sospensione;
- mantenimento della medesima formula tariffaria;
- applicazione della *Tariffa* in corso all'atto della stipula/rinnovo del contratto sospeso, con compensazione del *Premio* pagato e non goduto relativo al periodo di sospensione.

La sospensione dell'assicurazione non è ammessa nei seguenti casi:

- contratti con le sole garanzie diverse dalla R.C.A.;
- contratti di durata inferiore all'anno (comprese le cessioni di contratti temporanei).

### **ARTICOLO 10 - RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEGLI ARTICOLI 149 E 150 DEL CODICE - DENUNCIA DEI SINISTRI**

Qualora trovi applicazione la procedura di risarcimento diretto ai sensi degli articoli 149 e 150 del *Codice* la richiesta di risarcimento è presentata con lettera raccomandata - con avviso di ricevimento o con consegna a mano - telegramma o fax. **È esclusa la presentazione in via telematica.**

In ogni caso **deve essere presentata Denuncia del Sinistro** redatta sul modulo, fornito da **UNIPOL ASSICURAZIONI**, Constatazione amichevole di incidente - denuncia di sinistro.

**La predetta Denuncia deve essere presentata entro cinque giorni da quello in cui il Sinistro si è verificato o l'Assicurato ne è venuto a conoscenza.**

**La Denuncia deve in ogni caso contenere l'indicazione di tutti i dati relativi alla Polizza ed al Sinistro e ad essa devono far seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al Sinistro stesso. Il mancato rispetto dei tempi e delle modalità di presentazione della Denuncia del Sinistro come sopra indicati può comportare per **UNIPOL ASSICURAZIONI** gravi pregiudizi economici e per questo la stessa si riserva ogni azione per il risarcimento dei danni eventualmente subiti dalla mancata, tardiva o incompleta Denuncia del Sinistro, ai sensi dell'articolo 1915 del Codice Civile.**

### **ARTICOLO 11 - GESTIONE DELLE VERTENZE**

**UNIPOL ASSICURAZIONI** può assumere a nome dell'Assicurato la gestione



delle vertenze, avvalendosi di tutti i diritti ed azioni spettanti all'Assicurato stesso e con facoltà di designare legali, periti, consulenti o tecnici:

- in sede stragiudiziale e in sede giudiziale civile, fino alla definizione del danno;
- in sede giudiziale penale fino alla conclusione del grado del procedimento in corso al momento della definizione del danno.

Sono a carico di **UNIPOL ASSICURAZIONI** le spese sostenute per resistere all'azione promossa contro l'Assicurato entro il limite di un importo pari al quarto del massimale assicurato indicato nella scheda di polizza. Qualora la somma dovuta al danneggiato superi detto massimale, le spese vengono ripartite tra **UNIPOL ASSICURAZIONI** e il **Contraente e/o Assicurato** in proporzione del rispettivo interesse.

**UNIPOL ASSICURAZIONI** non riconosce le spese sostenute all'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

L'Assicurato è tenuto a comparire personalmente in giudizio nei casi in cui le leggi lo prevedano o **UNIPOL ASSICURAZIONI** lo richieda.

### **ARTICOLO 12 - DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto ha durata annuale o su richiesta dell'Assicurato di anno più frazione e si risolve automaticamente alla sua naturale scadenza senza alcun obbligo di disdetta. La garanzia è operante fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla predetta scadenza di annualità. Qualora il contratto venga emesso in sostituzione di un altro per la sua residua durata, esso non si considera di durata inferiore all'anno.

### **ARTICOLO 13 - CONTRATTI DI DURATA INFERIORE AD UN ANNO (DURATA TEMPORANEA)**

**I contratti di durata inferiore all'anno (durata temporanea) cessano alla loro naturale scadenza senza alcun obbligo di disdetta e per essi è esclusa la sospensione.**

**È altresì esclusa qualsivoglia variazione, salvo in caso di trasferimento della proprietà, consegna in conto vendita, demolizione, distruzione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita del veicolo. Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

### **ARTICOLO 14 - FURTO, RAPINA, APPROPRIAZIONE INDEBITA, INIDONEITÀ O DIVIETO ALL'USO DEL VEICOLO IN FORZA DI UNA MISURA ADOTTATA DALL'AUTORITÀ COMPETENTE**

In caso di furto, rapina, appropriazione indebita, inidoneità o divieto all'uso del



veicolo in forza di una misura adottata dall'autorità competente, il *Contraente* è tenuto a darne comunicazione a **UNIPOL ASSICURAZIONI**, restituendo, se ancora in suo possesso, il certificato di assicurazione e la Carta Verde all'Agenzia o al Punto di Vendita ai quali è assegnato il contratto.

In caso di furto totale, rapina e appropriazione indebita, il *Contraente* deve inoltre consegnare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** copia della denuncia presentata all'Autorità competente.

Il *Contraente*, fatta salva la possibilità di sospendere le garanzie ai sensi dell'articolo 9 - Sospensione in corso di contratto, può scegliere una delle seguenti soluzioni:

### a) SOSTITUZIONE CON ALTRO VEICOLO

Il contratto viene reso valido per un altro veicolo appartenente al *Proprietario* del veicolo rubato o ad un suo Familiare convivente.

**UNIPOL ASSICURAZIONI** procede all'eventuale conguaglio del *Premio* dell'annualità in corso sulla base della *Tariffa* e delle *Norme Tariffarie* in vigore sul contratto sostituito.

La formula tariffaria e l'eventuale Condizione Speciale in corso sul contratto sostituito si applicano anche su quello sostituito purché siano compatibili con la categoria di appartenenza del veicolo assicurato.

### b) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di furto totale, rapina e appropriazione indebita, il contratto si risolve a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'Autorità di Pubblica Sicurezza e **UNIPOL ASSICURAZIONI** rimborsa al *Contraente* la parte di *Premio netto* corrisposta e non usufruita in ragione di 1/360 del *Premio netto* annuo per ogni giorno di garanzia residua. Per i contratti di durata inferiore ad un anno **UNIPOL ASSICURAZIONI** non procede al rimborso della maggiorazione di *Premio* richiesta al momento della stipulazione del contratto.

Nel caso in cui il contratto sia sospeso il *Premio netto* corrisposto e non usufruito viene rimborsato in ragione di 1/360 del *Premio netto* annuo per ogni giorno di garanzia dalla data della sospensione.

**UNIPOL ASSICURAZIONI** provvede alla risoluzione del contratto anche per le seguenti casistiche:

- inidoneità del veicolo all'uso come mezzo di trasporto, documentata tramite autocertificazione del *Contraente*;
- uso del veicolo vietato, in via temporanea o permanente, in forza di una misura adottata dall'autorità competente, documentato dal *Contraente*.

In questi ultimi casi, il *Contraente* ha diritto al rimborso della relativa parte del *Premio netto* pagato e non goduto.



### ARTICOLO 15 - CESSAZIONE DEL RISCHIO PER DEMOLIZIONE O ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO

Nel caso di cessazione di *Rischio* a causa di demolizione od esportazione definitiva all'estero del veicolo assicurato, il Contraente è **tenuto a darne comunicazione a UNIPOL ASSICURAZIONI, restituendo il certificato di assicurazione e la Carta Verde all'Agenzia o al Punto di Vendita ai quali è assegnato il contratto.**

Il Contraente deve inoltre consegnare a UNIPOL ASSICURAZIONI:

- in caso di esportazione definitiva all'estero del veicolo, la documentazione certificante la restituzione della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà e delle targhe di immatricolazione;
- in caso di demolizione, copia del certificato attestante l'avvenuta consegna del veicolo ad uno degli Enti designati dalle norme in vigore.

Il Contraente può scegliere una delle seguenti soluzioni:

#### a) SOSTITUZIONE CON ALTRO VEICOLO

Il contratto viene reso valido per un altro veicolo appartenente al *Proprietario* del veicolo distrutto, demolito o esportato o ad un suo *Famigliare convivente*. UNIPOL ASSICURAZIONI procede all'eventuale conguaglio del *Premio* dell'annualità in corso sulla base della *Tariffa* e delle *Norme Tariffarie* in vigore sul contratto sostituito.

La formula tariffaria e l'eventuale *Condizione Speciale* in corso sul contratto sostituito si applicano anche su quello sostituito purché siano compatibili con la categoria di appartenenza del veicolo assicurato.

#### b) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto si risolve dalla data di demolizione od esportazione definitiva all'estero del veicolo e UNIPOL ASSICURAZIONI rimborsa al Contraente la parte di *Premio netto* corrisposta e non usufruita in ragione di 1/360 del *Premio netto* annuo per ogni giorno di garanzia residua **dal giorno in cui riceve la comunicazione e sempreché i predetti documenti siano stati restituiti.**

Qualora certificato di assicurazione/Carta Verde siano andati distrutti con il veicolo, ai fini della quantificazione del rimborso si considerano i giorni di garanzia residua dalla data di restituzione della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà e delle targhe di immatricolazione.

Per i contratti di durata inferiore ad un anno UNIPOL ASSICURAZIONI **non procede al rimborso della maggiorazione di Premio richiesta al momento della stipulazione del contratto.**

Nel caso in cui il contratto sia sospeso e si abbia la demolizione o l'esportazione



ne definitiva all'estero del veicolo, il *Premio netto* corrisposto e non usufruito viene rimborsato in ragione di 1/360 del *Premio netto* annuo per ogni giorno di garanzia dalla data della sospensione.

### **ARTICOLO 16 - ATTESTAZIONE DELLO STATO DEL RISCHIO**

UNIPOL ASSICURAZIONI consegna telematicamente al *Contraente* e, se persona diversa, all'Avente diritto, almeno trenta giorni prima della scadenza del contratto, un'*Attestazione* contenente:

- la denominazione dell'Impresa di Assicurazione;
- il nome ed il codice fiscale del *Contraente* se persona fisica, o la denominazione della ditta oppure la denominazione sociale ed il relativo codice fiscale o partita IVA se persona giuridica;
- i medesimi dati indicati al punto precedente del *Proprietario* o del diverso Avente diritto all'*Attestazione*;
- il Codice Identificativo Unico del *Rischio* (IUR) determinato dall'abbinamento tra il *Proprietario* del *Veicolo*, o altro Avente diritto, e ciascun veicolo di proprietà o detenuto a titolo di usufrutto, locazione finanziaria e patto di riservato dominio;
- il numero di *Polizza*;
- la formula tariffaria in base alla quale è stato stipulato il contratto;
- la data di scadenza del contratto per il quale l'*Attestazione* viene rilasciata;
- i dati della targa di riconoscimento o i dati del telaio quando la targa non sia prescritta;
- il numero dei *Sinistri* pagati (anche a titolo parziale) con *Responsabilità principale* o con *Responsabilità paritaria*, nel corso dei 10 anni anteriori alla scadenza del contratto con la specificazione della tipologia di danno liquidato (danno a cose, danno a persone o danno sia a persone che a cose); dal 1° gennaio 2019 la tabella di sinistrosità pregressa sarà progressivamente integrata annualmente con l'indicazione di un'annualità in più, oltre la quinta, fino a raggiungere il decennio;
- la percentuale di responsabilità per i *Sinistri* con *Responsabilità paritaria*;
- il numero e gli importi delle Franchigie formalmente richieste all'*Assicurato* e da questi non corrisposte.

Vengono, inoltre, indicate la classe di Conversione Universale (C.U.) di provenienza e quella di assegnazione del contratto per l'annualità successiva determinata secondo le indicazioni contenute nel Provvedimento *Ivass* n° 72/2018, a prescindere dalla formula di *Tariffa* con la quale sia stato sottoscritto il contratto.

Nel caso di stipula di *Polizza* ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 134, comma 4-bis, del Codice, l'*Attestazione* contiene l'indicazione di tale circostanza. Tale indicazione viene mantenuta anche nelle *Attestazioni* successive alla prima.



Qualora il contratto sia stipulato sulla base di una clausola Bonus/Malus, che preveda ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento o in diminuzione del *Premio* applicato all'atto della stipulazione in relazione al verificarsi o meno di *Sinistri* nel corso del *Periodo di osservazione*, viene inoltre indicata la classe di merito interna/aziendale Unipol di provenienza e quella di assegnazione del contratto per l'annualità successiva.

Qualora sia stata richiamata la Condizione Speciale G - Maggiorazione del *Premio* per sinistrosità/Peius viene indicato:

- il numero dei *Sinistri* pagati con *Responsabilità principale* o con *Responsabilità paritaria* nel *Periodo di osservazione* considerato con la relativa percentuale di responsabilità;
- il richiamo al Peius qualora tale maggiorazione sia dovuta;
- la classe di merito di assegnazione del contratto per l'annualità successiva determinata secondo le indicazioni contenute nel Provvedimento IVASS n. 72/2018.

In caso di risoluzione del contratto per furto, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento della proprietà del veicolo UNIPOL ASSICURAZIONI consegna telematicamente al *Contraente* e, se persona diversa, all'Avente diritto l'*Attestazione* relativa all'annualità in corso qualora il *Periodo di osservazione* risulti concluso.

**Nel caso di veicoli assicurati con polizze amministrate con "libro matricola", UNIPOL ASSICURAZIONI consegna telematicamente l'Attestazione su richiesta del Contraente e:**

- **non elabora l'Attestazione per i veicoli rimasti in garanzia per una durata inferiore ad un anno.** Per tali veicoli l'*Attestazione* viene rilasciata al termine della successiva annualità assicurativa della *Polizza*;
- elabora l'*Attestazione* in caso di risoluzione del contratto per furto, esportazione definitiva all'estero, distruzione, demolizione o trasferimento della proprietà del veicolo quando il *Periodo di osservazione* risulti concluso.

Nel caso di contratto stipulato in Coassicurazione con ripartizione del *Rischio* tra più Imprese, l'*Attestazione* viene consegnata telematicamente dalla delegataria.

**UNIPOL ASSICURAZIONI non elabora l'Attestazione nel caso di:**

- **contratti sospesi, qualora il Periodo di osservazione non risulti concluso;**
- **contratti che abbiano avuto una durata inferiore ad un anno;**
- **contratti che abbiano avuto efficacia inferiore ad un anno;**
- **contratti annullati o risolti anticipatamente rispetto alla scadenza annuale, fatto salvo quanto sopra previsto per i casi di furto, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento della proprietà del veicolo;**



- **cessione del contratto per trasferimento della proprietà del veicolo assicurato.**

### **Validità dell'Attestazione**

L'*Attestazione* conserva validità fino ad un massimo di 5 anni dalla scadenza del contratto a cui si riferisce; in caso di mancato rinnovo per non utilizzo del *Veicolo*, decorsi 15 giorni dalla scadenza del contratto, l'*Attestazione* può essere usata a condizione che il *Contraente* o il *Proprietario* del *Veicolo* dichiarino, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892, 1893 e 1894 del Codice civile, che il *Veicolo* non ha circolato nel periodo di tempo successivo alla data di scadenza di tale contratto o alla data di sospensione del medesimo, o attesti la stipula di un contratto della durata inferiore ad un anno. In questo ultimo caso la dichiarazione attestante la mancata circolazione del veicolo riguarderà il periodo successivo alla scadenza della polizza di durata inferiore ad un anno. In ogni caso, qualora siano decorsi 5 anni, l'*Attestazione* non è più valida. In assenza di *Attestazione* valida o in presenza di un'osservazione della sinistrosità discontinua, l'*Assicurazione* viene stipulata con la penalizzazione maggiore e, qualora prevista, con assegnazione alla classe di merito di Conversione Universale (C.U.) 18.

### **ARTICOLO 17 - SOSTITUZIONE DEL CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE - DUPLICATO DI POLIZZA**

Qualora si debba procedere alla sostituzione del certificato di assicurazione, *UNIPOL ASSICURAZIONI* vi provvede **previa restituzione di quello da sostituire e previo l'eventuale conguaglio del Premio.**

Nel caso in cui il certificato di assicurazione si sia accidentalmente deteriorato o comunque sia venuto a mancare per causa giustificata, *UNIPOL ASSICURAZIONI* rilascia un duplicato **su richiesta ed a spese del Contraente.**

Se la perdita del certificato di assicurazione è dovuta a sottrazione, distruzione o a smarrimento il **Contraente deve dare la prova di avere denunciato il fatto alla competente Autorità.**

Ai sensi dell'articolo 1888 del Codice Civile, *UNIPOL ASSICURAZIONI* rilascia un duplicato o una copia della *Polizza* **su richiesta ed a spese del Contraente e può esigere la presentazione o la restituzione dell'originale.**

Se la perdita della *Polizza* sia dovuta a sottrazione, distruzione od a smarrimento, **il Contraente deve dare la prova di avere denunciato il fatto alla competente Autorità.**

### **ARTICOLO 18 - IMPOSTE E TASSE**

Le imposte, le tasse e tutti gli altri oneri stabiliti per legge, presenti e futuri, relativi al *Premio*, al contratto ed agli atti da esso dipendenti, sono a carico del



*Contraente* anche se il pagamento ne sia stato anticipato da *UNIPOL ASSICURAZIONI*.

### **ARTICOLO 19 - COMPETENZA TERRITORIALE**

Per le controversie nascenti dal presente contratto e riguardanti un consumatore così come definito dall'articolo 3 del Decreto Legislativo 6/9/2005 n°206 (Codice del Consumo), è competente esclusivamente l'Autorità Giudiziaria ove il medesimo ha la residenza o il domicilio.

Negli altri casi è competente, a scelta della parte attrice, l'Autorità Giudiziaria del luogo di residenza o sede legale del convenuto oppure quella dove ha sede l'Agenzia o il Punto di Vendita ai quali è assegnato il contratto.

### **ARTICOLO 20 - RISARCIMENTO DEI DANNI IN FORMA SPECIFICA**

Qualora il *Contraente Assicurato* abbia dichiarato in *Polizza* di volersi avvalere del Risarcimento del danno in forma specifica per i *Sinistri* che rientrino nella procedura e nella disciplina di risarcimento diretto prevista dagli articoli 149 e 150 del Codice, il *Premio RC Auto* sarà ridotto nella misura prevista dalla *Tariffa* o dalle *Norme Tariffarie* ed indicata in *Polizza*.

Tale modalità di risarcimento dei danni troverà applicazione solo nei casi in cui il *Contraente Assicurato* - a giudizio di *UNIPOL ASSICURAZIONI* - non sia neppure parzialmente responsabile in ordine alla causazione del danno; **inoltre la predetta modalità di risarcimento dei danni, in caso di sostituzione della Polizza per qualsivoglia causa, troverà applicazione sulla Polizza sostituyente solamente nei casi ed alle condizioni previste dalle Norme Tariffarie.**

L'indennizzo corrisposto da *UNIPOL ASSICURAZIONI* non potrà comunque superare il valore commerciale del veicolo al momento del Sinistro.

### **ARTICOLO 21 - RINVIO ALLE NORME DI LEGGE**

Per quanto non espressamente regolato dal contratto valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.



## VINCOLI

## CLAUSOLE

## I) PER I VEICOLI LOCATI IN LEASING

**CLAUSOLA N. 1 (pagamento anticipato, in unica soluzione, dell'intero Premio di assicurazione per una copertura di durata pari a quella del contratto di Leasing)**

La Polizza è vincolata, sino alla data di scadenza del vincolo indicata in essa, a favore dell'Ente vincolatario che è intestatario del veicolo concesso in *Leasing* al *Contraente*; pertanto UNIPOL ASSICURAZIONI si impegna nei confronti dell'Ente vincolatario stesso:

- a) a non consentire alcuna riduzione o sospensione delle garanzie prestate con il presente contratto se non con il consenso scritto dell'Ente vincolatario;
- b) a comunicare all'Ente vincolatario ogni *Sinistro* in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in *Polizza* entro 15 giorni dalla ricezione della relativa Denuncia.

In caso di *Sinistro* che cagioni danni al veicolo assicurato rientrante nella procedura e nella disciplina di risarcimento diretto prevista dagli articoli 149 e 150 del Codice, l'indennizzo verrà corrisposto all'Ente vincolatario nella sua qualità di *Proprietario* di detto veicolo e pertanto da esso verrà sottoscritta la relativa quietanza liberatoria.

Si precisa che il *Premio* è stato corrisposto in un'unica soluzione sino alla data di scadenza del vincolo indicata in *Polizza*, salvo conguaglio da effettuarsi alla scadenza del contratto in conseguenza dell'applicazione delle regole evolutive di cui alle Condizioni Speciali della garanzia di Responsabilità Civile.

Il contratto di assicurazione si risolve automaticamente alla sua naturale scadenza senza alcun obbligo di disdetta.

La garanzia è operante fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla predetta scadenza di annualità.

**CLAUSOLA N. 2 (pagamento del Premio di assicurazione per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di Leasing)**

La Polizza è vincolata, sino alla data di scadenza del vincolo indicata in essa, a favore dell'Ente vincolatario che è intestatario del veicolo concesso in



*Leasing al Contraente*; pertanto *UNIPOL ASSICURAZIONI* si impegna nei confronti dell'Ente vincolatario stesso:

- a) **a non consentire alcuna riduzione o sospensione delle garanzie prestate se non con il consenso scritto dell'Ente vincolatario;**
- b) a comunicare all'Ente vincolatario ogni *Sinistro* in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in *Polizza* entro 15 giorni dalla ricezione della relativa Denuncia;
- c) a comunicare all'Ente vincolatario qualsiasi ritardo nel pagamento delle rate intermedie scadute, nonché l'eventuale mancato rinnovo esplicito del contratto alla scadenza naturale.

In caso di *Sinistro* che cagioni danni al veicolo assicurato rientrante nella procedura e nella disciplina di risarcimento diretto prevista dagli articoli 149 e150 del Codice, l'indennizzo verrà corrisposto all'Ente vincolatario nella sua qualità di *Proprietario* di detto veicolo e pertanto da esso verrà sottoscritta la relativa quietanza liberatoria.

**Fino alla data di scadenza del vincolo indicata in *Polizza* il *Contraente* potrà avvalersi della facoltà di sospendere il contratto, prevista dalle Condizioni Generali di Assicurazione, solo con il consenso scritto dell'Ente vincolatario.**

## II) PER I VEICOLI VENDUTI RATEALMENTE CON IPOTECA LEGALE O CON PATTO DI RISERVATO DOMINIO A FAVORE DELL' ENTE FINANZIATORE

**CLAUSOLA N. 3 (pagamento anticipato, in unica soluzione, dell'intero *Premio* di assicurazione per una copertura di durata pari a quella del contratto di vendita rateale)**

**La *Polizza* è vincolata sino alla data di scadenza del vincolo a favore dell'Ente vincolatario in essa indicata e pertanto *UNIPOL ASSICURAZIONI* si obbliga per la durata della *Polizza* stessa:**

- a) **a non consentire alcuna riduzione o sospensione delle garanzie prestate se non con il consenso scritto dell'Ente vincolatario;**
- b) a comunicare all'Ente vincolatario ogni *Sinistro* in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in *Polizza* entro 15 giorni dalla ricezione della relativa Denuncia;
- c) **a non pagare, in caso di *Sinistro* che cagioni danni al veicolo assicurato rientrante nella procedura e nella disciplina di risarcimento diretto prevista dagli articoli 149 e150 del Codice, l'indennizzo senza il consenso scritto dell'Ente vincolatario e, sino alla concorrenza del residuo suo credito rateale, a versare a quest'ultimo l'indennità liquidata, contro quietanza**



liberatoria al cui rilascio l'Ente vincolatario è fin d'ora autorizzato dal *Contraente*.

Si precisa che il *Premio* è stato corrisposto in un'unica soluzione sino alla data di scadenza del vincolo indicata in *Polizza*, salvo conguaglio da effettuarsi alla scadenza del contratto in conseguenza dell'applicazione delle regole evolutive di cui alle Condizioni Speciali della garanzia di Responsabilità Civile.

Il contratto di assicurazione si risolve automaticamente alla sua naturale scadenza senza alcun obbligo di disdetta.

La garanzia è operante fino all'ora ed alla data di effetto del nuovo contratto assicurativo eventualmente stipulato e comunque fino e non oltre le ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla predetta scadenza di annualità.

#### **CLAUSOLA N. 4 (pagamento del *Premio* di assicurazione per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di vendita rateale)**

**La *Polizza* è vincolata sino alla data di scadenza del vincolo** a favore dell'Ente vincolatario in essa indicata e pertanto *UNIPOL ASSICURAZIONI* si obbliga per la durata della *Polizza* stessa:

- a) **a non consentire alcuna riduzione o sospensione delle garanzie prestate se non con il consenso scritto dell'Ente vincolatario;**
- b) a comunicare all'Ente vincolatario ogni *Sinistro* in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in *Polizza* entro 15 giorni dalla ricezione della relativa Denuncia;
- c) a comunicare all'Ente vincolatario qualsiasi ritardo nel pagamento delle rate intermedie scadute, nonché l'eventuale mancato rinnovo del contratto alla scadenza naturale;
- d) **a non pagare**, in caso di *Sinistro* che cagioni danni al veicolo assicurato rientrante nella procedura e nella disciplina di risarcimento diretto prevista dagli articoli 149 e 150 del Codice, **l'indennizzo senza il consenso scritto dell'Ente vincolatario e, sino alla concorrenza del residuo suo credito rateale, a versare a quest'ultimo l'indennità liquidata**, contro quietanza liberatoria al cui rilascio l'Ente vincolatario è fin d'ora autorizzato dal *Contraente*.

**Fino alla data di scadenza del vincolo indicata in *Polizza* il *Contraente* può avvalersi della facoltà di sospendere il contratto, prevista dalle Condizioni Generali di Assicurazione, solo con il consenso scritto dell'Ente vincolatario.**



**CONDIZIONI AGGIUNTIVE PER LA COPERTURA  
DI *RISCHI* NON COMPRESI  
NELL'ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA  
PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE**



**Le seguenti Condizioni Aggiuntive sono valide soltanto se espressamente richiamate in Polizza.**

### **D) Rinuncia alla rivalsa nei confronti dell'Ente Proprietario/Locatario o della Società Proprietaria/Locataria**

Preso atto che il veicolo indicato in *Polizza* è dato in uso dall'Ente *Proprietario/Locatario* o dalla *Società Proprietaria/Locataria (Leasing)* a dipendenti o collaboratori anche occasionali, *UNIPOL ASSICURAZIONI*, a parziale deroga dell'articolo 2 delle Condizioni Generali di *Assicurazione - Esclusioni e rivalsa*, rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del solo Ente *Proprietario/Locatario* o della sola *Società Proprietaria/Locataria*:

- se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
- per i danni subiti dai trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà;
- se il conducente guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

**L'assicurazione non è operante nel caso in cui l'Ente *Proprietario/Locatario*, o la *Società Proprietaria/Locataria*, fosse a conoscenza delle cause che hanno determinato il diritto all'azione di rivalsa.**

### **K) Rinuncia alla rivalsa per i Sinistri causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, a parziale deroga dell'articolo 2 delle Condizioni Generali di *Assicurazione - Esclusioni e rivalsa*, rinuncia al diritto di rivalsa nel caso di *Sinistri* causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

### **N) Rinuncia alla rivalsa per i danni subiti dai trasportati**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, a parziale deroga dell'articolo 2 delle Condizioni Generali di *Assicurazione - Esclusioni e rivalsa*, rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dell'*Assicurato* in conseguenza dell'inoperatività della garanzia per i danni alla persona subiti dai trasportati sul veicolo indicato in *Polizza*, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà.



**UNIPOL ASSICURAZIONI** si riserva il diritto di rivalsa verso il conducente nel caso di danni a persone trasportate contro la propria volontà.

**T) Rinuncia alla rivalsa per i danni subiti dai trasportati e per i Sinistri causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope**

**UNIPOL ASSICURAZIONI**, a parziale deroga dell'articolo 2 delle Condizioni Generali di *Assicurazione - Esclusioni e rivalsa*, rinuncia al diritto di rivalsa:

- nel caso di *Sinistri* causati da guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope;
- nei confronti dell'*Assicurato* in conseguenza dell'inoperatività della garanzia per i danni alla persona subiti dai trasportati sul veicolo indicato in *Polizza*, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà. **UNIPOL ASSICURAZIONI si riserva il diritto di rivalsa verso il conducente nel caso di danni a persone trasportate contro la propria volontà;**
- nei confronti del *Proprietario* del veicolo indicato in *Polizza* nel caso in cui quest'ultimo sia guidato da persona non abilitata a norma delle disposizioni in vigore, purché il **Proprietario stesso non fosse a conoscenza delle cause che hanno determinato il diritto all'azione di rivalsa.**



- Il presente allegato viene pubblicato in conformità all'art 4) del provvedimento *IVASS n. 72 del 16 aprile 2018*, in riferimento al quale ciascuna impresa deve prevedere una specifica tabella di corrispondenza, **da utilizzare al momento dell'assunzione del rischio**, per convertire la classe di CU, indicata nell'attestazione sullo stato del rischio, nella classe di merito interna determinata dall'impresa anche attraverso l'individuazione di altri parametri autonomamente assunti (*comma 1*).  
Le presenti tabelle si riferiscono alle tariffe attualmente in vigore per ciascuna tipologia di veicoli attualmente prevista dal prodotto Nuova Prima Global.  
In merito ai settori non elencati di seguito, essi prevedono formule tariffarie diverse dalla Bonus Malus, e pertanto non viene applicata alcuna tabella di conversione.

In seguito alla determinazione della classe CU, la classe di assegnazione di Unipol, prevista dalla Condizione Speciale LT, *Bonus/Malus Lavoro e Trasporto*, viene determinata applicando le tabelle 3A e 3B sotto riportate (a tal fine è preso in considerazione il numero complessivo dei *Sinistri* pagati, pagati con *Responsabilità principale* e pagati con *Responsabilità paritaria* risultanti dall'*Attestazione*, ivi compresi quelli attribuiti all'annualità in corso):



TABELLE 3A e 3B - Criteri di determinazione delle classi di inserimento

Le classi di merito di inserimento derivano dall'applicazione, nell'ordine indicato, di entrambe le tabelle sotto riportate, e cioè applicando prima la Tabella 3A e poi la Tabella 3B.

<b>TABELLA 3A - Criteri di determinazione delle classi di inserimento</b>							
<b>Classe di assegnazione CU indicata nell'Attestazione</b>	<b>Classe di merito in base al numero di annualità con N.A. o N.D. presenti sull'Attestazione</b>						
	0	1	2	3	4	5	6
1	1	7	8	9	10	11	12
2	2	8	9	10	11	12	13
3	3	9	10	11	12	13	14
4	4	9	10	11	12	13	14
5	5	9	10	11	12	13	14
6	6	9	10	11	12	13	14
7	7	9	10	11	12	13	14
8	8	9	10	11	12	13	14
9	9	9	10	11	12	13	14
10	10	10	10	11	12	13	14
11	11	11	11	11	12	13	14
12	12	12	12	12	12	13	14
13	13	13	13	13	13	13	14
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18

(°) Condizione speciale "H" - Bonus Malus per Ciclomotori, Quadricicli leggeri e Motoveicoli;



TABELLA 3B - Criteri di determinazione delle classi di inserimento					
Classe di merito derivante dall'applicazione della tabella 3A	Classe di merito di inserimento in base al numero di <i>Sinistri</i> pagati, pagati con <i>Responsabilità principale</i> e pagati con <i>Responsabilità paritaria</i> presenti sull' <i>Attestazione</i> , compresi quelli attribuiti all' <i>annualità</i> in corso				
	0	1	2	3	4 o +
1	1	1	2	3	4
2	2	2	3	4	5
3	3	3	4	5	6
4	4	4	5	6	7
5	5	5	6	7	8
6	6	6	7	8	9
7	7	7	8	9	10
8	8	8	9	10	11
9	9	9	10	11	12
10	10	10	11	12	13
11	11	11	12	13	14
12	12	12	13	14	15
13	13	13	14	15	16
14	14	14	15	16	17
15	15	15	16	17	18
16	16	16	17	18	18
17	17	17	18	18	18
18	18	18	18	18	18



**CONDIZIONI SPECIALI DI ASSICURAZIONE**  
**rivolte a Contraenti/Assicurati**  
**divisione La Fondiaria e divisione SAI**



**Le Condizioni Speciali che seguono sono valide soltanto per le categorie di veicoli indicate dalle Tariffe e dalle Norme Tariffarie e, in ogni caso, operano solo se espressamente richiamate in Polizza. Si precisa che i riferimenti a FONDIARIA-SAI, FONDIARIA-SAI divisione La Fondiaria o divisione Sai devono intendersi relativi alla Società FONDIARIA-SAI S.p.A. che, con effetto dal 6 gennaio 2014, a seguito di fusione per incorporazione con Unipol Assicurazioni S.p.A. e Milano Assicurazioni S.p.A. (oltre che di Premafin Finanziaria S.p.A. -Holding di Partecipazioni), ha assunto la denominazione sociale di UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.p.A. Con effetto dal 1° gennaio 2025, a seguito di fusione per incorporazione di UNIPOLSAI ASSICURAZIONI in Unipol Gruppo, la stessa ha assunto la nuova denominazione sociale di UNIPOL ASSICURAZIONI S.p.A.**

### **CLASSE DI MERITO DI CONVERSIONE UNIVERSALE (C.U.)**

Criteri di determinazione della classe di merito di Conversione Universale (C.U.)

La classe di merito di Conversione Universale (C.U.) di assegnazione al momento dell'emissione della stipulazione della Polizza - prevista per tutte le formule Tariffarie - viene determinata seguendo i criteri del Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018 e dell'Art. 134 comma 4-bis del Codice; ai medesimi criteri si fa riferimento anche qualora l'Attestato sullo stato del rischio non riporti la classe di merito di Conversione Universale (C.U.).

Regole evolutive della classe di merito di Conversione Universale (C.U.)

Le regole evolutive della classe di merito di Conversione Universale (C.U.), determinate sulla base della Sinistrosità registrata dal Veicolo, seguono i criteri dettati dal Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018 (Tabella 1 - Criteri di attribuzione della classe di C.U.).

## **E) FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA**

La presente assicurazione è stipulata con **Franchigia fissa ed assoluta** per ogni Sinistro nell'ammontare precisato in Polizza.

Il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della **Franchigia**.

Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice **UNIPOL ASSICURAZIONI** conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della **Franchigia**.



## G) MAGGIORAZIONE DEL PREMIO PER SINISTROSITÀ - PEIUS

### 1. PREMESSA

La presente assicurazione è stipulata nella formula con maggiorazione del *Premio* per sinistrosità - PEIUS, che prevede - solo per l'annualità immediatamente successiva - una maggiorazione del *Premio* in presenza di *Sinistri* nel *Periodo di osservazione*.

### 2. APPLICAZIONE DEL PEIUS

Se nel *Periodo di osservazione* vengono pagati:

- due *Sinistri*, il *Premio* dovuto per l'annualità immediatamente successiva viene aumentato del 15%;
- tre o più *Sinistri*, il *Premio* dovuto per l'annualità immediatamente successiva viene aumentato del 25%.

Ai fini di tali aggravii vengono considerati *Sinistri* quelli con *Responsabilità principale* e quelli con *Responsabilità paritaria* con riferimento al numero di volte in cui la percentuale di responsabilità cumulata nell'ultimo quinquennio di osservazione sia pari ad almeno il 51%.

Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del peius.

### 3. VEICOLI GIÀ ASSICURATI IN PRECEDENZA

Nel caso che il contratto si riferisca a veicolo già assicurato in precedenza, al contratto stesso si applica la maggiorazione di cui sopra qualora dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità essa risulti dovuta.

In caso di passaggio da una formula tariffaria con "*Franchigia* fissa ed assoluta" alla formula tariffaria "*Peius*", di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate - ai fini sia dell'applicazione delle regole evolutive per la classe di merito CU che per l'applicazione della maggiorazione se dovuta - solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

### 4. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella *Banca Dati* si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n.9 del 19 maggio 2015.



**In assenza di documentazione probatoria il contratto viene stipulato con la maggiorazione del 25%.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n.9 del 19 maggio 2015 e , se del caso, procede alla riclassificazione della Polizza. L'eventuale rimborso della maggiorazione viene effettuato da UNIPOL ASSICURAZIONI, entro la data di scadenza del contratto o, nel caso di rinnovo di quest'ultimo, viene conteggiata sull'importo del Premio per la nuova annualità.

**UNIPOL ASSICURAZIONI applica sul contratto la maggiorazione del 25% qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

### **5. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO**

Nel caso che il contratto si riferisca a veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo"), si applica la maggiorazione del 25% se quest'ultimo contratto ne era gravato.

**Qualora il veicolo non fosse già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in assenza, al contratto viene applicata la maggiorazione del 25%.**

Lo stesso accade qualora il contratto precedente, sia scaduto da più di cinque anni.

### **6. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA**

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

- a) dopo la prima immatricolazione;
- b) dopo una voltura;

**il Contraente è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della sua ricevuta sostitutiva, e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente. In difetto, il contratto è stipulato con la maggiorazione del 25%.**

### **7. VEICOLO GIÀ ASSICURATO ALL'ESTERO**

All'Attestazione è equiparata a tutti gli effetti la dichiarazione rilasciata, per lo stesso veicolo, dal precedente assicuratore estero.



### 8. FACOLTA' DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* conseguenti all'applicazione del *Peius* offrendo a **CONSAP** (per i **Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto**) o a **- UNIPOL ASSICURAZIONI** (per gli altri *Sinistri*) il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei *Sinistri* considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto. **Tale facoltà riguarda solo i Sinistri liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.**

### 9. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso, purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**H) BONUS/MALUS DUE RUOTE PER CICLOMOTORI,  
QUADRICICLI LEGGERI, MOTOVEICOLI E MOTOSLITTE****1. PREMESSA**

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Due Ruote - che prevede riduzioni o maggiorazioni di *Premio*, rispettivamente, in assenza o in presenza di *Sinistri* nei *Periodi di osservazione* - che si articola in diciotto classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di *Premio* decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

<b>Classi di merito</b>	<b>Coefficienti di determinazione del Premio</b>
1	0,50
2	0,53
3	0,56
4	0,59
5	0,62
6	0,66
7	0,70
8	0,74
9	0,78
10	0,82
11	0,88
12	0,94
13	1,00
14	1,15
15	1,30
16	1,50
17	1,75
18	2,00



La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto. **In mancanza di indicazioni nelle *Norme Tariffarie*, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.**

### **CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo *Nucleo familiare*, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.

## **2. CICLOMOTORI, QUADRICICLI LEGGERI, MOTOVEICOLI E MOTOSLITTE ASSICURATI PER LA PRIMA VOLTA**

### **2.1. DOPO L'ACQUISTO**

Sono assegnati alla classe di merito 14 i contratti che si riferiscono a:

- ciclomotori/quadricicli leggeri assicurati per la prima volta dopo l'acquisto o un passaggio di proprietà;
- motoveicoli e motoslitte assicurati per la prima volta dopo la prima immatricolazione o dopo una voltura.

Qualora si utilizzi un'*Attestazione* in corso di validità, il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) - persona fisica - del veicolo o un suo *Famigliare convivente*, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia, di sua proprietà o a lui locato:

- della classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata da *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI o FONDIARIA-SAI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote;
- in tutti gli altri casi della classe di merito CU risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

**Il Contraente è tenuto, alternativamente, a consegnare:**

- **per i ciclomotori/quadricicli leggeri, copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà e**



dell'eventuale appendice di cessione del contratto precedente;

- per i motoveicoli e le motoslitte, copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente.

In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 18.

**2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO CICLOMOTORE/QUADRICICLO LEGGERO/ MOTOVEICOLO/MOTOSLITTA CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/ RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitte in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà della medesima tipologia, si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita sia in corso di validità:

***Ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitte già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote.***

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà, per i ciclomotori/quadricicli leggeri;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di



circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia e del relativo foglio complementare o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o certificato di proprietà per i motoveicoli e le motoslitte.

### **Altri casi di ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitta già assicurato**

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito CU risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del precedente contratto assicurativo;
- copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà) per i ciclomotori/quadricicli leggeri;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, nel Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà per i motoveicoli e le motoslitte.

### **3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI NELLA FORMULA BONUS/MALUS DUE RUOTE**

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

### **4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

Per i ciclomotori/quadricicli leggeri/motoveicoli/motoslitte già assicurati presso:

- UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI in una formula diversa dal Bonus/Malus Due Ruote oppure
- non assicurati con UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI



il contratto è assegnato alla classe di merito di assegnazione CU risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità. Se l'*Attestazione* non riporta la classe di merito di assegnazione CU il contratto stesso è assegnato alla classe di merito 13.

In caso di passaggio da una formula tariffaria con "*Franchigia* fissa ed assoluta" alla formula tariffaria "*Bonus/Malus*", di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate -ai fini dell'applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU- solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

### 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova Polizza si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 14, **a meno che il Contraente non consegni una dichiarazione** rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *Ivass* n° 72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l'*Attestazione*.

### 6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo") si applicano le seguenti disposizioni.

#### 6.1 VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 14 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria *Bonus/Malus Due Ruote*.

**Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 18.**



## 6.2 ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 14. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 18.**

**Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

## 7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'Attestazione non risulti presente nella Banca Dati si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

## 8. RINNOVO DEL CONTRATTO

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato, all'atto del rinnovo, alla classe di merito di pertinenza, in base alla tabella 2, a seconda che UNIPOL ASSICURAZIONI abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di *Sinistri* con *Responsabilità principale*. Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri* con *Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 2.

### 8.1. *Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea*

UNIPOL ASSICURAZIONI, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto,



ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'*Attestazione* sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a *Polizze* di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).

TABELLA 2 - REGOLE EVOLUTIVE

Classe di merito di provenienza	Classe di merito di assegnazione in base a: - numero di <i>Sinistri</i> con <i>Responsabilità principale</i> pagati e - numero di volte che la <i>Responsabilità paritaria "cumulata"</i> per i <i>Sinistri</i> pagati ha raggiunto almeno il 51%.				
	0	1	2	3	4 o più
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18



### 9. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla tabella 2 offrendo a **CONSAP** (per i **Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto**) o a **UNIPOL ASSICURAZIONI** (per gli altri **Sinistri**) il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei *Sinistri* considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto.

Tale facoltà riguarda solo i **Sinistri liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.**

### 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

### 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto con mantenimento - per un altro ciclomotore, quadriciclo leggero, motoveicolo o motoslitte - della classe di merito in corso solo nel caso di trasferimento della proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, purché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito.

Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

È previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché la generalità del conduttore di tale



*Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992).

Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

È previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del *Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

### **Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente.

### **12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. **Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.**



### 13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una *Franchigia* fissa ed assoluta, il **Contraente** e l'**Assicurato** sono **tenuti in solido a rimborsare a UNIPOL ASSICURAZIONI** l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della *Franchigia*.

Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice **UNIPOL ASSICURAZIONI** conserva il diritto di gestire il **Sinistro** anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della *Franchigia*. Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, **purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.**

Qualora quest'ultimo avvenga rinnovo dopo la scadenza naturale del contratto, **UNIPOL ASSICURAZIONI** assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso **UNIPOL ASSICURAZIONI** non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato **UNIPOL ASSICURAZIONI** elabora una nuova *Attestazione*.

**L) BONUS/MALUS GRANDI RUOTE****1. PREMESSA**

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Grandi Ruote - che prevede riduzioni o maggiorazioni di Premio, rispettivamente, in assenza o in presenza di Sinistri nei Periodi di osservazione - che si articola in nove classi di appartenenza, corrispondenti ciascuna a livelli di Premio decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

Classi di merito	Coefficienti dei determinazione del Premio
1	0,84
2	0,88
3	0,92
4	0,96
5	1
6	1,05
7	1,11
8	1,19
9	1,28

La presente Condizione Speciale si applica esclusivamente a:

*Autocarri, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera, Autobus, Filoveicoli, Autosnodati, Macchine Operatrici, Macchine Agricole ed Autoveicoli per uso speciale.*

I suddetti veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi:



TABELLA 2 - GRUPPI DI VEICOLI

Veicolo	Gruppi
Autobus, Filoveicoli, Autosnodati	A
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri di oltre 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera	B
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri fino a 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima	C
Macchine Operatrici	D
Macchine Agricole	E

La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto. ***In mancanza di indicazioni nelle Norme Tariffarie, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.***

### **CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE**

La Società, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo *Nucleo familiare*, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.

## **2. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA**

### **2.1. DOPO LA PRIMA IMMATRICOLAZIONE O DOPO UNA VOLTURA**

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

- a) dopo la prima immatricolazione;
  - b) dopo una voltura;
- è assegnato alla classe di merito 5.



Il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) - persona fisica - del veicolo o un suo *Famigliare convivente*, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia di sua proprietà o a lui locato:

- della classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote;
- della classe di merito determinata applicando la Tabella 3 in tutti gli altri casi (**purché non si tratti di formule tariffarie che non prevedono la valorizzazione della classe CU, per le quali non si potrà procedere alla determinazione secondo la Tabella 3**).

Il *Contraente* è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente. In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 9.

### **2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO VEICOLO CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un veicolo in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà -della stessa tipologia del precedente- si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita sia in corso di validità:

#### ***Veicolo già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote***

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il *Contraente* è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**



- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

### ***Altri casi di veicolo già assicurato***

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito di assegnazione determinata sulla base della Tabella 3 facendo riferimento all'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, e purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

### **Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del precedente contratto assicurativo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo da assicurare o della sua ricevuta e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

### **3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI NELLA FORMULA BONUS/MALUS GRANDI RUOTE**

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

### **4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

Per i veicoli già assicurati presso:

- UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI in una formula diversa dal Bonus/Malus Grandi Ruote  
oppure



- non assicurati con *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI

la classe di merito di assegnazione viene determinata applicando la Tabella 3. A tal fine è preso in considerazione il numero complessivo dei *Sinistri con Responsabilità principale* pagati risultanti dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

Vengono considerati i *Sinistri* attribuiti allo stesso anno di stipulazione del contratto.

**TABELLA 3 - CLASSI DI INSERIMENTO**

Numero di anni precedenti a quello per il quale l' <i>Attestazione</i> è stata rilasciata		Numero complessivo di <i>Sinistri con Responsabilità principale</i> pagati risultanti dall' <i>Attestazione</i>				
		0	1	2	3	4 o più
<b>1 anno</b>	<b>classe:</b>	5	6	7	8	9
<b>2 anni</b>	<b>classe:</b>	4	6	7	8	9
<b>3 anni</b>	<b>classe:</b>	3	5	6	7	9
<b>4 anni</b>	<b>classe:</b>	2	4	6	7	8
<b>5 anni</b>	<b>classe:</b>	1	3	5	6	8

In caso di passaggio da una formula tariffaria con "*Franchigia* fissa ed assoluta" alla formula tariffaria "*Bonus/Malus*", di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate -ai fini dell'applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU- solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

## 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova *Polizza* si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 5, a meno che il *Contraente* non consegna una dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *lvass* n° 72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l'*Attestazione*.



## 6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo") si applicano le seguenti disposizioni.

### 6.1. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDARIA o FONDARIA-SAI

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 5 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote.

**Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 9.**

### 6.2. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 6. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 9.**

Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.

## 7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella *Banca Dati* si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 9.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 9 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

## 8. RINNOVO DEL CONTRATTO

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato, all'atto dell'eventuale rinnovo, alla classe di merito di pertinenza, in base alla tabella 4, a seconda che UNIPOL ASSICURAZIONI abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di



*Sinistri con Responsabilità principale.* Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri con Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 4.

### 8.1. *Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea*

UNIPOL ASSICURAZIONI, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto, ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'*Attestazione* sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a Polizze di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).

### TABELLA 4 - REGOLE EVOLUTIVE

Numero di <i>Sinistri</i> con <i>Responsabilità principale</i> pagati e numero di volte che la <i>Responsabilità paritaria "cumulata"</i> per i <i>Sinistri</i> pagati ha raggiunto almeno il 51%	0	1	2	3	4 o più
Classe di merito di assegnazione rispetto a quella di provenienza	-1	+1	+2	+3	+4

### 9. FACOLTA' DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di



cui alla Tabella 4 offrendo a **CONSAP** (per i **Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto**) o a **-UNIPOL ASSICURAZIONI** (per gli altri **Sinistri**) il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei Sinistri considerati nel Periodo di osservazione precedente alla data di scadenza del contratto.

**Tale facoltà riguarda solo i Sinistri liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.**

## 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

## 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto ed è consentita solo in caso di trasferimento di proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, sempreché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito.

Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché le generalità del conduttore di tale *Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992).

Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà



del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del *Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

**Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

Il contratto così stipulato viene regolamentato nel modo seguente:

- a) se il nuovo veicolo appartiene allo stesso gruppo veicoli del precedente (quale risultante dall'articolo 1 - Premessa), il *Periodo di osservazione* non si interrompe e viene mantenuta in vigore la classe di merito in corso;
- b) **se il nuovo veicolo appartiene ad un gruppo veicoli diverso dal precedente il Periodo di osservazione si interrompe e la relativa classe di merito decade.**

La *Polizza* stipulata per il nuovo veicolo viene assegnata alla classe di merito di pertinenza in base ai criteri di cui all'articolo 2 - *Veicolo* assicurato per la prima volta - e per essa inizia a decorrere un nuovo *Periodo di osservazione*.

- c) **Se il nuovo veicolo non appartiene ad alcuno dei gruppi previsti dalla Tabella 2, il Periodo di osservazione si interrompe e la relativa classe di merito decade.** In tal caso il nuovo veicolo viene assicurato alle condizioni per esso previste dalla *Tariffa* in vigore al momento della sostituzione.

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente.



## 12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. **Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.**

## 13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una *Franchigia* fissa ed assoluta, il *Contraente* e l'*Assicurato* sono tenuti in solido a rimborsare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della *Franchigia*.

**Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice UNIPOL ASSICURAZIONI** conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della *Franchigia*.

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, **purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.**

Qualora quest'ultimo avvenga dopo la naturale scadenza del contratto, **UNIPOL ASSICURAZIONI** assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso **UNIPOL ASSICURAZIONI** non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato **UNIPOL ASSICURAZIONI** elabora una nuova *Attestazione*.

**LT) BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO****1. PREMESSA**

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Lavoro e Trasporto -che prevede riduzioni o maggiorazioni di *Premio*, rispettivamente, in assenza o in presenza di *Sinistri nei Periodi di osservazione*- che si articola in diciotto classi di appartenenza, corrispondenti ciascuna a livelli di *Premio* decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

<b>Classi di merito</b>	<b>Coefficienti di determinazione del Premio</b>
1	0,607
2	0,642
3	0,679
4	0,718
5	0,776
6	0,833
7	0,881
8	0,919
9	0,945
10	1,000
11	1,073
12	1,184
13	1,271
14	1,432
15	1,614
16	1,708
17	1,885
18	2,080



La presente Condizione Speciale si applica esclusivamente a:  
*Autocarri, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera, Autobus, Filoveicoli, Autosnodati, Macchine Operatrici, Macchine Agricole ed Autoveicoli per uso speciale.*

I suddetti veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi:

**TABELLA 2 - GRUPPI DI VEICOLI**

<b>Veicolo</b>	<b>Gruppi</b>
Autobus, Filoveicoli, Autosnodati	A
<i>Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri di oltre 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera</i>	B
<i>Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri fino a 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima</i>	C
Macchine Operatrici	D
Macchine Agricole	E

La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto.

***In mancanza di indicazioni nelle Norme Tariffarie, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.***

#### **CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE**

La Società, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.



## 2. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA

### 2.1. DOPO LA PRIMA IMMATRICOLAZIONE O DOPO UNA VOLTURA

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

a) dopo la prima immatricolazione;

b) dopo una voltura;

è assegnato alla classe di merito 14.

Il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) - persona fisica - del veicolo o un suo *Famigliare convivente*, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia di sua proprietà o a lui locato della classe di merito così determinata:

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla stessa classe di merito dell'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando la tabella 5

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria diversa dal Bonus/Malus oppure non rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o da FONDIARIA-SAI



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando le tabelle 3A e 3B (**purché la formula tariffaria del contratto cui si riferisce l'Attestazione preveda la valorizzazione della classe CU; diversamente non si potrà procedere alla determinazione secondo le tabelle 3A e 3B e il contratto sarà assegnato alla classe di merito 14**)

**Il Contraente è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o**



della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente. In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 18.

**2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO VEICOLO CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un veicolo in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà della stessa tipologia del precedente, si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita per il precedente veicolo sia in corso di validità:

Precedente veicolo assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o presso FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	→ Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima <i>Attestazione</i> conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente sempreché il <i>Proprietario</i> del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di <i>Leasing</i> , il <i>Locatario</i> ) sia lo stesso o un suo <i>Famigliare convivente</i>
Precedente veicolo assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o presso FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	→ Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando la tabella 5 facendo riferimento all'ultima <i>Attestazione</i> conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente, sempreché il <i>Proprietario</i> del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di <i>Leasing</i> , il <i>Locatario</i> ) sia lo stesso o un suo <i>Famigliare convivente</i>



Altri casi di precedente veicolo già assicurato →

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando le tabelle 3A e 3B facendo riferimento all'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, e sempreché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso, o un suo *Famigliare convivente*

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

### **3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI NELLA FORMULA BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO.**

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto, la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

### **4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

#### **4.1 VEICOLI GIÀ ASSICURATI PRESSO UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI CON FORMULA BONUS/MALUS DIVERSA DAL BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO**

La classe di merito di assegnazione viene determinata applicando la Tabella 5.



**TABELLA 5 - Criteri di assegnazione per Polizze di provenienza UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto**

Classe di merito di assegnazione UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto indicata sull'Attestazione	Classe di merito di assegnazione CU indicata sull'Attestazione	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto in caso di presenza di 1 o più N.A./N.D. sull'Attestazione
1	1	3	10
1	2	3	10
1	3	3	10
1	4	4	10
1	5	5	10
1	6	6	10
1	7	7	10
1	8	8	10
1	9	9	10
1	10	10	10
1	11	10	10
1	12	10	10
1	13	10	10
1	14	10	10
1	15	10	10
1	16	10	10
1	17	10	10
1	18	10	10
2	Tutte le classi dalla 1 alla 18	11	11
3		12	12
4		13	13
5		14	14
6		15	15
7		16	16
8		17	17
9		18	18



#### 4.2 ALTRI CASI DI VEICOLI GIÀ ASSICURATI

Se il veicolo era precedentemente assicurato presso:

- UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI in una formula tariffaria diversa dal Bonus/Malus

oppure

- non assicurati presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI

la classe di merito di assegnazione viene determinata applicando le Tabelle 3A e 3B.

A tal fine è preso in considerazione il numero complessivo dei *Sinistri* pagati, pagati con *Responsabilità principale* e pagati con *Responsabilità paritaria* risultanti dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità, ivi compresi quelli attribuiti all'annualità in corso.

#### **TABELLE 3A e 3B - Criteri di determinazione delle classi di assegnazione**

**Le classi di merito di assegnazione derivano dall'applicazione, nell'ordine indicato, di entrambe le tabelle sotto riportate, e cioè applicando prima la Tabella 3A e poi la Tabella 3B.**

TABELLA 3A - Criteri di determinazione delle classi di assegnazione							
Classe di assegnazione CU indicata nell'Attestazione	Classe di merito derivante dal numero di annualità con N.A. o N.D. presenti sull'Attestazione						
	0	1	2	3	4	5	6
1	1	7	8	9	10	11	12
2	2	8	9	10	11	12	13
3	3	9	10	11	12	13	14
4	4	9	10	11	12	13	14
5	5	9	10	11	12	13	14
6	6	9	10	11	12	13	14
7	7	9	10	11	12	13	14
8	8	9	10	11	12	13	14
9	9	9	10	11	12	13	14
10	10	10	10	11	12	13	14
11	11	11	11	11	12	13	14
12	12	12	12	12	12	13	14
13	13	13	13	13	13	13	14
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
Assenza della classe CU	9	10	11	12	13	14	14



Classe di merito derivante dall'applicazione della tabella 3A	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto in base al numero di <i>Sinistri</i> pagati, pagati con <i>Responsabilità principale</i> e pagati con <i>Responsabilità paritaria</i> presenti sull' <i>Attestazione</i> , compresi quelli attribuiti all'annualità in corso				
	0	1	2	3	4 o +
1	1	1	2	3	4
2	2	2	3	4	5
3	3	3	4	5	6
4	4	4	5	6	7
5	5	5	6	7	8
6	6	6	7	8	9
7	7	7	8	9	10
8	8	8	9	10	11
9	9	9	10	11	12
10	10	10	11	12	13
11	11	11	12	13	14
12	12	12	13	14	15
13	13	13	14	15	16
14	14	14	15	16	17
15	15	15	16	17	18
16	16	16	17	18	18
17	17	17	18	18	18
18	18	18	18	18	18

In caso di passaggio da una formula tariffaria diversa da quella di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate - ai fini dell'applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU - solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

## 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova *Polizza* si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 14, **a meno che il Contraente consegni una dichiarazione** rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *Ivass* n° 72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente



precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l'*Attestazione*.

### **6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO**

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo") si applicano le seguenti disposizioni.

#### **6.1. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE SAI O DIVISIONE LA FONDIARIA o FONDIARIA-SAI**

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 14 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto.

**Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 18.**

#### **6.2. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 14. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 18.** Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.

### **7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI**

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella Banca Dati si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

### **8. RINNOVO DEL CONTRATTO**

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato



alla classe di merito di pertinenza in base alla Tabella 4 a seconda che *UNIPOL ASSICURAZIONI* abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di *Sinistri con Responsabilità principale*. Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri con Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 4.

### **8.1. Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto, ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'*Attestazione* sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a Polizze di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).



TABELLA 4 - REGOLE EVOLUTIVE

Classe di merito di provenienza	Classe di merito di assegnazione in base a: - numero di Sinistri con Responsabilità principale pagati e - numero di volte che la Responsabilità paritaria "cumulata" per i Sinistri pagati ha raggiunto almeno il 51%.				
	0	1	2	3	4 o più
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

### 9. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla Tabella 4 **offrendo a CONSAP (per i Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto) o a UNIPOL ASSICURAZIONI (per gli altri Sinistri) il rimborso degli importi liquidati** per tutti o per parte dei Sinistri considerati nel Periodo di osservazione precedente alla data di scadenza del contratto.

**Tale facoltà riguarda solo i Sinistri liquidati integralmente nel corso**



dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.

### 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non dovuta alla sostituzione del veicolo non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

### 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto ed è consentita solo in caso di trasferimento di proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, sempreché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito.

Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché le generalità del conduttore di tale *Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992).

Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale



intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del *Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

**Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

Il contratto così stipulato viene regolamentato nel modo seguente:

- a) se il nuovo veicolo appartiene allo stesso gruppo veicoli del precedente (quale risultante dall'articolo 1 - Premessa), il *Periodo di osservazione* non si interrompe e viene mantenuta in vigore la classe di merito in corso;
- b) **se il nuovo veicolo appartiene ad un gruppo veicoli diverso dal precedente il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.**

La *Polizza* stipulata per il nuovo veicolo viene assegnata alla classe di merito di pertinenza in base ai criteri di cui all'articolo 2 - *Veicolo* assicurato per la prima volta - e per essa inizia a decorrere un nuovo *Periodo di osservazione*.

- c) **Se il nuovo veicolo non appartiene ad alcuno dei gruppi previsti dalla Tabella 2, il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.** In tal caso il nuovo veicolo viene assicurato alle condizioni per esso previste dalla *Tariffa* in vigore al momento della sostituzione.

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato:

- alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente;
- alla classe di merito così come convertita in base alla tabella 5 se la precedente *Polizza* era stipulata con UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Sai o divisione La Fondiaria o FONDIARIA-SAI con formula Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto.

**12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO**



## VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.

### 13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una Franchigia fissa ed assoluta, **il *Contraente* e l'*Assicurato* sono tenuti in solido a rimborsare a UNIPOL ASSICURAZIONI l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della *Franchigia*.**

**Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice, UNIPOL ASSICURAZIONI conserva il diritto di gestire il *Sinistro* anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della *Franchigia*.**

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, **purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.**

Qualora quest'ultimo avvenga dopo la naturale scadenza del contratto, UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso UNIPOL ASSICURAZIONI non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato UNIPOL ASSICURAZIONI elabora una nuova *Attestazione*.



**CONDIZIONI SPECIALI DI ASSICURAZIONE**  
**rivolte a Contraenti/Assicurati**  
**divisione La Previdente e divisione Nuova MAA**



*Le Condizioni Speciali che seguono sono valide soltanto per le categorie di veicoli indicate dalle Tariffe e dalle Norme Tariffarie e, in ogni caso, operano solo se espressamente richiamate in Polizza. Si precisa che i riferimenti a MILANO ASSICURAZIONI, MILANO ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente o divisione Nuova MAA devono intendersi relativi alla Società MILANO ASSICURAZIONI S.p.A. che, con effetto dal 6 gennaio 2014, a seguito di fusione per incorporazione con Unipol Assicurazioni S.p.A. e FONDIARIA-SAI S.p.A. (oltre che di Premafin Finanziaria S.p.A. -Holding di Partecipazioni), ha assunto la denominazione sociale di UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.p.A. Con effetto dal 1° gennaio 2025, a seguito di fusione per incorporazione di UNIPOLSAI ASSICURAZIONI in Unipol Gruppo, la stessa ha assunto la nuova denominazione sociale di UNIPOL ASSICURAZIONI S.p.A.*

### **CLASSE DI MERITO DI CONVERSIONE UNIVERSALE (C.U.)**

Criteri di determinazione della classe di merito di Conversione Universale (C.U.)

La classe di merito di Conversione Universale (C.U.) di assegnazione al momento dell'emissione della stipulazione della Polizza - prevista per tutte le formule Tariffarie - viene determinata seguendo i criteri del Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018 e dell'Art. 134 comma 4-bis del Codice; ai medesimi criteri si fa riferimento anche qualora l'Attestato sullo stato del rischio non riporti la classe di merito di Conversione Universale (C.U.).

Regole evolutive della classe di merito di Conversione Universale (C.U.)

Le regole evolutive della classe di merito di Conversione Universale (C.U.), determinate sulla base della Sinistrosità registrata dal Veicolo, seguono i criteri dettati dal Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018 (Tabella 1 - Criteri di attribuzione della classe di C.U.).

## **E) FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA**

La presente assicurazione è stipulata con **Franchigia** fissa ed assoluta per ogni **Sinistro** nell'ammontare precisato in Polizza.

Il **Contraente** e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della **Franchigia**.

Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice **UNIPOL ASSICURAZIONI** conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della **Franchigia**.



## G) MAGGIORAZIONE DEL PREMIO PER SINISTROSITÀ - PEIUS

### 1. PREMESSA

La presente assicurazione è stipulata nella formula con maggiorazione del *Premio* per sinistrosità - *PEIUS*, che prevede - solo per l'annualità immediatamente successiva - una maggiorazione del *Premio* in presenza di *Sinistri* nel *Periodo di osservazione*.

### 2. APPLICAZIONE DEL PEIUS

Se nel *Periodo di osservazione* vengono pagati:

- due *Sinistri*, il *Premio* dovuto per l'annualità immediatamente successiva viene aumentato del 15%;
- tre o più *Sinistri*, il *Premio* dovuto per l'annualità immediatamente successiva viene aumentato del 25%.

Ai fini di tali aggravii vengono considerati *Sinistri* quelli con *Responsabilità principale* e quelli con *Responsabilità paritaria* con riferimento al numero di volte in cui la percentuale di responsabilità cumulata nell'ultimo quinquennio di osservazione sia pari ad almeno il 51%.

Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del *peius*.

### 3. VEICOLI GIÀ ASSICURATI IN PRECEDENZA

Nel caso che il contratto si riferisca a veicolo già assicurato in precedenza, al contratto stesso si applica la maggiorazione di cui sopra qualora dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità essa risulti dovuta.

In caso di passaggio da una formula tariffaria con "*Franchigia* fissa ed assoluta" alla formula tariffaria "*Peius*", di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate - ai fini sia dell'applicazione delle regole evolutive per la classe di merito CU che per l'applicazione della maggiorazione se dovuta - solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

### 4. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella *Banca Dati* si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n.9 del 19 maggio 2015.



**In assenza di documentazione probatoria il contratto viene stipulato con la maggiorazione del 25%. UNIPOL ASSICURAZIONI**, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n.9 del 19 maggio 2015 e , se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*. L'eventuale rimborso della maggiorazione viene effettuato da **UNIPOL ASSICURAZIONI**, entro la data di scadenza del contratto o, nel caso di rinnovo di quest'ultimo, viene conteggiata sull'importo del *Premio* per la nuova annualità.

**UNIPOL ASSICURAZIONI applica sul contratto la maggiorazione del 25% qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

### **5. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO**

Nel caso che il contratto si riferisca a veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo"), si applica la maggiorazione del 25% se quest'ultimo contratto ne era gravato.

**Qualora il veicolo non fosse già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in assenza, al contratto viene applicata la maggiorazione del 25%.**

Lo stesso accade qualora il contratto precedente, sia scaduto da più di cinque anni.

### **6. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA**

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

- a) dopo la prima immatricolazione;
- b) dopo una voltura;

**il Contraente è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della sua ricevuta sostitutiva, e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente. In difetto, il contratto è stipulato con la maggiorazione del 25%.**

### **7. VEICOLO GIÀ ASSICURATO ALL'ESTERO**

All'*Attestazione* è equiparata a tutti gli effetti la dichiarazione rilasciata, per lo stesso veicolo, dal precedente assicuratore estero.



## 8. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE A UNIPOL ASSICURAZIONI I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* conseguenti all'applicazione del *Peius* offrendo a **CONSAP (per i Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto)** o a **UNIPOL ASSICURAZIONI (per gli altri Sinistri)** il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei *Sinistri* considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto. Tale facoltà riguarda solo i *Sinistri* liquidati integralmente **nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.**

## 9. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso, purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.



## H) BONUS/MALUS DUE RUOTE PER CICLOMOTORI, QUADRICICLI LEGGERI, MOTOVEICOLI E MOTOSLITTE

### 1. PREMESSA

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Due Ruote - che prevede riduzioni o maggiorazioni di *Premio*, rispettivamente, in assenza o in presenza di *Sinistri* nei *Periodi di osservazione* - che si articola in diciotto classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di *Premio* decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

Classi di merito	Coefficienti di determinazione del Premio
1	0,50
2	0,53
3	0,56
4	0,59
5	0,62
6	0,66
7	0,70
8	0,74
9	0,78
10	0,82
11	0,88
12	0,94
13	1,00
14	1,15
15	1,30
16	1,50
17	1,75
18	2,00



La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto.

**In mancanza di indicazioni nelle *Norme Tariffarie*, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.**

### **CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE**

*UNIPOL ASSICURAZIONI*, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.

## **2. CICLOMOTORI, QUADRICICLI LEGGERI, MOTOVEICOLI E MOTOSLITTE ASSICURATI PER LA PRIMA VOLTA**

### **2.1. DOPO L'ACQUISTO**

Sono assegnati alla classe di merito 14 i contratti che si riferiscono a:

- ciclomotori/quadricicli leggeri assicurati per la prima volta dopo l'acquisto o un passaggio di proprietà;
- motoveicoli e motoslitte assicurati per la prima volta dopo la prima immatricolazione o dopo una voltura.

Qualora si utilizzi un'Attestazione in corso di validità, il Proprietario (nel caso dei contratti di Leasing, il Locatario) - persona fisica - del veicolo o un suo Familiare convivente, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia, di sua proprietà o a lui locato:

- della classe di merito risultante dall'ultima Attestazione conseguita in corso di validità rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote oppure con la formula tariffaria H) Bonus/ Malus per ciclomotori (uso privato e trasporto cose), motocicli e motocarrozette;
- della classe di merito CU risultante dall'ultima Attestazione conseguita in corso di validità in tutti gli altri casi.



Il **Contraente** è tenuto, alternativamente, a consegnare:

- per i ciclomotori/quadricicli leggeri, copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà e dell'eventuale appendice di cessione del contratto precedente;
- per i motoveicoli e le motoslitte, copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà) del veicolo o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente.

In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 18.

### ***2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO CICLOMOTORE/QUADRICICLO LEGGERO/MOTOVEICOLO/MOTOSLITTA CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ***

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitte in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà della medesima tipologia, si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita sia in corso di validità:

***Ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitte già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI con formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote o Bonus/Malus per ciclomotori (uso privato e trasporto cose), motocicli e motocarrozzette.***

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

Il **Contraente** è tenuto a consegnare a seconda dei casi:

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;



- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà per i ciclomotori/quadricicli leggeri;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia e del relativo foglio complementare o certificato di proprietà per i motoveicoli e le motoslitte.

### **Altri casi di ciclomotore/quadriciclo leggero/motoveicolo/motoslitta già assicurato**

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito CU risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del precedente contratto assicurativo;
- copia del certificato di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà per i ciclomotori/quadricicli leggeri;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà per i motoveicoli e le motoslitte.

### **3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA O MILANO ASSICURAZIONI NELLA FORMULABONUS/MALUSDUERUOTE OBONUS/MALUSPERCICLOMOTORI (Uso privato e trasporto cose) MOTOCICLI E MOTOCARROZZETTE**

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote o Bonus/Malus per ciclomotori (uso privato e trasporto cose), motocicli e motocarrozette,



la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

#### 4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO

Per i ciclomotori/quadricicli leggeri/motoveicoli/motoslitte già assicurati presso:

- *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* in una formula diversa dal Bonus/Malus Due Ruote o dal Bonus/Malus per ciclomotori (uso privato e trasporto cose), motocicli e motocarrozette

oppure

- non assicurati con *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI*

il contratto è assegnato alla classe di merito di assegnazione CU risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità. Se l'*Attestazione* non riporta la classe di merito di assegnazione CU il contratto stesso è assegnato alla classe di merito 13.

In caso di passaggio da una formula tariffaria con "*Franchigia* fissa ed assoluta" alla formula tariffaria "Bonus/Malus", di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate -ai fini dell'applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU- solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

#### 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova *Polizza* si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 14, **a meno che il Contraente non consegni una dichiarazione** rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *Ivass* n° 72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l'*Attestazione*.



## **6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO**

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "temporaneo") si applicano le seguenti disposizioni.

### **6.1 VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA o MILANO ASSICURAZIONI**

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 14 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria Bonus/Malus Due Ruote o la formula tariffaria Bonus/Malus per ciclomotori (uso privato e trasporto cose), motocicli e motocarrozette.

**Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 18.**

### **6.2 ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 14. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 18.**

**Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

## **7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI**

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella *Banca Dati* si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**



## 8. RINNOVO DEL CONTRATTO

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato, all'atto del rinnovo, alla classe di merito di pertinenza, in base alla tabella 2, a seconda che UNIPOL ASSICURAZIONI abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di *Sinistri con Responsabilità principale*.

Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri con Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 2.

### 8.1. Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea

UNIPOL ASSICURAZIONI, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto, ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'*Attestazione* sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a Polizze di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).



## TABELLA 2 - REGOLE EVOLUTIVE

Classe di merito di provenienza	Classe di merito di assegnazione in base a: - numero di <i>Sinistri</i> con <i>Responsabilità principale</i> pagati e - numero di volte che la <i>Responsabilità paritaria</i> "cumulata" per i <i>Sinistri</i> pagati ha raggiunto almeno il 51%.				
	0	1	2	3	4 o più
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

**9. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI**

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla tabella 2 **offrendo a CONSAP (per i Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto) o a - UNIPOL ASSICURAZIONI (per gli altri Sinistri) il rimborso degli importi liquidati** per tutti o per parte dei *Sinistri* considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto.

**Tale facoltà riguarda solo i Sinistri liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.**



### 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

### 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto con mantenimento - per un altro ciclomotore, quadriciclo leggero, motoveicolo o motoslitte - della classe di merito in corso solo nel caso di trasferimento della proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, purché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito. Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto. La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché le generalità del conduttore di tale *Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo



247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del *Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

### **Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente.

### **12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SI È STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. **Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.**

### **13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA**

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una Franchigia fissa ed assoluta, **il *Contraente* e l'*Assicurato* sono tenuti in solido a rimborsare a UNIPOL ASSICURAZIONI l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della *Franchigia*.**

**Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice UNIPOL ASSICURAZIONI conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della *Franchigia*. Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.**

Qualora quest'ultimo avvenga rinnovo dopo la scadenza naturale del contratto, UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe



stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso *UNIPOL ASSICURAZIONI* non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato *UNIPOL ASSICURAZIONI* elabora una nuova *Attestazione*.



## L) BONUS/MALUS GRANDI RUOTE

### 1. PREMESSA

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Grandi Ruote - che prevede riduzioni o maggiorazioni di *Premio*, rispettivamente, in assenza o in presenza di *Sinistri* nei *Periodi di osservazione* - che si articola in nove classi di appartenenza, corrispondenti ciascuna a livelli di *Premio* decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

Classi di merito	Coefficienti dei determinazione del Premio
1	0,84
2	0,88
3	0,92
4	0,96
5	1
6	1,05
7	1,11
8	1,19
9	1,28

La presente Condizione Speciale si applica esclusivamente a:

Autocarri, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera, Autobus, Filoveicoli, Autosnodati, Macchine Operatrici, Macchine Agricole ed Autoveicoli per uso speciale.

I suddetti veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi:



TABELLA 2 - GRUPPI DI VEICOLI

Veicolo	Gruppi
Autobus, Filoveicoli, Autosnodati	A
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri di oltre 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera	B
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri fino a 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima	C
Macchine Operatrici	D
Macchine Agricole	E

La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto.

***In mancanza di indicazioni nelle Norme Tariffarie, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.***

### **CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE**

La Società, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.

## **2. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA**

### **2.1. DOPO LA PRIMA IMMATRICOLAZIONE O DOPO UNA VOLTURA**

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

- a) dopo la prima immatricolazione;
  - b) dopo una voltura;
- è assegnato alla classe di merito 5.



Il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) - persona fisica - del veicolo o un suo *Famigliare convivente*, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia di sua proprietà o a lui locato:

- della classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote o con la formula tariffaria "Bonus/Malus" per autocarri, autotreni, autoarticolati, veicoli speciali, trattori stradali.
- della classe di merito determinata applicando la Tabella 3 in tutti gli altri casi (**purché non si tratti di formule tariffarie che non prevedono la valorizzazione della classe CU, per le quali non si potrà procedere alla determinazione secondo la Tabella 3**).

Il *Contraente* è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente.

In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 9.

### **2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO VEICOLO CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un veicolo in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà -della stessa tipologia del precedente- si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita sia in corso di validità:

***Veicolo già assicurato presso UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione***

***La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI con formula tariffaria***

***Bonus/Malus Grandi Ruote o con "Bonus/Malus" per autocarri, autotreni, autoarticolati, veicoli speciali, trattori stradali***



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

**Altri casi di veicolo già assicurato**

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito di assegnazione determinata sulla base della Tabella 3 facendo riferimento all'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, e purché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia del precedente contratto assicurativo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo da assicurare o della sua ricevuta e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

**3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA O MILANO ASSICURAZIONI NELLA FORMULA BONUS/MALUS GRANDI RUOTE O "BONUS/MALUS" PER**



## AUTOCARRI, AUTOTRENI, AUTOARTICOLATI, VEICOLI SPECIALI, TRATTORI STRADALI

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Grandi Ruote o "Bonus/Malus" per autocarri, autotreni, autoarticolati, veicoli speciali, trattori stradali, la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

### 4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO

Per i veicoli già assicurati presso:

- *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* in una formula diversa dal Bonus/Malus Grandi Ruote o dal "Bonus/Malus" per autocarri, autotreni, autoarticolati, veicoli speciali, trattori stradali,

oppure

- non assicurati con *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* la classe di merito di assegnazione viene determinata applicando la Tabella 3. A tal fine è preso in considerazione il numero complessivo dei *Sinistri* con *Responsabilità principale* pagati risultanti dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità. Non vengono considerati gli anni anteriori al 2001 ed i *Sinistri* ad essi attribuiti.

Vengono considerati i *Sinistri* attribuiti allo stesso anno di stipulazione del contratto.

### TABELLA 3 - CLASSI DI INSERIMENTO

Numero di anni precedenti a quello per il quale l' <i>Attestazione</i> è stata rilasciata		Numero complessivo di <i>Sinistri</i> con <i>Responsabilità principale</i> pagati risultanti dall' <i>Attestazione</i>				
		0	1	2	3	4 o più
1 anno	classe:	5	6	7	8	9
2 anni	classe:	4	6	7	8	9
3 anni	classe:	3	5	6	7	9
4 anni	classe:	2	4	6	7	8
5 anni	classe:	1	3	5	6	8



In caso di passaggio da una formula tariffaria con “*Franchigia* fissa ed assoluta” alla formula tariffaria “*Bonus/Malus*”, di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell’*Attestazione* verranno cumulate -ai fini dell’applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU- solo nell’annualità successiva alla stipulazione del contratto.

### 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova *Polizza* si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 5, **a meno che il Contraente non consegni una dichiarazione rilasciata** dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *Ivass* n°72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l’*Attestazione*.

### 6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come “temporaneo”) si applicano le seguenti disposizioni.

#### 6.1. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA O MILANO ASSICURAZIONI

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 5 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria *Bonus/Malus Grandi Ruote* o *Bonus/ Malus per autocarri, autotreni, autoarticolati, veicoli speciali, trattori stradali*. **Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 9.**

#### 6.2. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 6. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale**



**copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 9.** Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.

## **7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI**

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'Attestazione non risulti presente nella Banca Dati si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 9.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della Polizza.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 9 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

## **8. RINNOVO DEL CONTRATTO**

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato, all'atto dell'eventuale rinnovo, alla classe di merito di pertinenza, in base alla tabella 4, a seconda che UNIPOL ASSICURAZIONI abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di *Sinistri con Responsabilità principale*.

Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri con Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 4.



### 8.1. Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea

UNIPOL ASSICURAZIONI, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto, ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'Attestazione sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a Polizze di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).

TABELLA 4 - REGOLE EVOLUTIVE

Numero di <i>Sinistri</i> con Responsabilità principale pagati e numero di volte che la <i>Responsabilità paritaria "cumulata"</i> per i <i>Sinistri</i> pagati ha raggiunto almeno il 51%	0	1	2	3	4 o più
Classe di merito di assegnazione rispetto a quella di provenienza	-1	+1	+2	+3	+4

### 9. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla Tabella 4 offrendo a **CONSAP** (per i *Sinistri* liquidati nell'ambito della procedura di *Risarcimento Diretto*) o a **-UNIPOL ASSICURAZIONI** (per gli altri *Sinistri*) il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei *Sinistri* considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto.

Tale facoltà riguarda solo i *Sinistri* liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.



## 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

## 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto ed è consentita solo in caso di trasferimento di proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, sempreché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito.

Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

È previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché le generalità del conduttore di tale *Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992).

Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

È previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi



(comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del *Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

**Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

Il contratto così stipulato viene regolamentato nel modo seguente:

- a) se il nuovo veicolo appartiene allo stesso gruppo veicoli del precedente (quale risultante dall'articolo 1 - Premessa), il *Periodo di osservazione* non si interrompe e viene mantenuta in vigore la classe di merito in corso;
- b) se il nuovo veicolo appartiene ad un gruppo veicoli diverso dal precedente il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.**

La *Polizza* stipulata per il nuovo veicolo viene assegnata alla classe di merito di pertinenza in base ai criteri di cui all'articolo 2 - *Veicolo assicurato per la prima volta* - e per essa inizia a decorrere un nuovo *Periodo di osservazione*.

- c) Se il nuovo veicolo non appartiene ad alcuno dei gruppi previsti dalla Tabella 2, il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.** In tal caso il nuovo veicolo viene assicurato alle condizioni per esso previste dalla *Tariffa* in vigore al momento della sostituzione.

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente.

### **12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SI È STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita,



esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. **Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.**

### **13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA**

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una Franchigia fissa ed assoluta, **il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare a UNIPOL ASSICURAZIONI l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della Franchigia.**

**Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice UNIPOL ASSICURAZIONI conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della Franchigia.**

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, **purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.**

Qualora quest'ultimo avvenga dopo la naturale scadenza del contratto, *UNIPOL ASSICURAZIONI* assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso *UNIPOL ASSICURAZIONI* non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato *UNIPOL ASSICURAZIONI* elabora una nuova *Attestazione*.



## LT) BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO

### 1. PREMESSA

La presente assicurazione è stipulata nella formula Bonus/Malus Lavoro e Trasporto -che prevede riduzioni o maggiorazioni di *Premio*, rispettivamente, in assenza o in presenza di *Sinistri* nei *Periodi di osservazione*- che si articola in diciotto classi di appartenenza, corrispondenti ciascuna a livelli di *Premio* decrescenti o crescenti, determinati secondo la Tabella 1:

**TABELLA 1 - CLASSI DI MERITO**

Classi di merito	Coefficienti di determinazione del Premio
1	0,607
2	0,642
3	0,679
4	0,718
5	0,776
6	0,833
7	0,881
8	0,919
9	0,945
10	1,000
11	1,073
12	1,184
13	1,271
14	1,432
15	1,614
16	1,708
17	1,885
18	2,080



La presente Condizione Speciale si applica esclusivamente a:  
Autocarri, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, Mezzi d'opera, Autobus,  
Filoveicoli, Autosnodati, Macchine Operatrici, Macchine Agricole ed  
Autoveicoli per uso speciale.

I suddetti veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi:

## TABELLA 2 - GRUPPI DI VEICOLI

Veicolo	Gruppi
Autobus, Filoveicoli, Autosnodati	A
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri di oltre 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima, Trattori Stradali, Autotreni, Autoarticolati, <b>Mezzi d'opera</b>	B
Autoveicoli per uso speciale ed Autocarri fino a 35 quintali [3.500 kg] di peso complessivo a pieno carico/massa massima	C
Macchine Operatrici	D
Macchine Agricole	E

La classe di assegnazione viene determinata sulla base dei criteri indicati dalle *Norme Tariffarie* in vigore al momento della stipulazione del contratto.  
**In mancanza di indicazioni nelle Norme Tariffarie, si applicano i criteri indicati ai punti seguenti.**

### CLASSE DI MERITO DI ASSEGNAZIONE IN CASO DI APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 134, COMMA 4-BIS DEL CODICE

La Società, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di *Sinistri* con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'*Attestato di rischio*, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di *Polizza* assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo *Attestato di rischio* conseguito sul veicolo già assicurato.



## 2. VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA

### 2.1. DOPO LA PRIMA IMMATRICOLAZIONE O DOPO UNA VOLTURA

Se il contratto è relativo ad un veicolo assicurato per la prima volta:

- a) dopo la prima immatricolazione;
- b) dopo una voltura;

è assegnato alla classe di merito 14.

Il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) -persona fisica- del veicolo o un suo Familiare con vivente, potrà usufruire per il nuovo veicolo della medesima tipologia di sua proprietà o a lui locato della classe di merito così determinata:

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla stessa classe di merito dell'ultima Attestazione conseguita in corso di validità

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando la Tabella 5

Attestazione rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI e relativa ad un contratto in corso con formula tariffaria diversa dal Bonus/Malus oppure non rilasciata da UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando le Tabelle 3A e 3B (**purché la formula tariffaria del contratto cui si riferisce l'Attestazione preveda la valorizzazione della classe CU; diversamente non si potrà procedere alla determinazione secondo le Tabelle 3A e 3B e il contratto sarà assegnato alla classe di merito 14**)



Il **Contraente** è tenuto a consegnare copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà oppure dell'appendice di cessione del contratto precedente. In assenza della documentazione sopra indicata il contratto è assegnato alla classe di merito 18.

**2.2. IN LUOGO DI UN ALTRO VEICOLO CHE SIA STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

In caso di anticipata risoluzione del contratto per furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà (o qualora tali eventi avvengano successivamente alla scadenza del rapporto contrattuale) di un veicolo in luogo della quale venga assicurato un altro veicolo di nuova proprietà della stessa tipologia del precedente, si procede come di seguito indicato purché l'ultima *Attestazione* conseguita per il precedente veicolo sia in corso di validità:

Precedente veicolo assicurato presso *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* con formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito risultante dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente sempreché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*

Precedente veicolo assicurato presso *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto



Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando la Tabella 5 facendo riferimento all'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità rilasciata per il veicolo precedente, sempreché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*



Altri casi di precedente veicolo già assicurato →

Il nuovo contratto verrà assegnato alla classe di merito determinata applicando le Tabelle 3A e 3B facendo riferimento all'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità del veicolo precedente, e sempreché il *Proprietario* del nuovo veicolo (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso, o un suo *Famigliare convivente*

**Il Contraente è tenuto a consegnare a seconda dei casi:**

- copia della denuncia di furto/rapina/appropriazione indebita rilasciata dalle competenti Autorità;
- copia della documentazione comprovante l'esportazione definitiva all'estero, la consegna in conto vendita, la distruzione, la demolizione o il trasferimento della proprietà del veicolo;
- copia della carta di circolazione o, ove previsto, del Documento Unico di circolazione e di proprietà o della sua ricevuta sostitutiva e copia del relativo foglio complementare o certificato di proprietà.

### **3. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA O MILANO ASSICURAZIONI NELLA FORMULA BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO**

Se il veicolo era precedentemente assicurato nella formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto, la classe di merito di assegnazione è quella indicata dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità.

### **4. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

#### **4.1 VEICOLI GIÀ ASSICURATI PRESSO UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA CON FORMULA BONUS/MALUS DIVERSA DAL BONUS/MALUS LAVORO E TRASPORTO**

La classe di merito di assegnazione viene determinata applicando la Tabella 5.



**TABELLA 5 - Criteri di assegnazione per Polizze di provenienza UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto**

Classe di merito di assegnazione UNIPOL ASSICURAZIONI divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o MILANO ASSICURAZIONI con formula tariffaria Bonus/Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto indicata sull'Attestazione	Classe di merito di assegnazione CU indicata sull'Attestazione	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto in caso di presenza di 1 o più N.A./N.D. sull'Attestazione
1	1	3	10
1	2	3	10
1	3	3	10
1	4	4	10
1	5	5	10
1	6	6	10
1	7	7	10
1	8	8	10
1	9	9	10
1	10	10	10
1	11	10	10
1	12	10	10
1	13	10	10
1	14	10	10
1	15	10	10
1	16	10	10
1	17	10	10
1	18	10	10
2	Tutte le classi dalla 1 alla 18	11	11
3		12	12
4		13	13
5		14	14
6		15	15
7		16	16
8		17	17
9		18	18



#### 4.2 ALTRI CASI DI VEICOLI GIÀ ASSICURATI

Se il veicolo era precedentemente assicurato presso:

- *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI* in una formula tariffaria diversa dal Bonus/Malus

oppure

- non assicurati presso *UNIPOL ASSICURAZIONI* divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o *MILANO ASSICURAZIONI*

la classe di merito di assegnazione viene determinata applicando le Tabelle 3A e 3B.

A tal fine è preso in considerazione il numero complessivo dei *Sinistri* pagati, pagati con *Responsabilità principale* e pagati con *Responsabilità paritaria* risultanti dall'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità, ivi compresi quelli attribuiti all'annualità in corso.

#### **TABELLE 3A e 3B - Criteri di determinazione delle classi di assegnazione**

Le classi di merito di assegnazione derivano dall'applicazione, nell'ordine indicato, di entrambe le tabelle sotto riportate, e cioè applicando prima la Tabella 3A e poi la Tabella 3B.

TABELLA 3A - Criteri di determinazione delle classi di assegnazione							
Classe di assegnazione CU indicata nell'Attestazione	Classe di merito derivante dal numero di annualità con N.A. o N.D. presenti sull'Attestazione						
	0	1	2	3	4	5	6
1	1	7	8	9	10	11	12
2	2	8	9	10	11	12	13
3	3	9	10	11	12	13	14
4	4	9	10	11	12	13	14
5	5	9	10	11	12	13	14
6	6	9	10	11	12	13	14
7	7	9	10	11	12	13	14
8	8	9	10	11	12	13	14
9	9	9	10	11	12	13	14
10	10	10	10	11	12	13	14
11	11	11	11	11	12	13	14
12	12	12	12	12	12	13	14
13	13	13	13	13	13	13	14
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
Assenza della classe CU	9	10	11	12	13	14	14



TABELLA 3B - Criteri di determinazione delle classi di assegnazione

Classe di merito derivante dall'applicazione della Tabella 3A	Classe di merito di assegnazione Bonus/Malus Lavoro e Trasporto in base al numero di Sinistri pagati, pagati con Responsabilità principale e pagati con Responsabilità paritaria presenti sull'Attestazione, compresi quelli attribuiti all'annualità in corso				
	0	1	2	3	4 o +
1	1	1	2	3	4
2	2	2	3	4	5
3	3	3	4	5	6
4	4	4	5	6	7
5	5	5	6	7	8
6	6	6	7	8	9
7	7	7	8	9	10
8	8	8	9	10	11
9	9	9	10	11	12
10	10	10	11	12	13
11	11	11	12	13	14
12	12	12	13	14	15
13	13	13	14	15	16
14	14	14	15	16	17
15	15	15	16	17	18
16	16	16	17	18	18
17	17	17	18	18	18
18	18	18	18	18	18

In caso di passaggio da una formula tariffaria diversa da quella di cui alla presente Condizione Speciale, le percentuali di *Responsabilità paritaria* eventualmente evidenziate nell'*Attestazione* verranno cumulate -ai fini dell'applicazione delle regole evolutive sia per la classe di merito interna che per quella CU- solo nell'annualità successiva alla stipulazione del contratto.

## 5. DICHIARAZIONE ESTERA

Nel caso in cui la nuova *Polizza* si riferisca ad un veicolo già assicurato all'estero, il contratto è assegnato alla classe di merito 14, **a meno che il Contraente consegni una dichiarazione** rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe C.U. e della classe di merito interna Unipol da applicare al contratto, sulla base di quanto previsto dal Provvedimento *Ivass* n° 72 del 16 aprile 2018, e l'assegnazione ad una delle classi di bonus per mancanza di *Sinistri* nelle annualità immediatamente



precedenti alla stipulazione del nuovo contratto. Tale dichiarazione può essere utilizzata, anche per un nuovo veicolo della stessa tipologia del precedente, negli stessi casi previsti per l'*Attestazione*.

### **6. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON CONTRATTO DI DURATA INFERIORE ALL'ANNO**

Nel caso in cui il veicolo fosse già assicurato con contratto di durata inferiore all'anno (di seguito indicato come "*temporaneo*") si applicano le seguenti disposizioni.

#### **6.1. VEICOLO GIÀ ASSICURATO CON POLIZZA UNIPOL ASSICURAZIONI DIVISIONE MILANO, DIVISIONE LA PREVIDENTE, DIVISIONE NUOVA MAA O MILANO ASSICURAZIONI**

Il nuovo contratto è assegnato alla classe 14 o alla stessa classe di merito di quello precedente, se quest'ultimo prevedeva la formula tariffaria Bonus/Malus Lavoro e Trasporto

**Qualora siano trascorsi più di cinque anni dalla scadenza del precedente contratto, il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 18.**

#### **6.2. ALTRI CASI DI VEICOLO GIÀ ASSICURATO**

Il nuovo contratto viene assegnato alla classe di merito 14. **Il Contraente deve consegnare copia del precedente contratto temporaneo; in mancanza di tale copia la nuova Polizza è assegnata alla classe di merito 18.** Lo stesso accade qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.

### **7. ATTESTAZIONE MANCANTE O RELATIVA AD UN CONTRATTO SCADUTO DA PIÙ DI 5 ANNI**

Qualora all'atto della stipulazione della *Polizza* l'*Attestazione* non risulti presente nella Banca Dati si applicano le indicazioni riportate nell'articolo 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015.

**In assenza di documentazione probatoria UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18.** UNIPOL ASSICURAZIONI, emesso il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dell'Articolo n. 9 del Regolamento IVASS n. 9 del 19 maggio 2015 e, se del caso, procede alla riclassificazione della *Polizza*.

**UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto alla classe di merito 18 qualora il contratto precedente sia scaduto da più di cinque anni.**

### **8. RINNOVO ESPLICITO DEL CONTRATTO**

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato alla classe di merito di pertinenza in base alla Tabella 4 a seconda che UNIPOL



ASSICURAZIONI abbia o meno effettuato, nel *Periodo di osservazione* o in periodi precedenti, pagamenti a seguito di *Sinistri con Responsabilità principale*.

Si terrà conto inoltre:

- dei *Sinistri con Responsabilità paritaria* pagati, prendendo come riferimento l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità pregressa, qualora la percentuale di responsabilità "cumulata" sia pari ad almeno il 51%. Nel caso di pagamenti a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti - riferiti allo stesso *Sinistro* - non determinano l'applicazione del malus. In mancanza di pagamento, anche parziale, di danni - anche in presenza di denuncia di *Sinistro* o di richiesta di Risarcimento - il contratto è considerato privo di *Sinistri* agli effetti dell'applicazione della predetta Tabella 4.

### **8.1. Sinistri "tardivi" e sinistrosità delle Polizze di durata temporanea**

UNIPOL ASSICURAZIONI, in presenza di un *Assicurato* che ha cambiato Compagnia, per le annualità successive a quella della stipulazione del contratto, ed ai fini dell'evoluzione della classe di merito di pertinenza, tiene conto:

- dei *Sinistri* non ancora indicati nell'*Attestazione* sullo stato del rischio (*Sinistri "tardivi"*), in quanto pagati dopo la scadenza del *Periodo di osservazione* precedente all'annualità appena conclusa, oppure pagati dopo la scadenza del precedente contratto;
- dei *Sinistri* relativi a Polizze di durata inferiore ad un anno (durata temporanea).



TABELLA 4 - REGOLE EVOLUTIVE

Classe di merito di provenienza	Classe di merito di assegnazione in base a: - numero di Sinistri con Responsabilità principale pagati e - numero di volte che la Responsabilità paritaria "cumulata" per i Sinistri pagati ha raggiunto almeno il 51%.				
	0	1	2	3	4 o più
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

### 9. FACOLTÀ DEL CONTRAENTE DI RIMBORSARE I SINISTRI LIQUIDATI

È data facoltà al *Contraente* di evitare le maggiorazioni di *Premio* o di fruire delle riduzioni di *Premio* conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla Tabella 4 offrendo a **CONSAP** (per i Sinistri liquidati nell'ambito della procedura di Risarcimento Diretto) o a **UNIPOL ASSICURAZIONI** (per gli altri Sinistri) il rimborso degli importi liquidati per tutti o per parte dei Sinistri considerati nel *Periodo di osservazione* precedente alla data di scadenza del contratto.

Tale facoltà riguarda solo i Sinistri liquidati integralmente nel corso dell'annualità in scadenza e potrà essere esercitata entro nove mesi [270 giorni] dalla scadenza contrattuale.



## 10. SOSTITUZIONE DEL CONTRATTO

La sostituzione del contratto non dovuta alla sostituzione del veicolo non interrompe il *Periodo di osservazione* in corso - e comporta perciò il mantenimento della classe di merito - purché il *Proprietario* (nel caso dei contratti di *Leasing*, il *Locatario*) sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

## 11. SOSTITUZIONE DEL VEICOLO

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto ed è consentita solo in caso di trasferimento di proprietà, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita, sempreché il *Proprietario* del veicolo sostituito sia lo stesso o un suo *Famigliare convivente*.

- **Trasferimento della proprietà del Veicolo assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto**

All'acquirente è attribuita la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* trasferito.

Il cedente la proprietà può conservare la classe di C.U. maturata sul *Veicolo* ceduto su altro *Veicolo* di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

La disposizione si applica anche nel caso in cui l'acquirente ceda il *Veicolo* a terzi per acquistarne uno in sostituzione.

- **Acquisto di un Veicolo da parte del conduttore di un Veicolo di proprietà di un soggetto portatore di handicap**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata sul *Veicolo* di proprietà del soggetto portatore di handicap purché le generalità del conduttore di tale *Veicolo* siano state registrate, quale intestatario temporaneo del medesimo, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992).

Allo stesso modo il portatore di handicap che acquisti un *Veicolo* potrà godere della classe di merito C.U. maturata su un eventuale altro *Veicolo* di proprietà del conducente abituale annotato sul documento di circolazione ai sensi della su citata disposizione.

- **Noleggio a lungo termine o leasing operativo o finanziario**

E' previsto il mantenimento della classe C.U. maturata da parte dell'utilizzatore del *Veicolo* in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, non inferiore a 12 mesi, purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del *Veicolo*, da almeno 12 mesi (comma 2 dell'articolo 247bis del D.P.R. n. 495/1992). La classe C.U. viene comunque riconosciuta all'utilizzatore, in caso di mancato acquisto del



*Veicolo* locato in leasing o noleggiato, per un altro *Veicolo* dal medesimo acquistato.

### **Tali circostanze devono essere comprovate da idonea documentazione.**

Il contratto così stipulato viene regolamentato nel modo seguente:

- a) se il nuovo veicolo appartiene allo stesso gruppo veicoli del precedente (quale risultante dall'articolo 1 - Premessa), il *Periodo di osservazione* non si interrompe e viene mantenuta in vigore la classe di merito in corso;
- b) **se il nuovo veicolo appartiene ad un gruppo veicoli diverso dal precedente il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.**

La *Polizza* stipulata per il nuovo veicolo viene assegnata alla classe di merito di pertinenza in base ai criteri di cui all'articolo 2 - *Veicolo* assicurato per la prima volta - e per essa inizia a decorrere un nuovo *Periodo di osservazione*.

- c) **se il nuovo veicolo non appartiene ad alcuno dei gruppi previsti dalla Tabella 2, il *Periodo di osservazione* si interrompe e la relativa classe di merito decade.** In tal caso il nuovo veicolo viene assicurato alle condizioni per esso previste dalla *Tariffa* in vigore al momento della sostituzione.

L'ultima *Attestazione* conseguita in corso di validità relativa ad un veicolo consegnato in conto vendita o oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita può essere utilizzata per assicurare nuovamente lo stesso veicolo, rientrato dal conto vendita o ritrovato; se per tale veicolo non è stata mai conseguita alcuna *Attestazione*, il contratto è assegnato:

- alla stessa classe di merito di assegnazione della *Polizza* precedente;
- alla classe di merito così come convertita in base alla Tabella 5 se la precedente *Polizza* era stipulata con **UNIPOL ASSICURAZIONI** divisione Milano, divisione La Previdente, divisione Nuova MAA o **MILANO ASSICURAZIONI** con formula Bonus/ Malus diversa dal Bonus/Malus Lavoro e Trasporto.

## **12. VEICOLO GIÀ ASSICURATO PER IL QUALE VIENE UTILIZZATA L'ATTESTAZIONE RELATIVA AD UN ALTRO VEICOLO DELLA MEDESIMA TIPOLOGIA CHE SI È STATO OGGETTO DI FURTO/RAPINA/APPROPRIAZIONE INDEBITA, ESPORTAZIONE DEFINITIVA ALL'ESTERO, CONSEGNA IN CONTO VENDITA, DISTRUZIONE, DEMOLIZIONE O TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ**

Si applica quanto riportato al punto 2.2 anche qualora il *Contraente* all'atto della stipulazione del contratto benefici delle informazioni contenute nell'ultima *Attestazione* in corso di validità conseguita per un altro veicolo



della medesima tipologia - oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà - appartenente allo stesso *Proprietario/Locatario* o ad un suo *Famigliare convivente*. Tale operazione può essere compiuta un'unica volta.

### 13. FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA

Qualora nel contratto sia stata pattuita l'applicazione di una *Franchigia* fissa ed assoluta, **il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare a UNIPOL ASSICURAZIONI l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della Franchigia.**

**Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del Codice, UNIPOL ASSICURAZIONI conserva il diritto di gestire il Sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della Franchigia.**

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito non si tiene conto dei *Sinistri* il cui importo rientri nei limiti della *Franchigia*, purché sia stato effettuato il dovuto rimborso a UNIPOL ASSICURAZIONI.

Qualora quest'ultimo avvenga dopo la naturale scadenza del contratto, UNIPOL ASSICURAZIONI assegna il contratto stesso, all'atto del primo rinnovo successivo al rimborso, alla classe di merito cui lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso in cui il *Sinistro* non fosse avvenuto.

In questo caso UNIPOL ASSICURAZIONI non procede ad alcun conguaglio di *Premio*.

Nel caso in cui il rapporto assicurativo sia cessato UNIPOL ASSICURAZIONI elabora una nuova *Attestazione*.



# CONDIZIONI AUTO INTELLIGENTE



Le seguenti Condizioni sono valide soltanto se espressamente richiamate in Polizza e sono prestabili per Autocarri ed Autoveicoli ad uso speciale.

**- Formula Full in comodato -**

### **1. Premessa**

UNIPOL ASSICURAZIONI ha stipulato un accordo col *Provider Telematico*, che fornisce servizi infotelematici per scopi assicurativi tramite il dispositivo satellitare di seguito definito Contatore satellitare.

**Presupposti per la validità delle presenti condizioni e per l'applicazione delle conseguenti riduzioni di Premio sono:**

- **l'installazione/attivazione sul veicolo assicurato del Contatore satellitare concesso in comodato dal *Provider Telematico* al *Contraente* nel rispetto di quanto stabilito dagli artt. 1803 e seguenti del codice civile;**
- **la stipulazione del Contratto di Abbonamento ai Servizi del *Provider Telematico*.**

Si rinvia al predetto Contratto di Abbonamento ai Servizi del *Provider Telematico* sottoscritto dal *Contraente* contemporaneamente al contratto di assicurazione, per quanto riguarda:

- informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo UE/2016/679 - "Regolamento Generale di Protezione dei dati personali delle persone fisiche";
- diritti dell'interessato;
- definizioni;
- oggetto del contratto;
- natura del contratto e sua durata;
- descrizione dei servizi e relative modalità di erogazione;
- estensione territoriale;
- canone e sue modalità di calcolo;
- installazione, disinstallazione, reinstallazione del Contatore satellitare;
- cessione del contratto;
- trasferimento di proprietà del *Veicolo*.

### **2. Condizioni valide per il Contatore satellitare**

Fatto salvo quanto indicato in premessa, si conviene quanto segue:

#### **2.1 Obblighi del *Contraente***

**Il *Contraente*, per usufruire delle riduzioni di Premio praticate da UNIPOL ASSICURAZIONI, si impegna a:**



- 2.1.1 fare installare ed attivare il Contatore satellitare da un installatore convenzionato col *Provider Telematico* (di seguito denominato "installatore convenzionato"), entro 15 giorni lavorativi dalla data di pagamento del Premio assicurativo o di effetto della Polizza se successiva;
- 2.1.2 avvisare immediatamente il Servizio Clienti del *Provider Telematico* o l'installatore convenzionato, qualora fosse impossibile osservare la data stabilita per le operazioni di installazione ed attivazione per cause di forza maggiore, fissando un nuovo appuntamento; non sono ammesse altre e/o ulteriori proroghe;
- 2.1.3 comunicare immediatamente a **UNIPOL ASSICURAZIONI** il cambiamento del proprio domicilio/residenza e/o recapito telefonico per consentire la reperibilità ai fini della corretta erogazione dei servizi;
- 2.1.4 trasferire il Contatore satellitare in caso di sostituzione del veicolo e a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato, per le operazioni di reinstallazione/attivazione, che debbono eseguirsi entro 15 giorni lavorativi dalla data di pagamento/sottoscrizione dei nuovi documenti o di effetto se successiva, oppure a comunicare tempestivamente a **UNIPOL ASSICURAZIONI** che intende rinunciare alla reinstallazione e ai servizi del *Provider Telematico*;
- 2.1.5 fare disinstallare il Contatore satellitare in caso di cessazione di rischio per eventuale demolizione del veicolo assicurato o nel caso di mancata prosecuzione del rapporto assicurativo o annullamento della Polizza per qualunque motivo;
- 2.1.6 recarsi da un installatore convenzionato in caso di guasto o di mancato funzionamento del Contatore satellitare, segnalato dal Servizio Clienti del *Provider Telematico*, per la verifica e manutenzione del sistema entro la data comunicata dal Servizio Clienti mediante lettera o con altri mezzi telematici. In caso di impossibilità ad osservare la data comunicata, il *Contraente* dovrà avvisare il Servizio Clienti e fissare un nuovo appuntamento con lo stesso installatore o altro installatore convenzionato;
- 2.1.7 informare il nuovo *Contraente*, nel caso di cessione del contratto di assicurazione dell'installazione del Contatore satellitare sul veicolo e dell'esistenza del Contratto di Abbonamento col *Provider Telematico*; se il *Contraente* cessionario non intende subentrare nel Contratto di Abbonamento, il cedente dovrà darne comunicazione a **UNIPOL ASSICURAZIONI**; e, se il dispositivo è in comodato, provvedere alla disinstallazione del Contatore satellitare dal veicolo assicurato, fissando l'appuntamento con un installatore convenzionato;



- 2.1.8 informare **UNIPOL ASSICURAZIONI** e il Servizio Clienti del *Provider Telematico* del trasferimento di proprietà del *Veicolo*;
- 2.1.9 contattare dal momento in cui ne è venuto a conoscenza la Sala Operativa di Sicurezza incaricata dal *Provider Telematico* (Numero Verde indicato nel Contratto di Abbonamento ai Servizi) dopo il furto o la rapina del veicolo, allo scopo di fare attivare le operazioni di ricerca;
- 2.1.10 recarsi da un installatore convenzionato per verificare il corretto funzionamento del Contatore satellitare:
- dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione che abbiano interessato le parti che implicano un'installazione del veicolo effettuate da installatori non convenzionati;
  - dopo un incidente, un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti al Contatore satellitare o alla sua installazione, a seguito della comunicazione di anomalia del Servizio Clienti del *Provider Telematico* mediante lettera o altri mezzi telematici.

## 2.2 Obblighi di **UNIPOL ASSICURAZIONI**

Se il *Contraente* ha rispettato tutte le condizioni di cui al precedente punto 2.1

**Obblighi del *Contraente***, **UNIPOL ASSICURAZIONI** si impegna a:

- non applicare eventuali limiti all'indennizzo pattuiti sulla scheda di *Polizza*, in caso di mancato ritrovamento del veicolo a seguito di furto o rapina verificatosi dopo l'attivazione del Contatore satellitare;
- in caso di *Sinistro* (RCA o furto/rapina) avvenuto prima dell'attivazione del Contatore satellitare o, in caso di vendita/demolizione del veicolo, nel periodo intercorrente fra la data di smontaggio del Contatore satellitare e la consegna a terzi del veicolo stesso:
  - non esperire rivalsa, di cui al successivo articolo 4 Rivalsa, per le somme pagate ai *Terzi* danneggiati in virtù della garanzia R.C. Obbligatoria in proporzione della differenza fra il minor *Premio* pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste dalla *Tariffa RC Auto* per la garanzia di R. C. Obbligatoria ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di detta *Tariffa* in assenza del dispositivo
  - non applicare in sede di liquidazione del *Sinistro* furto o rapina l'ulteriore scoperto del 20% rispetto a quello eventualmente già previsto in *Polizza* indicato al successivo punto 2.5 Inadempimento agli obblighi di cui alla lettera a) Obblighi del *Contraente*; in questa ipotesi troveranno pertanto applicazione l'eventuale scoperto e relativo minimo o la *Franchigia* pattuiti in *Polizza*.



### 2.3 Sospensione della Polizza

Qualora la *Polizza* venga sospesa, la rilevazione dei dati riferiti alle percorrenze del veicolo proseguirà sino allo smontaggio del Contatore satellitare. L'erogazione del servizio di allarme verso la *Struttura Organizzativa*, nell'ipotesi in cui la *Polizza* preveda la garanzia di Assistenza Stradale, e del servizio di ricerca del veicolo sarà ripristinato solo con la riattivazione della *Polizza*. **In presenza della riduzione del Premio in base alle fasce di kilometraggio, il periodo di sospensione non concorre alla rilevazione delle percorrenze.**

### 2.4 Richiesta dei dati in caso di Sinistro RCA

In caso di *Sinistro* RCA il *Contraente* ha il diritto di richiedere direttamente al Servizio Clienti del *Provider Telematico* tutti i dati registrati dal Contatore satellitare.

### 2.5 Inadempimento agli obblighi di cui al punto 2.1 Obblighi del Contraente

L'inadempimento degli obblighi di cui al precedente punto 2.1 Obblighi del *Contraente* comporta quanto segue:

- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.1, 2.1.2 e 2.1.4:
  - a) il *Contraente* dovrà rimborsare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** la somma pari alla differenza fra il minor *Premio* pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste dalla Tariffa RC Auto per la garanzia di R. C. Obbligatoria e delle Tariffe relative alle garanzie Incendio e Furto ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di dette Tariffe in assenza del dispositivo per l'intero periodo assicurativo;
  - b) se prima del pagamento della predetta differenza di *Premio* si dovesse verificare il furto o la rapina del veicolo, sulla liquidazione del Sinistro sarà applicato uno scoperto del 20% che si aggiungerà a quello eventualmente già previsto in *Polizza*;
- rispetto agli obblighi di cui al punto 2.1.3 non potranno essere correttamente erogati i servizi infotelematici di cui al Contratto di Abbonamento col *Provider Telematico*;
- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.6 e 2.1.7 - oltre che nel caso di rinuncia del *Contraente* ai servizi del *Provider Telematico* o rinuncia del *Contraente* cessionario ai servizi del *Provider Telematico* - al verificarsi della circostanza e comunque non oltre la prima scadenza di rata, **il contratto verrà, a seconda dei casi, risolto oppure sostituito con l'eliminazione delle Condizioni Auto Intelligente; il Contraente, limitatamente al periodo successivo al verificarsi della circostanza, dovrà corrispondere a UNIPOL ASSICURAZIONI la somma pari alla differenza fra il Premio RCA e Incendio e Furto**



applicato con il Contatore satellitare e il Premio che sarebbe normalmente previsto per il contratto senza tale dispositivo;

- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.8 e 2.1.9 in caso di furto o rapina del veicolo, si applicheranno i limiti all'indennizzo indicati sulla scheda di Polizza, fermo restando il disposto dell'art. 1915 del codice civile (Inadempimento dell'obbligo di avviso o di salvataggio).

La rinuncia del Contraente/Contraente cessionario ai servizi del Provider Telematico come anche l'inadempimento degli obblighi di cui ai punti 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4 e 2.1.6 del precedente punto 2.1 Obblighi del Contraente comportano la risoluzione del contratto.

### **3. Agevolazioni per la garanzia di Responsabilità Civile Obbligatoria**

In virtù della tipologia del veicolo assicurato, al momento della stipulazione o del rinnovo del contratto, troverà applicazione sulla Tariffa per la garanzia RC Obbligatoria la riduzione di Premio derivante dalla percentuale fissa prevista in quel momento dalla condizione Auto Intelligente.

La predetta percentuale di riduzione del Premio si somma a quella eventualmente prevista nei casi di applicazione sul contratto di una convenzione: in ogni caso la percentuale complessiva di sconto non può essere superiore al valore indicato nelle Norme Tariffarie in vigore al momento della stipulazione o dell'eventuale rinnovo del contratto.

In caso di superamento di tale soglia, in prima battuta verrà applicata l'intera percentuale di riduzione del Premio derivante dalla convenzione e in seconda battuta - e fino al raggiungimento della stessa soglia- la percentuale di riduzione prevista da Auto Intelligente.

### **4. Rivalsa**

In caso di Sinistro, UNIPOL ASSICURAZIONI esperirà nei confronti dell'Assicurato azione di rivalsa per le somme effettivamente pagate ai Terzi danneggiati in virtù della garanzia R.C. Obbligatoria nei seguenti casi:

- assenza del dispositivo;
- inoperatività del dispositivo per dolo o colpa grave del Contraente o delle persone incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo indicato in Polizza.

Analogamente, nell'ipotesi in cui il Contraente non provveda all'installazione entro il predetto termine di 15 giorni lavorativi, l'azione di rivalsa verrà esercitata a partire dal sedicesimo giorno lavorativo da quello di effetto della Polizza.

In ogni caso la rivalsa verrà esercitata in proporzione della differenza fra il minor Premio pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste



dalla *Tariffa RC Auto* per la garanzia di R. C. Obbligatoria ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di detta *Tariffa* in assenza del dispositivo, con il massimo di € 5.000,00.

### 5. Informazione per il Contraente

Il *Contraente* prende atto che nell'ipotesi in cui la *Polizza* preveda la garanzia di Assistenza Stradale, e si verifichino le condizioni necessarie per l'inoltro automatizzato della segnalazione di allarme crash, dettagliate all'interno delle Condizioni Generali del Contratto di abbonamento ai servizi del Provider telematico sottoscritto dal *Contraente* contestualmente al perfezionamento della *Polizza* o del suo ultimo rinnovo, le prestazioni di soccorso stradale del veicolo saranno fornite con le modalità di seguito descritte.

La Struttura organizzativa - ricevuta la segnalazione di allarme - provvederà al contatto diretto telefonico con l'*Assicurato* utilizzando, se necessario, tutti i numeri di cellulare forniti dal *Contraente* (**eventuali numeri di rete fissa saranno utilizzati solo nel caso in cui il *Contraente* non sia una persona fisica**). Il numero telefonico fornito deve essere raggiungibile in caso di emergenza; qualora venga fornito un recapito aziendale occorre che lo stesso sia adeguatamente presidiato in modo da poter raggiungere telefonicamente l'effettivo utilizzatore del Veicolo. Una volta effettuato il contatto ed avuta conferma della necessità del soccorso stradale, la Struttura organizzativa provvederà per il traino del Veicolo inviando sul posto apposito mezzo di soccorso.

Se l'*Assicurato* non dovesse rispondere alla chiamata o il/i cellulare/i indicati dal *Contraente* fossero spenti/non raggiungibili o i numeri dichiarati nel contratto fossero errati, la *Struttura Organizzativa*:

- **nel caso in cui il dispositivo installato abbia rilevato un crash compreso fra 4g e 6g**, provvederà ad inviare un SMS al primo numero di cellulare fornito dal *Contraente*, recante l'avviso di registrazione del crash e l'indicazione del Numero Verde da utilizzare per l'eventuale richiesta delle *Prestazioni di assistenza*;
- **nel caso in cui il dispositivo installato abbia rilevato un crash superiore a 6g**, provvederà ad attivare comunque la *Prestazione* di soccorso stradale del veicolo.

Ogni prestazione sarà confermata dall'invio di apposito sms (qualora l'*Assicurato* non fosse raggiungibile e/o si verificassero problemi nella localizzazione del veicolo, l' sms riporterà l'indicazione di contattare la *Struttura Organizzativa* in caso di necessità).

L'*Assicurato*, in qualsiasi momento, potrà comunque attivare le prestazioni pattuite chiamando il **Numero Verde 800-279 279** o tramite l'**APP Unipol**.



## - Formula Full in proprietà -

### 1. Premessa

UNIPOL ASSICURAZIONI ha stipulato un accordo col *Provider Telematico*, che fornisce servizi infotelematici per scopi assicurativi tramite il dispositivo satellitare di seguito definito Contatore satellitare.

**Presupposti per la validità delle presenti condizioni e per l'applicazione delle conseguenti riduzioni di Premio sono:**

- l'installazione/attivazione sul veicolo assicurato del Contatore satellitare di proprietà del *Contraente* o del Proprietario del veicolo stesso;
- la stipulazione del Contratto di Abbonamento ai Servizi del *Provider Telematico*;
- la precedente stipulazione da parte del *Contraente* di un contratto, avente ad oggetto il servizio di ricerca del veicolo e/o assistenza in caso di crash, con Octo Telematics Italia s.r.l., via Lamaro 51, 00173 Roma, società specializzata nella fornitura di sistemi e servizi telematici.

Si rinvia al predetto Contratto di Abbonamento ai Servizi del *Provider Telematico* sottoscritto dal *Contraente* contemporaneamente al contratto di assicurazione, per quanto riguarda:

- informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo UE/2016/679 - "Regolamento Generale di Protezione dei dati personali delle persone fisiche";
- diritti dell'interessato;
- definizioni;
- oggetto del contratto;
- natura del contratto e sua durata;
- descrizione dei servizi e relative modalità di erogazione;
- estensione territoriale;
- canone e sue modalità di calcolo;
- installazione, disinstallazione, reinstallazione del Contatore satellitare;
- cessione del contratto.

### 2. Condizioni valide per il Contatore satellitare

Fatto salvo quanto indicato in premessa, si conviene quanto segue.

#### 2.1 Obblighi del *Contraente*

Il *Contraente*, per usufruire delle riduzioni di Premio praticate da UNIPOL ASSICURAZIONI, si impegna a:

2.1.1 consegnare a UNIPOL ASSICURAZIONI copia del Contratto stipulato



- con OCTO Telematics S.r.l. per il servizio di ricerca del veicolo e/o di assistenza in caso di crash;
- 2.1.2 fare attivare, qualora non sia già stato fatto, il contatore satellitare da un installatore convenzionato col *Provider Telematico* (di seguito denominato "installatore convenzionato"), entro 15 giorni lavorativi dalla data di pagamento del *Premio* assicurativo o di effetto della *Polizza* se successiva;
  - 2.1.3 comunicare immediatamente a *UNIPOL ASSICURAZIONI* il cambiamento del proprio domicilio/residenza e/o recapito telefonico per consentire la reperibilità ai fini della corretta erogazione dei servizi;
  - 2.1.4 trasferire il Contatore satellitare in caso di sostituzione del veicolo e a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato, per le operazioni di reinstallazione/attivazione, che debbono eseguirsi entro 15 giorni lavorativi dalla data di pagamento/sottoscrizione dei nuovi documenti o di effetto se successiva, oppure a comunicare tempestivamente a *UNIPOL ASSICURAZIONI* che intende rinunciare alla reinstallazione e ai servizi del *Provider Telematico*;
  - 2.1.5 recarsi da un installatore convenzionato in caso di guasto o di mancato funzionamento del Contatore satellitare, segnalato dal Servizio Clienti del *Provider Telematico*, per la verifica e manutenzione del sistema entro la data comunicata dal Servizio Clienti mediante lettera o con altri mezzi telematici. In caso di impossibilità ad osservare la data comunicata, il *Contraente* dovrà avvisare il Servizio Clienti e fissare un nuovo appuntamento con lo stesso installatore o altro installatore convenzionato;
  - 2.1.6 informare il nuovo *Contraente*, nel caso di cessione del contratto di assicurazione dell'installazione del Contatore satellitare sul veicolo e dell'esistenza del Contratto di Abbonamento col *Provider Telematico*; se il *Contraente* cessionario non intende subentrare nel Contratto di Abbonamento, il cedente dovrà darne comunicazione a *UNIPOL ASSICURAZIONI*;
  - 2.1.7 contattare dal momento in cui ne è venuto a conoscenza la Sala Operativa di Sicurezza incaricata dal *Provider Telematico* (Numero Verde indicato nel Contratto di Abbonamento ai Servizi) dopo il furto o la rapina del veicolo, allo scopo di fare attivare le operazioni di ricerca sempreché tale servizio sia previsto nel Contratto di Abbonamento di cui al punto 1 Premessa. Qualora il servizio di ricerca del veicolo sia prestato in proprio da Octo Telematics Italia S.r.l., si impegna a contattare la competente struttura indicata nel contratto;



### 2.1.8 recarsi da un installatore convenzionato per verificare il corretto funzionamento del Contatore satellitare:

- dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione che abbiano interessato le parti che implicano un'installazione del veicolo effettuate da installatori non convenzionati;
- dopo un incidente, un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti al Contatore satellitare o alla sua installazione, a seguito della comunicazione di anomalia del Servizio Clienti del *Provider Telematico* mediante lettera o altri mezzi telematici.

### 2.2 Obblighi di UNIPOL ASSICURAZIONI

Se il *Contraente* ha rispettato tutte le condizioni di cui al precedente punto 2.1 Obblighi del *Contraente*, UNIPOL ASSICURAZIONI si impegna a:

- non applicare eventuali limiti all'indennizzo pattuiti sulla scheda di *Polizza*, in caso di mancato ritrovamento del veicolo, a seguito di furto o rapina verificatosi dopo l'attivazione del Contatore satellitare;
- in caso di *Sinistro* (RCA o furto/rapina) avvenuto prima dell'attivazione del Contatore satellitare o, in caso di vendita/demolizione del veicolo, nel periodo intercorrente fra la data di smontaggio del Contatore satellitare e la consegna a terzi del veicolo stesso:
  - non esperire rivalsa, di cui al successivo articolo 4 Rivalsa, per le somme pagate ai *Terzi* danneggiati in virtù della garanzia R.C. Obbligatoria in proporzione della differenza fra il minor *Premio* pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste dalla *Tariffa RC Auto* per la garanzia di R. C. Obbligatoria ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di detta *Tariffa* in assenza del dispositivo
  - non applicare in sede di liquidazione del *Sinistro* furto o rapina l'ulteriore scoperto del 20% rispetto a quello eventualmente già previsto in *Polizza* indicato al successivo punto 2.5 Inadempimento agli obblighi di cui alla lettera a) Obblighi del *Contraente*; in questa ipotesi troveranno pertanto applicazione l'eventuale scoperto e relativo minimo o la franchigia pattuiti in *Polizza*.

### 2.3 Sospensione della Polizza

Qualora la *Polizza* venga sospesa la rilevazione dei dati riferiti alle percorrenze del veicolo proseguirà sino allo smontaggio del Contatore satellitare. L'erogazione del servizio di allarme verso la Struttura Organizzativa, nell'ipotesi in cui la *Polizza* preveda la garanzia di Assistenza Stradale, e del servizio di ricerca del veicolo sarà ripristinato solo con la riattivazione della *Polizza*. **In presenza**



della riduzione del *Premio* in base alle fasce di kilometraggio, il periodo di sospensione non concorre alla rilevazione delle percorrenze.

#### 2.4 Richiesta dei dati in caso di Sinistro RCA

In caso di *Sinistro RCA* il *Contraente* ha il diritto di richiedere direttamente al Servizio Clienti del *Provider Telematico* tutti i dati registrati dal Contatore satellitare.

#### 2.5 Inadempimento agli obblighi di cui al punto 2.1 Obblighi del *Contraente* L'inadempimento degli obblighi di cui alla precedente punto 2.1 Obblighi del *Contraente* comporta quanto segue:

- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.2 e 2.1.4 :
  - a) il *Contraente* dovrà rimborsare a **UNIPOL ASSICURAZIONI** la somma pari alla differenza fra il minor *Premio* pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste dalla Tariffa RC Auto per la garanzia di R. C. Obbligatoria e delle Tariffe relative alle garanzie Incendio e Furto ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di dette Tariffe in assenza del dispositivo per l'intero periodo assicurativo;
  - b) se prima del pagamento della predetta differenza di *Premio* si dovesse verificare il furto o la rapina del veicolo, sulla liquidazione del Sinistro sarà applicato uno scoperto del 20% che si aggiungerà a quello eventualmente già previsto in *Polizza*;
- rispetto agli obblighi di cui al punto 2.1.3 **non potranno essere correttamente erogati i servizi infotelematici di cui al Contratto di Abbonamento col *Provider Telematico*;**
- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.5 e 2.1.6 - oltre che nel caso di rinuncia del *Contraente* ai servizi del *Provider Telematico* o rinuncia del *Contraente* cessionario ai servizi del *Provider Telematico* - al verificarsi della circostanza e comunque non oltre la prima scadenza di rata, **il contratto verrà, a seconda dei casi, risolto oppure sostituito con l'eliminazione delle Condizioni Auto Intelligente; il *Contraente*, limitatamente al periodo successivo al verificarsi della circostanza, dovrà corrispondere a **UNIPOL ASSICURAZIONI** la somma pari alla differenza fra il *Premio RCA* e Incendio e Furto applicato con il Contatore satellitare e il *Premio* che sarebbe normalmente previsto per il contratto senza tale dispositivo;**
- rispetto agli obblighi di cui ai punti 2.1.7 e 2.1.8 **in caso di furto o rapina del veicolo, si applicheranno i limiti all'indennizzo indicati sulla scheda di *Polizza*, fermo restando il disposto dell'art. 1915 del codice civile (Inadempimento dell'obbligo di avviso o di salvataggio).**



La rinuncia del *Contraente/Contraente* cessionario ai servizi del *Provider Telematico* come anche l'inadempimento degli obblighi di cui ai punti 2.1.2, 2.1.4 e 2.1.5 del precedente punto 2.1 Obblighi del *Contraente* **comportano la risoluzione del contratto.**

### **3. Agevolazioni per la garanzia di Responsabilità Civile Obbligatoria**

In virtù della tipologia del veicolo assicurato, al momento della stipulazione o del rinnovo del contratto, troverà applicazione sulla *Tariffa* per la garanzia RC Obbligatoria la riduzione di *Premio* derivante dalla percentuale fissa prevista in in quel momento dalla condizione Auto Intelligente.

La predetta percentuale di riduzione del *Premio* si somma a quella eventualmente prevista nei casi di applicazione sul contratto di una convenzione: in ogni caso **la percentuale complessiva di sconto non può essere superiore al valore indicato nelle Norme Tariffarie in vigore al momento della stipulazione o dell'eventuale rinnovo del contratto.**

In caso di superamento di tale soglia, in prima battuta verrà applicata l'intera percentuale di riduzione del *Premio* derivante dalla convenzione e in seconda battuta - e fino al raggiungimento della stessa soglia- la percentuale di riduzione prevista da Auto Intelligente.

### **4. Rivalsa**

In caso di Sinistro, *UNIPOL ASSICURAZIONI* esperirà nei confronti dell'Assicurato azione di rivalsa per le somme effettivamente pagate ai Terzi danneggiati in virtù della garanzia R.C. Obbligatoria nei seguenti casi:

- assenza del dispositivo;
- inoperatività del dispositivo per dolo o colpa grave del *Contraente* o delle persone incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo indicato in *Polizza*.

Analogamente, nell'ipotesi in cui il *Contraente* non provveda all'installazione entro il predetto termine di 15 giorni lavorativi, l'azione di rivalsa verrà esercitata a partire dal sedicesimo giorno lavorativo da quello di effetto della *Polizza*.

In ogni caso la rivalsa verrà esercitata in proporzione della differenza fra il minor *Premio* pagato per effetto dell'applicazione delle agevolazioni previste dalla *Tariffa RC Auto* per la garanzia di R. C. Obbligatoria ed il *Premio* che sarebbe stato pagato sulla base di detta *Tariffa* in assenza del dispositivo, con il massimo di € 5.000,00.

### **5. Informazione per il Contraente**

Il *Contraente* prende atto che nell'ipotesi in cui la *Polizza* preveda la garanzia



di Assistenza Stradale e si verifichino le condizioni necessarie per l'inoltro automatizzato della segnalazione di allarme crash, dettagliate all'interno delle Condizioni Generali del Contratto di abbonamento ai servizi del Provider telematico sottoscritto dal *Contraente* contestualmente al perfezionamento della *Polizza* o del suo ultimo rinnovo, le prestazioni di soccorso stradale del veicolo saranno fornite con le modalità di seguito descritte.

La Struttura organizzativa - ricevuta la segnalazione di allarme - provvederà al contatto diretto telefonico con l'*Assicurato* utilizzando, se necessario, tutti i numeri di cellulare forniti dal *Contraente* (**eventuali numeri di rete fissa saranno utilizzati solo nel caso in cui il *Contraente* non sia una persona fisica**). **Il numero telefonico fornito deve essere raggiungibile in caso di emergenza; qualora venga fornito un recapito aziendale occorre che lo stesso sia adeguatamente presidiato in modo da poter raggiungere telefonicamente l'effettivo utilizzatore del Veicolo.** Una volta effettuato il contatto ed avuta conferma della necessità del soccorso stradale, la Struttura organizzativa provvederà per il traino del *Veicolo* inviando sul posto apposito mezzo di soccorso.

Se l'*Assicurato* non dovesse rispondere alla chiamata o il/i cellulare/i indicati dal *Contraente* fossero spenti/non raggiungibili o i numeri dichiarati nel contratto fossero errati, la *Struttura Organizzativa*:

- **nel caso in cui il dispositivo installato abbia rilevato un crash compreso fra 4g e 6g**, provvederà ad inviare un SMS al primo numero di cellulare fornito dal *Contraente*, recante l'avviso di registrazione del crash e l'indicazione del Numero Verde da utilizzare per l'eventuale richiesta delle *Prestazioni di assistenza*;
- **nel caso in cui il dispositivo installato abbia rilevato un crash superiore a 6g**, provvederà ad attivare comunque la Prestazione di soccorso stradale del veicolo.

Ogni prestazione sarà confermata dall'invio di apposito sms (qualora l'*Assicurato* non fosse raggiungibile e/o si verificassero problemi nella localizzazione del veicolo, l' sms riporterà l'indicazione di contattare la *Struttura Organizzativa* in caso di necessità).

L'*Assicurato*, in qualsiasi momento, potrà comunque attivare le prestazioni pattuite chiamando il **Numero Verde 800-279.279** o tramite l'**APP Unipol**.

Unipol Assicurazioni S.p.A.

Sede Legale: via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (Italia) - unipol@pec.unipol.it - tel. +39 051 5076111 - fax +39 051 5076666  
Capitale sociale i.v. Euro 3.365.292.408,03 - Registro delle Imprese di Bologna, C.F. 00284160371 - P. IVA 03740811207 - R.E.A. 160304  
Società iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione e Riassicurazione Sez. I al numero 1.00183  
Capogruppo del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo delle società capogruppo al n. 046

unipol.com - unipol.it





# FONTI NORMATIVE



<b>CODICE CIVILE</b>
----------------------

**Articolo 1888 - Prova del contratto.**

Il contratto di assicurazione deve essere provato per iscritto.

L'assicuratore è obbligato a rilasciare al contraente la polizza di assicurazione o altro documento da lui sottoscritto.

L'assicuratore è anche tenuto a rilasciare, a richiesta e a spese del contraente, duplicati o copie della polizza; ma in tal caso può esigere la presentazione o la restituzione dell'originale.

**Articolo 1892 - Dichiarazioni inesatte e reticenze con dolo o colpa grave.**

Le dichiarazioni inesatte e le reticenze del contraente, relative a circostanze tali che l'assicuratore non avrebbe dato il suo consenso o non lo avrebbe dato alle medesime condizioni se avesse conosciuto il vero stato delle cose, sono causa di annullamento del contratto quando il contraente ha agito con dolo o con colpa grave.

L'assicuratore decade dal diritto d'impugnare il contratto se, entro tre mesi dal giorno in cui ha conosciuto l'inesattezza della dichiarazione o la reticenza, non dichiara al contraente di volere esercitare l'impugnazione.

L'assicuratore ha diritto ai premi relativi al periodo di assicurazione in corso al momento in cui ha domandato l'annullamento e, in ogni caso, al premio convenuto per il primo anno. Se il sinistro si verifica prima che sia decorso il termine indicato dal comma precedente, egli non è tenuto a pagare la somma assicurata.

Se l'assicurazione riguarda più persone o più cose, il contratto è valido per quelle persone o per quelle cose alle quali non si riferisce la dichiarazione inesatta o la reticenza.

**Articolo 1893 - Dichiarazioni inesatte e reticenze senza dolo o colpa grave.**

Se il contraente ha agito senza dolo o colpa grave, le dichiarazioni inesatte e le reticenze non sono causa di annullamento del contratto, ma l'assicuratore può recedere dal contratto stesso, mediante dichiarazione da farsi all'assicurato nei tre mesi dal giorno in cui ha conosciuto l'inesattezza della dichiarazione o la reticenza.

Se il sinistro si verifica prima che l'inesattezza della dichiarazione o la reticenza sia conosciuta all'assicuratore, o prima che questi abbia dichiarato di recedere dal contratto, la somma dovuta è ridotta in proporzione della differenza tra il premio convenuto e quello che sarebbe stato applicato se si fosse conosciuto il vero stato delle cose.



### **Articolo 1894 - Assicurazione in nome o per conto di terzi.**

Nelle assicurazioni in nome o per conto di terzi, se questi hanno conoscenza dell'inesattezza delle dichiarazioni o delle reticenze relative al rischio, si applicano a favore dell'assicuratore le disposizioni degli articoli 1892 e 1893.

### **Articolo 1898 - Aggravamento del rischio.**

Il contraente ha l'obbligo di dare immediato avviso all'assicuratore dei mutamenti che aggravano il rischio in modo tale che, se il nuovo stato di cose fosse esistito e fosse stato conosciuto dall'assicuratore al momento della conclusione del contratto, l'assicuratore non avrebbe consentito l'assicurazione o l'avrebbe consentita per un premio più elevato.

L'assicuratore può recedere dal contratto, dandone comunicazione per iscritto all'assicurato entro un mese dal giorno in cui ha ricevuto l'avviso o ha avuto in altro modo conoscenza dell'aggravamento del rischio.

Il recesso dell'assicuratore ha effetto immediato se l'aggravamento è tale che l'assicuratore non avrebbe consentito l'assicurazione; ha effetto dopo quindici giorni, se l'aggravamento del rischio è tale che per l'assicurazione sarebbe stato richiesto un premio maggiore.

Spettano all'assicuratore i premi relativi al periodo di assicurazione in corso al momento in cui è comunicata la dichiarazione di recesso.

Se il sinistro si verifica prima che siano trascorsi i termini per la comunicazione e per l'efficacia del recesso, l'assicuratore non risponde qualora l'aggravamento del rischio sia tale che egli non avrebbe consentito l'assicurazione se il nuovo stato di cose fosse esistito al momento del contratto; altrimenti, la somma dovuta è ridotta, tenuto conto del rapporto tra il premio stabilito nel contratto e quello che sarebbe stato fissato se il maggiore rischio fosse esistito al tempo del contratto stesso.

### **Articolo 1901 - Mancato pagamento del premio.**

Se il contraente non paga il premio o la prima rata di premio stabilita dal contratto, l'assicurazione resta sospesa fino alle ore ventiquattro del giorno in cui il contraente paga quanto è da lui dovuto.

Se alle scadenze convenute il contraente non paga i premi successivi, l'assicurazione resta sospesa dalle ore ventiquattro del quindicesimo giorno dopo quello della scadenza.

[...]



**Articolo 1915 - Inadempimento dell'obbligo di avviso o di salvataggio.**

L'assicurato che dolosamente non adempie l'obbligo dell'avviso o del salvataggio perde il diritto all'indennità.

Se l'assicurato omette colposamente di adempiere tale obbligo, l'assicuratore ha diritto di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto.

**Art. 2952 - Prescrizione in materia di assicurazione.**

Il diritto al pagamento delle rate di premio si prescrive in un anno dalle singole scadenze.

Gli altri diritti derivanti dal contratto di assicurazione e dal contratto di riassicurazione si prescrivono in due anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ad esclusione del contratto di assicurazione sulla vita i cui diritti si prescrivono in dieci anni.

Nell'assicurazione della responsabilità civile, il termine decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'assicurato o ha promosso contro di questo l'azione.

[...]



<b>CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE</b> <b>(Decreto Legislativo n. 209 del 7 settembre 2005)</b>
---

**Articolo 122 - Veicoli a motore**

1. Sono soggetti all'obbligo di assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile i veicoli di cui all'articolo 1, comma 1, lettera rrr), qualora utilizzati conformemente alla funzione del veicolo in quanto mezzo di trasporto al momento dell'incidente.
- 1-bis. La disposizione di cui al comma 1 si applica a prescindere dalle caratteristiche del veicolo, dal terreno su cui è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento.
- 1-ter. L'obbligo di cui al comma 1 riguarda anche i veicoli utilizzati esclusivamente in zone il cui accesso è soggetto a restrizioni. Resta valida, ai fini dell'adempimento dell'obbligo di cui al comma 1, la stipula, da parte di soggetti pubblici o privati, di polizze che coprono il rischio di una pluralità di veicoli secondo la prassi contrattuale in uso, quando utilizzati per le attività proprie di tali soggetti, sempre che i veicoli siano analiticamente individuati nelle polizze.
- 1-quater.[...]
2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.
3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del Proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.
4. L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri, secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.



### **Articolo 124 - Gare e competizioni sportive**

1. Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non abbia provveduto a contrarre assicurazione dei veicoli a motore.
2. L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

### **Articolo 134 - Attestazione sullo stato del rischio**

[...]

4-bis. L'impresa di assicurazione, in tutti i casi di stipulazione di un nuovo contratto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, purché in assenza di sinistri con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi cinque anni, sulla base delle risultanze dell'attestato di rischio, relativi a un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di polizza assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo attestato di rischio conseguito sul veicolo già assicurato e non può discriminare in funzione della durata del rapporto garantendo, nell'ambito della classe di merito, le condizioni di premio assegnate agli assicurati aventi le stesse caratteristiche di rischio del soggetto che stipula il nuovo contratto.

### **Articolo 141 - Risarcimento del terzo trasportato**

1. Salva l'ipotesi di sinistro cagionato da caso fortuito, il danno subito dal terzo trasportato è risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro entro il massimale minimo di legge, fermo restando quanto previsto all'articolo 140, a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro, fermo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile, se il veicolo di quest'ultimo è coperto per un massimale superiore a quello minimo.  
[...]

### **Articolo 143 - Denuncia di sinistro**

1. Nel caso di sinistro avvenuto tra veicoli a motore per i quali vi sia obbligo di assicurazione, i conducenti dei veicoli coinvolti o, se persone diverse,



i rispettivi proprietari sono tenuti a denunciare il sinistro alla propria impresa di assicurazione, avvalendosi del modulo fornito dalla medesima, il cui modello è approvato dall'IVASS. In caso di mancata presentazione della denuncia di sinistro si applica l'articolo 1915 del codice civile per l'omesso avviso di sinistro.

[...]

### **Articolo 144 - Azione diretta del danneggiato**

[...]

2. Per l'intero massimale di polizza l'impresa di assicurazione non può opporre al danneggiato eccezioni derivanti dal contratto, nè clausole che prevedano l'eventuale contributo dell'assicurato al risarcimento del danno. L'impresa di assicurazione ha tuttavia diritto di rivalsa verso l'assicurato nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione.

[...]

### **Articolo 149 - Procedura di risarcimento diretto**

1. In caso di sinistro tra due veicoli a motore identificati ed assicurati per la responsabilità civile obbligatoria, dal quale siano derivati danni ai veicoli coinvolti o ai loro conducenti, i danneggiati devono rivolgere la richiesta di risarcimento all'impresa di assicurazione che ha stipulato il contratto relativo al veicolo utilizzato.
2. La procedura di risarcimento diretto riguarda i danni al veicolo nonché i danni alle cose trasportate di proprietà dell'assicurato o del conducente. Essa si applica anche al danno alla persona subito dal conducente non responsabile se risulta contenuto nel limite previsto dall'articolo 139. La procedura non si applica ai sinistri che coinvolgono veicoli immatricolati all'estero ed al risarcimento del danno subito dal terzo trasportato come disciplinato dall'articolo 141.
3. L'impresa, a seguito della presentazione della richiesta di risarcimento diretto, è obbligata a provvedere alla liquidazione dei danni per conto dell'impresa di assicurazione del veicolo responsabile, ferma la successiva regolazione dei rapporti fra le imprese medesime.
4. Se il danneggiato dichiara di accettare la somma offerta, l'impresa di assicurazione provvede al pagamento entro quindici giorni dalla ricezione della comunicazione e il danneggiato è tenuto a rilasciare quietanza liberatoria valida anche nei confronti del responsabile del sinistro e della sua impresa di assicurazione.



### **Articolo 170-bis - Durata del contratto**

1. Il contratto di assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti ha durata annuale o, su richiesta dell'assicurato, di anno più frazione, si risolve automaticamente alla sua scadenza naturale e non può essere tacitamente rinnovato, in deroga all'articolo 1899, primo e secondo comma, del codice civile. L'impresa di assicurazione è tenuta ad avvisare il contraente della scadenza del contratto con preavviso di almeno trenta giorni e a mantenere operante, non oltre il quindicesimo giorno successivo alla scadenza del contratto, la garanzia prestata con il precedente contratto assicurativo fino all'effetto della nuova polizza.
- 1-bis. La risoluzione di cui al comma 1 si applica anche alle assicurazioni dei rischi accessori al rischio principale della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli, qualora lo stesso contratto, ovvero un altro contratto stipulato contestualmente, garantisca simultaneamente sia il rischio principale sia i rischi accessori.

### **Articolo 283 - Sinistri verificatisi nel territorio della Repubblica**

1. Il Fondo di garanzia per le vittime della strada, costituito presso la CONSAP, risarcisce i danni causati dalla circolazione dei veicoli e dei natanti, per i quali vi è obbligo di assicurazione, nei casi in cui:
  - a) il sinistro sia stato cagionato da veicolo o natante non identificato;
  - b) il veicolo o natante non risulti coperto da assicurazione;
  - c) l'impresa che assicura il veicolo, al momento del sinistro verificatosi nel territorio della Repubblica, sia assoggettata a procedura di regolazione dell'insolvenza o a una procedura di liquidazione, come definita ai sensi dell'articolo 268, paragrafo 1, lettera d) della direttiva 2009/138/CE, o vi venga assoggettata in un momento successivo, e il danneggiato sia anch'esso residente nel territorio della Repubblica. Nel caso in cui il responsabile del sinistro sia assicurato presso un'impresa di un altro Stato membro, il Fondo di garanzia per le vittime della strada ha diritto di recuperare dall'omologo organismo di garanzia le somme corrisposte ai danneggiati;
  - c-bis) il natante risulti assicurato presso una impresa operante nel territorio della Repubblica, in regime di stabilimento o di libertà di prestazione di servizi, e che al momento del sinistro si trovi in stato di liquidazione coatta o vi venga posta successivamente;
  - d) il veicolo sia posto in circolazione contro la volontà del Proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del



locatario in caso di locazione finanziaria;

d-bis) il veicolo sia stato spedito nel territorio della Repubblica italiana da uno Stato di cui all'articolo 1, comma 1, lettera bbb), e nel periodo indicato all'articolo 1, comma 1, lettera fff), numero 4-bis), lo stesso risulti coinvolto in un sinistro e sia privo di assicurazione;

d-ter) il sinistro sia cagionato da un veicolo estero con targa non corrispondente o non più corrispondente allo stesso veicolo.

[...]



**CODICE DELLA STRADA**  
**(Decreto Legislativo n. 285/1992)**

**Articolo 186 - Guida sotto l'influenza dell'alcool**

1. E' vietato guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche.  
[...]

**Articolo 186-bis - Guida sotto l'influenza dell'alcool per conducenti di età inferiore a ventuno anni, per i neo-patentati e per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o di cose**

1. E' vietato guidare dopo aver assunto bevande alcoliche e sotto l'influenza di queste per:
  - a) i conducenti di età inferiore a ventuno anni e i conducenti nei primi tre anni dal conseguimento della patente di guida di categoria B;
  - b) i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di persone, di cui agli articoli 85, 86 e 87;
  - c) i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di cose, di cui agli articoli 88, 89 e 90;
  - d) i conducenti di autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, di autoveicoli trainanti un rimorchio che comporti una massa complessiva totale a pieno carico dei due veicoli superiore a 3,5 t, di autobus e di altri autoveicoli destinati al trasporto di persone il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a otto, nonché di autoarticolati e di autosnodati.

**Articolo 187 - Guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti**

1. Chiunque guida dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope è punito con l'ammenda da euro 1.500 a euro 6.000 e l'arresto da sei mesi ad un anno.  
[...]







# INFORMATIVA PRIVACY



### Informativa al Cliente sull'uso dei Suoi dati e sui Suoi diritti

Gentile Cliente,

ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 – Regolamento generale sulla protezione dei dati (di seguito, il “**Regolamento**”), La informiamo che, al fine di fornirLe i prodotti e/o i servizi assicurativi richiesti o previsti in Suo favore ed eventualmente anche a favore di altri soggetti assicurati (ad esempio, familiari e conviventi), saranno trattati alcuni dati personali a Lei e/o ad altri soggetti riferibili (in via esemplificativa, altri soggetti assicurati o beneficiari di polizza, aderenti ad associazioni che abbiano stipulato specifiche convenzioni con la Compagnia – come infra definita – ed in ragione delle quali Lei potrà eventualmente ricevere sconti o vantaggi).

La presente informativa sul trattamento dei dati personali dovrà essere consegnata, da parte del contraente, agli eventuali altri soggetti cui si riferiscono i dati personali oggetto del trattamento (ad es., gli altri soggetti assicurati).

#### Chi tratterà i dati personali?

Titolare del trattamento dei Suoi dati è **Unipol Assicurazioni S.p.A.** ([www.unipol.it](http://www.unipol.it)) con sede in Via Stalingrado 45 - 40128 Bologna (di seguito, la “**Compagnia**”).

#### Quali dati personali tratteremo?

Saranno trattate le seguenti categorie di dati personali (di seguito, i “**Dati**” o i “**Suoi Dati**”):

- a) dati anagrafici (in via esemplificativa, e non esaustiva, nome, cognome, residenza, data e luogo di nascita e codice fiscale) ed estremi di contatto (numero di telefono e indirizzo di posta elettronica);
- b) informazioni socioeconomiche (in via esemplificativa, e non esaustiva, dati reddituali, relativi alla Sua professione, alle Sue proprietà di beni immobili e di mobili registrati, alla Sua eventuale attività d’impresa, nonché informazioni sull’affidabilità creditizia);
- c) informazioni riguardanti la Sua posizione assicurativa con la Compagnia (in via esemplificativa, premi pagati, sinistri liquidati, ecc.);
- d) informazioni riguardanti i sinistri connessi alla Sue posizioni assicurative, anche intrattenuite con altre compagnie assicurative;
- e) dati relativi ai Suoi metodi di pagamento (quali, ad esempio, le Sue coordinate bancarie);
- f) potranno altresì essere trattati dati appartenenti a categorie particolari, entro i limiti di quanto strettamente necessario all’erogazione dei servizi assicurativi da Lei richiesti (ad esempio, dati relativi alla salute, in occasione di richieste di liquidazione, riportati in prescrizioni, referti, fatture di specialisti, inviatici in formato cartaceo o caricati in formato digitale nell’Area Riservata), ovvero al fine di riconoscerLe le eventuali agevolazioni e/o gli sconti previsti dalle convenzioni di cui potrà beneficiare (ad esempio, dati relativi alla Sua appartenenza sindacale).



- g) immagini del Suo veicolo, nel caso di stipula di specifiche garanzie assicurative, per attestarne lo stato.

Oltre i Dati da Lei direttamente forniti, potranno essere trattati anche Dati raccolti presso fonti terze<sup>1</sup>.

Qualora i dati appartenenti a categorie particolari siano riferibili a soggetti minori, Lei si impegna a ottenere i necessari consensi da parte di tutti coloro i quali esercitano nei confronti di tali soggetti minori la responsabilità genitoriale.

### Perché tratteremo i Dati?

I Dati saranno trattati per le finalità e sul presupposto delle basi giuridiche di seguito indicate:

- **(F1)** – Stipula della polizza, erogazione dei servizi assicurativi da Lei richiesti (di seguito, i **“Servizi Assicurativi”** o i **“Servizi”**) e attività connesse: il trattamento avviene al fine di consentire la stipula della polizza, relativa al prodotto assicurativo da Lei richiesto, nonché allo scopo di erogarne i relativi Servizi. In particolare, il trattamento potrebbe riguardare, fra le altre, le seguenti attività: predisposizione e stipula di contratti assicurativi; raccolta dei premi; liquidazione dei sinistri; pagamento o esecuzione delle eventuali ulteriori prestazioni previste dai Servizi da Lei richiesti; attività pertinenti la riassicurazione e/o la coassicurazione.
- **(F2)** – Finalità amministrativo-contabile e adempimento degli obblighi normativi di settore: il trattamento avviene al fine di consentire l'adempimento degli obblighi normativi (ad esempio, fiscali), amministrativi e contabili di volta in volta applicabili, nonché per l'adempimento degli altri specifici obblighi previsti dal settore assicurativo (in via esemplificativa, la tenuta dei registri assicurativi) e delle eventuali disposizioni impartite dai soggetti pubblici competenti, quali l'Autorità Giudiziaria o le Autorità di vigilanza<sup>2</sup>.

1 In via esemplificativa, i Dati potranno essere raccolti presso o per il tramite di: contraenti di polizze assicurative in cui Lei risulti assicurato o beneficiario; coobbligati; altri operatori assicurativi (quali intermediari assicurativi, imprese di assicurazione, ecc.), presso cui possono essere acquisiti dati relativi a polizze o sinistri anche a fini di prevenzione delle frodi; organismi associativi (es. ANIA) e consortili propri del settore assicurativo, altre banche dati e soggetti pubblici; soggetti ai quali, per soddisfare le sue richieste (ad es. di rilascio o di rinnovo di una copertura, di liquidazione di un sinistro, ecc.) richiediamo informazioni commerciali e creditizie - in particolare tramite società terze che gestiscono Sistemi di Informazioni Creditizie - SIC, relativi cioè a richieste e rapporti di finanziamento, a cui partecipano banche e società finanziarie.

2 Per l'adempimento di specifici obblighi normativi, in via esemplificativa, ci si riferisce a: (i) disposizioni di IVASS, CONSOB, COVIP, Banca d'Italia, AGCM, l'Autorità Garante per la protezione dei dati personali; (ii) adempimenti in materia di accertamenti fiscali (ad esempio in forza della Legge n. 95/2015 di (a) ratifica dell'Accordo tra Stati Uniti d'America e Repubblica italiana in materia di recepimento della normativa FATCA - Foreign Account Tax Compliance Act e (b) ratifica degli accordi tra Italia ed altri Stati esteri per l'attuazione di uno scambio automatico di informazioni finanziarie a fini fiscali tra gli stessi tramite lo standard di comunicazione "Common Reporting Standard" o "CRS"); (iii) adempimenti in materia di identificazione, conservazione ed adeguata verifica della clientela e per segnalazione di operazioni sospette ai sensi della normativa in materia di antiriciclaggio e di contrasto al finanziamento del terrorismo (D. Lgs. 231/07); (iv) alimentare un Archivio Centrale Informatizzato, gestito dalla Consap per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze (quale titolare), per finalità di prevenzione delle frodi mediante furto di identità; (v) alimentare altre banche dati a cui la comunicazione dei dati è obbligatoria, come ad es. il Casellario Centrale Infortuni e la Banca Dati SITA ATRC, sugli Attestati di Rischio,



- **(F3)** – Finalità antifrode: il trattamento comporta lo svolgimento delle attività pertinenti la prevenzione e l'accertamento delle frodi assicurative e la valutazione in ordine alle relative azioni legali da intraprendere, anche di concerto con le altre compagnie assicurative del Gruppo Unipol.
- **(F4)** – Esercizio e difesa dei diritti: il trattamento avviene allo scopo di consentire alla Compagnia l'eventuale esercizio di azioni e/o la difesa di diritti, da intraprendere sia per via stragiudiziale che in sede giudiziaria, nonché lo svolgimento delle investigazioni difensive per la tutela giudiziaria dei diritti in ambito penale rispetto a comportamenti ritenuti illeciti o fraudolenti.
- **(F5)** – Finalità statistiche e/o tariffarie: il trattamento attiene allo svolgimento di attività di analisi ed elaborazione dei dati per finalità tariffarie e/o statistiche, secondo parametri di prodotto, caratteristiche di polizza e informazioni sulla sinistrosità, informazioni commerciali e creditizie (relative alla Sua affidabilità e puntualità nei pagamenti) per l'analisi di nuovi mercati assicurativi, per la gestione ed il controllo interno.
- **(F6)** – Comunicazioni di servizio: il trattamento prevede l'utilizzo dei Dati al fine di inviarLe comunicazioni di servizio, necessarie alla corretta esecuzione del Suo rapporto contrattuale con la Compagnia, nonché le altre comunicazioni previste come obbligatorie dalle specifiche normative di settore. La informiamo inoltre che alcuni dei dati personali da Lei forniti (nome, cognome, numero di polizza, indirizzo e-mail) potranno essere trattati anche al fine di fornirLe l'assistenza tecnica e garantirLe l'accesso alla Sua area riservata.
- **(F7)** – Comunicazioni commerciali relative a prodotti e/o servizi analoghi a quelli da Lei acquistati (anche, "**Soft spam**"): il Suo indirizzo di posta elettronica, qualora da Lei fornito nell'ambito delle attività di acquisto dei Servizi Assicurativi, potrà essere utilizzato al fine di inviarLe comunicazioni commerciali relative a prodotti e servizi assicurativi, analoghi a quelli da Lei acquistati. Resta sempre ferma la Sua facoltà di opporsi, in qualunque momento, alla ricezione di tali comunicazioni (si veda il paragrafo, "**I Suoi diritti**").



#	Categorie di Dati	Base giuridica	Conferimento dei Dati
F1	a); b); c); d); e); f); g)	La base giuridica del trattamento consiste nella necessità di dare esecuzione ad un contratto di cui Lei è parte. L'eventuale trattamento di dati appartenenti a categorie particolari avviene sulla base del consenso fornito da ciascun interessato ai sensi dell'art. 9, c. 2 lett. a) del Regolamento.	Il conferimento dei Suoi Dati è necessario al perseguimento della finalità indicata; in caso di mancato conferimento, non sarà possibile procedere all'erogazione dei Servizi.
F2	a); b); c)	La base giuridica del trattamento consiste nella necessità di adempiere agli obblighi normativi di volta in volta applicabili.	
F3	a); b); c); d); e); f); g)	La base giuridica del trattamento consiste nella necessità di tutelare o esercitare i diritti della Compagnia.	
F4	a); b); c); d); e); f); g)	La base giuridica del trattamento consiste nella necessità di tutelare o esercitare i diritti della Compagnia.	
F5	a); b); c)	La base giuridica del trattamento consiste nel legittimo interesse della Compagnia nello svolgimento di attività di tariffazione e analisi statistiche.	
F6	a); c)	La base giuridica del trattamento consiste nella necessità di dare esecuzione ad un contratto di cui Lei è parte, ovvero nella necessità di adempiere agli specifici obblighi normativi di volta in volta applicabili.	Il conferimento dei Suoi Dati è necessario al perseguimento della finalità indicata; in caso di mancato conferimento, non saremo in grado di inviarti le comunicazioni di servizio connesse alla Sua posizione assicurativa.
F7	a)	Il trattamento avviene nel perseguimento di esigenze di marketing diretto, ai sensi dell'art. 130, c. 4 del D.Lgs. 196/2003.	Il conferimento dei Suoi Dati è facoltativo; il mancato conferimento non pregiudicherà l'erogazione dei Servizi.

### Come tratteremo i Suoi Dati?

I Suoi Dati saranno trattati tramite logiche e modalità, anche informatiche, strettamente



pertinenti alle finalità suindicate, previa adozione delle misure di sicurezza ritenute adeguate ai rischi, e saranno resi accessibili al solo personale autorizzato e istruito, nella sola misura di quanto strettamente necessario allo svolgimento delle attività cui lo stesso risulta preposto.

I Suoi Dati potranno, altresì, essere oggetto di elaborazione per il tramite di sistemi di intelligenza artificiale, in particolare per finalità statistiche o tariffarie, nonché al fine di prevenire o accertare frodi assicurative. L'utilizzo dei suddetti sistemi non comporterà in ogni caso l'assunzione di una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato.

Inoltre, Le precisiamo che, al fine di migliorare e rendere più affidabili i sistemi di intelligenza artificiale, la Compagnia potrà utilizzare i Suoi Dati durante sessioni di addestramento del suddetto sistema. Tale trattamento avviene sulla base di un legittimo interesse della Compagnia, rivolto ad assicurare il più alto livello di prestazione dei propri sistemi e degli strumenti organizzativi della propria attività, avendo operato un bilanciamento tra gli interessi della Compagnia e i diritti e le libertà fondamentali degli interessati.

Qualora Lei intenda beneficiare di specifici sconti o vantaggi nell'acquisto dei prodotti e/o servizi offerti dalla Compagnia, Le potranno eventualmente (nel caso sussistano specifiche convenzioni dedicate) essere richiesti alcuni dati personali (anagrafici, nonché rientranti in categorie particolari, quali l'appartenenza a organizzazioni sindacali) riferibili a soggetti terzi: in tali casi, sarà necessario ottenere il consenso al trattamento dei dati da parte dei terzi interessati.

### **A chi comunicheremo i Dati?**

I Dati non saranno soggetti a diffusione, ma potranno essere comunicati a soggetti terzi, in ragione delle sole finalità suesposte. In particolare, i Dati potranno essere comunicati a:

- soggetti esterni cui la Compagnia affida lo svolgimento di attività per proprio conto (in via esemplificativa, e non esaustiva, fornitori di servizi informatici, telematici e di archiviazione; soggetti cui sono affidati la gestione, la liquidazione ed il pagamento dei sinistri; soggetti che forniscono attività di supporto alla gestione delle attività operative connesse – ad esempio, società di servizi postali; soggetti che svolgono attività di revisione, di consulenza, di informazione commerciale per rischi finanziari di controllo delle frodi, di recupero crediti, ecc.) e con cui la stessa stipula accordi volti a disciplinare il trattamento dei dati personali;
- altre società del Gruppo Unipol<sup>3</sup> qualora necessario al perseguimento delle finalità suindicate (ad esempio, UniSalute S.p.A. che, in qualità del responsabile del trattamento, eroga servizi assicurativi per conto di Unipol per specifiche tipologie di prodotto);
- soggetti che fanno parte della c.d. "catena assicurativa", in Italia ed eventualmente, ove necessario per la prestazione dei servizi richiesti (ad esempio nell'ambito della garanzia assistenza), in Paesi dell'Unione Europea o anche fuori della UE. In via esemplificativa: altri assicuratori; coassicuratori e riassicuratori; intermediari di assicurazione e di riassicurazione ed altri canali di acquisizione di contratti di assicurazione; banche; medici fiduciari; periti; legali, investigatori privati; autofficine; società di servizi per il quietanzamento; cliniche o strutture sanitarie convenzionate; enti e organismi, anche propri del settore assicurativo aventi natura pubblica o associativa per l'adempimento di obblighi normativi e di vigilanza (come ad es. CONSAP); altre banche dati a cui la

<sup>3</sup> Per ulteriori informazioni, si veda l'elenco delle società del Gruppo disponibile sul sito [www.unipol.com](http://www.unipol.com)



- comunicazione dei dati è obbligatoria, come ad es. il Casellario Centrale Infortuni (l'elenco completo è disponibile presso la nostra sede o il Responsabile per la protezione dei dati);
- le competenti autorità – giudiziaria (di seguito, “**Autorità Giudiziaria**”), ente pubblico (di seguito, “**Pubblica Amministrazione**”), autorità di controllo (ad esempio, IVASS) o di pubblica sicurezza –, sia al fine di dar seguito ad esigenze di tutela di un diritto della Compagnia, sia qualora questo risulti necessario al fine di adempiere ad una disposizione di legge, di regolamento o di normativa europea, ovvero in base a un ordine e/o un provvedimento delle competenti autorità summenzionate;
  - società assicurative, non appartenenti al Gruppo Unipol, qualora necessario al perseguimento dei legittimi interessi, della Compagnia, ovvero di tali società, correlati a specifiche esigenze di prevenzione ed accertamento delle frodi, o comunque per lo svolgimento di investigazioni difensive e la tutela giudiziaria di diritti in ambito penale;
  - ANIA (Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici), per la raccolta ed elaborazione di elementi, notizie e dati strumentali all'esercizio e alla tutela dell'industria assicurativa, nonché per la gestione della Convenzione tra assicuratori per il risarcimento diretto (CARD);
  - Organismi consortili del settore assicurativo, i quali operano in reciproco scambio con tutte le imprese di assicurazioni consorziate alle quali i dati possono essere comunicati;
  - CONSAP (“Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici”);
  - soggetti abilitati ad accedere ad alcuni Dati necessari per lo svolgimento di attività ausiliarie al rapporto contrattuale in oggetto (quali, in via esemplificativa, e non esaustiva, banche e istituti di credito, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, istituti di vigilanza, o società che prestano il servizio di assistenza stradale);
  - nel contesto della liquidazione di polizze appartenenti al ramo vita, i dati personali del beneficiario, entro i limiti di quanto strettamente necessario e ricorrendone i presupposti, potranno essere comunicati al/agli eredi del contraente che abbiano la qualifica di legittimari, in base a quanto stabilito tempo per tempo dall'Autorità Garante per i dati personali ovvero dall'Autorità giudiziaria.

Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Privacy del sito web [www.unipol.it](http://www.unipol.it).

I Suoi Dati non saranno trasferiti verso paesi situati al di fuori dell'Unione Europea o dello Spazio Economico Europeo; qualora ciò fosse necessario al perseguimento delle finalità suindicate, lo faremo sulla base delle misure di garanzia previste dal Regolamento, quali ad esempio una decisione di adeguatezza della Commissione Europea, ovvero la sottoscrizione di clausole contrattuali standard con l'importatore dei Dati.

### **Per quanto tempo tratteremo i Dati?**

I Suoi Dati saranno trattati per la durata del rapporto contrattuale in essere e successivamente conservati, per ragioni amministrativo-contabili, nonché per l'adempimento degli obblighi normativi di volta in volta applicabili, in genere per dieci (10) anni dall'ultima registrazione; resta ferma la possibilità di un'ulteriore conservazione, qualora necessaria all'esercizio o la tutela di diritti, nel caso di controversie o contestazioni.



### I Suoi diritti

La normativa sulla privacy (articoli da 15 a 22 del Regolamento) Le garantisce il diritto di accedere in ogni momento ai Dati che La riguardano, di ottenere la loro rettifica e/o integrazione, se inesatti o incompleti, la loro cancellazione, se trattati illecitamente, e la portabilità dei dati che Lei ci ha fornito, qualora trattati in modo automatizzato sulla base di un Suo consenso o per le prestazioni contrattuali da Lei richieste, nei limiti di quanto previsto dal Regolamento (articolo 20).

La normativa sulla privacy Le attribuisce, altresì, il diritto di richiedere la limitazione del trattamento dei Dati, se ne ricorrono i presupposti, e di opporsi al trattamento per motivi legati alla Sua situazione particolare.

Le ricordiamo che può sempre revocare il consenso eventualmente prestato; la revoca non pregiudica la liceità del trattamento svolto sino a quel momento.

Inoltre, può sempre opporsi all'invio di comunicazioni commerciali, qualora non basate sul Suo previo consenso (Soft Spam).

Il Responsabile per la protezione dei dati è a Sua disposizione, per chiarimenti sul trattamento dei Suoi dati e per l'esercizio dei Suoi diritti: può contattarlo all'indirizzo di posta elettronica [privacy@unipol.it](mailto:privacy@unipol.it).

Collegandosi al sito [www.unipol.it](http://www.unipol.it) nella sezione Privacy, ovvero recandosi presso il Suo agente/intermediario di fiducia, troverà tutte le istruzioni per opporsi, in qualsiasi momento e senza oneri, all'invio di comunicazioni commerciali e promozionali sui nostri prodotti o servizi assicurativi.

Resta fermo il Suo diritto di presentare reclamo all'Autorità italiana, il Garante Privacy, ove ritenuto necessario per la tutela dei Suoi dati personali e dei Suoi diritti in materia.



