



**SERVIZI TELEMATICI  
SCATOLA NERA  
ALFAEVOLUTION TECHNOLOGY SPA**

**Nota Informativa precontrattuale,  
Informativa Privacy e  
Condizioni Generali del Contratto di Abbonamento**

**abbinare al  
CONTRATTO DI ASSICURAZIONE  
RCA - KM & SERVIZI**





## NOTA INFORMATIVA PRECONTRATTUALE

## NOTA INFORMATIVA PRECONTRATTUALE

### Informazioni sulla Società AlfaEvolution Technology S.p.A.

AlfaEvolution Technology S.p.A. (di seguito "AlfaEvolution"), titolare del marchio depositato WAYTECH, ha:

- sede legale in Via Stalingrado 37, 40128 Bologna (Italia);
- sede operativa in C.so Vittorio Emanuele II, 3 - 10125 Torino (Italia).

Società a socio unico (100% UnipolSai Assicurazioni), soggetta a direzione e coordinamento di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. e appartenente al Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi n. 046

Cap. Sociale € 5.000.000,00 interamente versato

N° Reg. Imprese, Partita I.V.A. e Codice Fiscale 03506831209; N. R.E.A. BO-524585.

Sito internet: [www.waytech.it](http://www.waytech.it)

Sito repository per la certificazione di conformità dispositivi:

[www.waytech.it/certificazioni](http://www.waytech.it/certificazioni)

E-mail Privacy: [privacy@alfaevolutiontechnology.it](mailto:privacy@alfaevolutiontechnology.it)

Call Center Servizio Clienti: Tel. 800-767878 - E-mail: [servizioclienti@waytech.it](mailto:servizioclienti@waytech.it)

Orari Call Center Servizio Clienti:

- dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 14:30 alle ore 18:30
- il sabato dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Sala Operativa di Sicurezza: Tel. dall'Italia 800-585493; dall'estero +39 065139067

### Informazioni sul contratto

Il Contratto di Abbonamento ai Servizi Telematici è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. **KM & SERVIZI** di UnipolSai Assicurazioni S.p.A. (di seguito definita "Impresa"), rispetto al quale ha natura accessoria e del quale ha la medesima durata. AlfaEvolution mette a disposizione di ogni Cliente un'area web dedicata sul sito [www.waytech.it](http://www.waytech.it).

Per accedere a tale area dedicata, il Contraente deve prima accedere all'Area Riservata Cliente del sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it) (utilizzando le credenziali di accesso ottenute a seguito della propria registrazione), selezionare la propria polizza e poi cliccare sul tasto ACCEDI riportato nel box "Scatola nera".

### Reclami

Eventuali reclami devono essere inoltrati per scritto a: AlfaEvolution Technology S.p.A. - Via Stalingrado 37, 40128 Bologna (Italia) - E-mail: [reclami@alfaevolutiontechnology.it](mailto:reclami@alfaevolutiontechnology.it) oppure telefonando al numero verde 800-767878

**AlfaEvolutionTechnology S.p.A**

**Amministratore Delegato**

**Giacomo Lovati**



## CARATTERISTICHE TECNICHE DEI DISPOSITIVI E RELATIVI SERVIZI INFOTELEMATICI

### Premessa

Scatola Nera è un dispositivo elettronico di piccole dimensioni che, a seconda della sua configurazione, può essere installato a bordo di autovetture, autocarri e motoveicoli; la tecnologia e la sensoristica di cui dispone consentono l'erogazione di servizi infotelematici collegati all'uso del veicolo.

Con Scatola Nera, ogni cliente collegandosi al sito internet dell'Impresa può accedere ad un'area web dedicata dove consultare i dati rilevati per il veicolo, i propri dati anagrafici e quelli della persona da contattare ai fini della corretta erogazione dei servizi.

Sono previste le seguenti differenti configurazioni: Scatola Nera Auto e Scatola Nera Moto. Il dispositivo Scatola Nera non è invasivo dell'estetica del veicolo, non interferisce con l'elettronica di bordo e può essere installato velocemente presso una rete di installatori qualificati e certificati.

### Dispositivo SCATOLA NERA AUTO

**Caratteristiche tecniche:** Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), uno o più accelerometri, un'antenna GSM e un'antenna per la localizzazione satellitare. A seconda della versione hardware, potranno essere presenti anche un giroscopio e una connessione bluetooth.

### Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada).

I servizi erogati, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, consentono una localizzazione satellitare puntuale.

### Dispositivo SCATOLA NERA MOTO

**Caratteristiche tecniche:** Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), uno o più accelerometri, un'antenna GSM e un'antenna per la localizzazione satellitare. A seconda della versione hardware, potranno essere presenti anche un giroscopio e una connessione bluetooth.

### Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute.

I servizi erogati, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, consentono una localizzazione satellitare puntuale.

**AlfaEvolutionTechnology S.p.A**

**Amministratore Delegato**

**Giacomo Lovati**



LA RINGRAZIAMO PER AVER SCELTO SCATOLA NERA, PER GUIDARE IN SICUREZZA E SERENITÀ.  
LA INVITIAMO A LEGGERE LE INFORMAZIONI RIPORTATE IN QUESTA PAGINA E A SEGUIRE LE PRINCIPALI AVVERTENZE  
PER IL CORRETTO UTILIZZO DEL CONTATORE SATELLITARE FORNITO DA ALFAEVOLUTION TECHNOLOGY SPA

## INFORMAZIONI PER IL CLIENTE SCATOLA NERA

### A - INSTALLAZIONE DELLA SCATOLA NERA

1. **Tramite SMS**, sul cellulare indicato nel Contratto come primo numero da contattare in caso di necessità, saranno confermati i riferimenti dell'installatore prescelto per il montaggio.
2. **Installare** Scatola Nera entro 15 giorni lavorativi dal perfezionamento del contratto assicurativo. Il mancato rispetto del termine comporterà, in caso di sinistro RCA, l'esecuzione da parte dell'Impresa di una rivalsa per le somme pagate ai terzi danneggiati; in tal senso, si rimanda al Fascicolo Informativo di UnipolSai Assicurazioni consegnato al Cliente al momento di conclusione del contratto assicurativo.
3. **Dopo l'installazione**, sempre tramite SMS, verrà confermata l'attivazione dei servizi.
4. **Dopo la conferma** dell'attivazione dei servizi, il Contraente deve immediatamente ritagliare ed esporre all'interno del veicolo (ovvero sul motoveicolo), in posizione ben visibile, la comunicazione presente in calce al contratto di abbonamento ai servizi telematici consegnatagli dall'Impresa, contenente la seguente dicitura: "A BORDO DEL VEICOLO E' PRESENTE UN DISPOSITIVO DI GEOLOCALIZZAZIONE SATELLITARE".

Si raccomanda di mantenere aggiornati i recapiti telefonici tramite l'agenzia UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

### B - IN OFFICINA

1. **Verificare il corretto funzionamento della Scatola Nera** presso un installatore convenzionato dopo operazioni di manutenzione o di riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete convenzionata, qualora tali riparazioni abbiano interessato le parti installative.
2. **Contattare** il Numero Verde 800-767878 oppure 800-585493 per inserire in manutenzione Scatola Nera in caso di interventi sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio del contatore. Al termine degli interventi è necessario ricontattare lo stesso Numero Verde per riattivare Scatola Nera.

### C - VENDITA, DEMOLIZIONE O CAMBIO ASSICURAZIONE

**Disinstallare Scatola Nera** solo presso un installatore convenzionato che dovrà rilasciare ricevuta di smontaggio su modulistica AlfaEvolution e/o Waytech (*marchio depositato di AlfaEvolution*), in caso di:

1. vendita, demolizione, distruzione o esportazione all'estero del veicolo assicurato;
2. rinuncia dei servizi erogati da AlfaEvolution;

3. mancata prosecuzione del rapporto assicurativo.

**In caso di mancata restituzione della Scatola Nera** (concessa in comodato), AlfaEvolution compirà tutte le attività necessarie al suo recupero e, qualora ciò non sia possibile, richiederà le somme stabilite all'art. 6 delle Condizioni Generali del Contratto di abbonamento ai servizi telematici, a titolo di risarcimento danni, riservandosi fin da ora la possibilità di rilasciare specifico mandato ad un soggetto terzo, delegandolo al compimento delle predette attività.

#### **D - ANOMALIA O GUASTO**

**Verificare il corretto funzionamento della Scatola Nera** presso un installatore convenzionato, a seguito di "avviso di anomalia" inviato dal Servizio Clienti tramite lettera o SMS.

L'installatore dovrà rilasciare apposita ricevuta su modulistica AlfaEvolution e/o Waytech (*marchio depositato di AlfaEvolution*).

#### **E - INFORMAZIONI E RECLAMI**

Per informazioni e reclami (*non di tipo assicurativo*) relativi ai servizi telematici Scatola Nera, fare riferimento a:

**AlfaEvolution Technology S.p.A. - Via Stalingrado 37, 40128 Bologna (Italia) – Numero Verde 800-767878 - E-mail: [reclami@alfaevolutiontechnology.it](mailto:reclami@alfaevolutiontechnology.it)**

Per informazioni sulle caratteristiche tecniche della Scatola Nera e sulla sua totale compatibilità con il veicolo, si rimanda al sito [www.waytech.it](http://www.waytech.it)

#### **F - INFORMAZIONI PER ACCEDERE ALLA PROPRIA AREA WEB RISERVATA**

Dopo l'installazione e attivazione di Scatola Nera, *per visualizzare i dati rilevati dal dispositivo*, è necessario accedere all'Area Riservata Cliente del sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it) (**utilizzando le credenziali di accesso ottenute a seguito della propria registrazione**), selezionare la propria polizza R.C.A. e poi cliccare sul tasto ACCEDI riportato nel box "Scatola nera".

**LE INFORMAZIONI RIPORTATE IN QUESTA PAGINA NON SOSTITUISCONO GLI ARTICOLI DELLE CONDIZIONI DI ABBONAMENTO RIPORTATI ALL'INTERNO DELLE CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO DI ABBONAMENTO AI SERVIZI TELEMATICI SCATOLA NERA; LA INVITIAMO PERTANTO A PRENDERE OPPORTUNA VISIONE DEL TESTO INTEGRALE DEGLI STESSI.**





## INFORMATIVA PRIVACY

## INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003, RECANTE IL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il Contraente che si avvale dei Servizi previsti dal presente contratto di abbonamento stipulato con **AlfaEvolution Technology S.p.A.** accessorio al contratto di assicurazione R.C. Auto con **UnipolSai Assicurazioni S.p.A.**, prende atto che i suoi dati personali sono trattati, per le finalità di loro rispettiva competenza, dai seguenti Titolari:

- **AlfaEvolution Technology S.p.A.** con sede in Bologna, via Stalingrado 37 (di seguito anche "**AlfaEvolution**");
- **UnipolSai Assicurazioni S.p.A.** con sede in Bologna, via Stalingrado 45 (di seguito anche "**UnipolSai**").

Nel seguito è riportata l'informativa predisposta da AlfaEvolution in conformità all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali" (anche il "**Codice**") e resa, per ciò che le si riferisce, anche nell'interesse di **UnipolSai** ad integrazione di quella contenuta nel fascicolo informativo relativo al contratto di assicurazione.

### 1) Natura dei dati trattati e finalità del trattamento

AlfaEvolution tratterà dati personali, non sensibili, forniti dal Contraente o da UnipolSai (es: dati anagrafici propri e della persona da contattare, dati veicolo, dati di polizza), nonché i dati rilevati e registrati dal dispositivo installato sul veicolo del Contraente, denominato "Scatola Nera", e poi trasmessi e memorizzati nei sistemi di AlfaEvolution (*dati relativi all'accadimento di eventuali crash/mini-crash, data e ora di accadimento dell'evento, accelerazioni/decelerazioni, velocità istantanea e ubicazione del veicolo al momento dell'evento e, per i motocicli, cadute*).

Tali dati personali, ivi inclusi quelli rilevati dalla Scatola Nera, saranno trattati da AlfaEvolution per finalità connesse alla corretta esecuzione degli obblighi relativi all'attivazione ed erogazione dei servizi previsti dal contratto di abbonamento con il Contraente, allo svolgimento delle correlate attività anche di assistenza tecnica e logistica ivi previste, e dei connessi adempimenti normativi, amministrativi e contabili.

In considerazione dello stretto collegamento tra il contratto di abbonamento e il contratto di assicurazione R.C. Auto, in relazione alla riduzione del premio ottenuta dal Contraente a seguito dell'installazione della Scatola Nera, i dati suddetti saranno, ove contrattualmente previsto, resi disponibili da AlfaEvolution ad UnipolSai, che li utilizzerà quale autonomo titolare per le finalità assicurative di valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri (*e per le correlate attività di attribuzione delle responsabilità, nonché prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative*).

### 2) Durata del trattamento

I dati personali del Contraente ed i dati del veicolo verranno trattati da AlfaEvolution e da

UnipolSai per tutta la durata dei rispettivi rapporti contrattuali, ed anche successivamente alla loro estinzione, per i tempi richiesti dalla legge a fini amministrativi e contabili (*nonché per i termini di prescrizione dei relativi diritti*).

I dati relativi al veicolo rilevati dalla Scatola Nera verranno conservati da AlfaEvolution e da UnipolSai per un periodo di 2 (due) anni dalla loro rilevazione per le finalità di valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri R.C. Auto (*attribuzione di responsabilità e/o prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative*), o per il periodo più lungo necessario per la gestione della pratica di liquidazione o in caso di difesa nell'ambito di procedimenti giudiziari o in caso di sussistenza di ipotesi di reato.

Allo scadere di tali termini i dati verranno resi anonimi ovvero cancellati.

### **3) Modalità del trattamento**

Il trattamento dei dati personali avverrà mediante l'utilizzo di modalità e procedure coerenti con le finalità perseguite, mediante l'adozione di misure preventive ed idonee a garantire la sicurezza e la riservatezza delle informazioni, e potrà essere effettuato sia mediante supporti cartacei, sia con l'ausilio di strumenti elettronici, informatici e telematici, attraverso logiche e criteri di elaborazione adeguati agli scopi prefissati (*attraverso, a seconda dei casi, l'acquisizione ed elaborazione di dati puntuali e/o aggregati relativi anche alla localizzazione del veicolo, così come rilevati dalla Scatola Nera*).

### **4) Conferimento dei dati**

Il conferimento dei dati personali suindicati è obbligatorio o, comunque, necessario per la regolare esecuzione degli obblighi contrattuali, per l'erogazione dei relativi servizi da parte di AlfaEvolution e per gli adempimenti connessi alla fornitura delle prestazioni assicurative richieste ad UnipolSai. L'assenza dei dati necessari allo svolgimento delle suddette attività contrattuali ed assicurative, potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare o proseguire i rispettivi rapporti contrattuali e fornire i servizi telematici ed assicurativi richiesti.

Invece, per le ulteriori finalità indicate al punto 7, funzionali al miglioramento ed allo sviluppo dell'attività di UnipolSai e di AlfaEvolution, nonché alla commercializzazione di servizi e prodotti di UnipolSai, di AlfaEvolution o di altre società del Gruppo Unipol, il conferimento dei dati personali è facoltativo ed il loro mancato conferimento non pregiudica l'erogazione dei servizi oggetto del contratto.

### **5) Ambito di comunicazione dei dati e responsabili del trattamento**

I dati personali non saranno oggetto di diffusione e, ove necessario per il perseguimento delle finalità sopra indicate, potranno essere comunicati da AlfaEvolution solo alle seguenti categorie di soggetti:

- a soggetti legittimati ad accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti (*quali ad es., Autorità di polizia giudiziaria in caso di furto, Autorità di controllo e vigilanza*);
- a soggetti abilitati ad accedere ad alcuni dati necessari per lo svolgimento di attività ausiliarie al rapporto contrattuale in essere (*si citano a titolo indicativo ma non*

*esaustivo: banche ed istituti di credito, società di recupero crediti, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, istituti di vigilanza, o società che prestano il servizio di assistenza stradale).*

Nell'ambito di AlfaEvolution i dati potranno essere conosciuti esclusivamente dagli addetti a ciò incaricati delle strutture preposte alla fornitura dei servizi ed alla gestione dei dati a livello tecnico ed organizzativo. AlfaEvolution si potrà avvalere anche in qualità di responsabili ai sensi dell'art. 29 del Codice, di:

- altre società di servizi alle quali affidare, in outsourcing, la gestione tecnologica dei dati oggetto del contratto, ivi inclusi i dati del veicolo rilevati dalla Scatola Nera (*come ad es., le società che gestiscono i flussi del traffico telematico o la centrale telefonica di assistenza*);
- società esterne alle quali affidare la gestione dei dati relativi all'installazione e manutenzione della Scatola Nera sul veicolo del Contraente e del veicolo rilevati dalla Scatola Nera;
- società di recupero crediti.

## **6) Comunicazione dei dati a UnipolSai a fini assicurativi**

AlfaEvolution potrà comunicare a UnipolSai, che opererà quale autonomo titolare, **per finalità di valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri** (e per le correlate attività di attribuzione delle responsabilità, nonché prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative), i dati riguardanti il Contraente, nonché i seguenti dati relativi al veicolo rilevati dalla Scatola Nera:

- rilevazione delle accelerazioni/decelerazioni del veicolo uguali o superiori alla soglia di  $1g$  (*corrispondente a  $9,8 \text{ m/s}^2$* ), qualora permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra di tale soglia;
- In caso di cadute (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato dalla Scatola Nera, UnipolSai avrà diritto di conoscere tutti i dati registrati da AlfaEvolution al momento dell'evento, con estensione dalle 24 ore precedenti fino alle 24 ore successive all'orario di rilevazione o a quello riportato nella denuncia/richiesta danni dell'evento stesso.

Per le suddette finalità assicurative, i dati comunicati a UnipolSai potranno da quest'ultima essere comunicati a soggetti terzi, suoi consulenti o da questa incaricati, per finalità di verifiche tecniche nei limiti necessari per svolgere il loro incarico (*come, ad es., l'attuario r.c. auto incaricato*).

Ove necessario, sempre per le suddette finalità, ivi inclusa la prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative, i dati sopra indicati, inoltre, potranno essere comunicati da UnipolSai e/o trattati da soggetti che fanno parte della c.d. "catena assicurativa", come periti, investigatori privati, fiduciari e consulenti legali, che li tratteranno in qualità di autonomi titolari od, in base alla tipologia di incarico affidato, quali responsabili esterni del trattamento.

## **7) Trattamento dei dati per servizi a valore aggiunto e a fini commerciali**

Qualora il Contraente sia d'accordo ed abbia liberamente rilasciato il suo specifico consenso nell'ambito dell'apposito riquadro del modulo contrattuale di AlfaEvolution, i dati

personali sopra indicati, ivi inclusi quelli inerenti recapiti/contatti forniti dal Contraente per l'erogazione dei servizi di AlfaEvolution e quelli relativi al veicolo rilevati dalla Scatola Nera, potranno essere trattati da AlfaEvolution e UnipolSai, quali contitolari del trattamento, per finalità di promozione di servizi a valore aggiunto (es.: *informazioni meteo, sul traffico, ecc.*) e di comunicazioni commerciali a distanza dei servizi e prodotti riguardanti UnipolSai, AlfaEvolution ed altre società del Gruppo Unipol<sup>1</sup>, attraverso, in particolare, lo svolgimento da parte di UnipolSai e AlfaEvolution di attività di invio di materiale pubblicitario, vendita diretta, compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale, con modalità automatizzate di contatto (come *SMS, MMS, fax, chiamate telefoniche automatizzate, posta elettronica, messaggi su applicazioni web*) e tradizionali (come *posta cartacea e chiamate telefoniche con operatore*).

Sempre previo, ulteriore e specifico consenso del Contraente, i dati suddetti e quelli acquisiti all'inizio e nel corso dei rapporti contrattuali con UnipolSai e con AlfaEvolution, anche con riguardo ai servizi fruiti ed alle operazioni effettuate, potranno essere trattati dalle stesse, quali contitolari del trattamento, per finalità di loro analisi, attraverso anche elaborazioni elettroniche di comportamenti ed esigenze del Contraente per migliorare e sviluppare i servizi forniti ed individuare le offerte più vantaggiose e i prodotti di suo maggiore interesse (sulla base ad es. della valutazione del rischio assicurativo legato alle percorrenze ed agli stili di guida relativi al veicolo assicurato).

Per le finalità sopra indicate il rilascio dei dati è comunque facoltativo e ed il loro mancato rilascio o il diniego del consenso al relativo trattamento non pregiudicano l'erogazione dei servizi oggetto del contratto e delle correlate prestazioni assicurative.

---

<sup>1</sup> Le società facenti parte del Gruppo Unipol dei cui prodotti o servizi UnipolSai e AlfaEvolution potranno svolgere attività promozionale sono, ad esempio: Unipol Banca S.p.A., Linear Assicurazioni S.p.A., UniSalute S.p.A., Finitalia S.p.A. Per ulteriori informazioni, si veda l'elenco delle società del Gruppo disponibile sul sito di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. [www.unipol.it](http://www.unipol.it).

## DIRITTI DELL'INTERESSATO

La normativa sulla privacy (artt. 7-10 D. Lgs. 196/2003) garantisce al Contraente il diritto di:

- ottenere l'indicazione dell'origine dei dati, delle finalità e modalità del trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; degli estremi del titolare e del responsabile del trattamento, dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza;
- ottenere l'aggiornamento, la rettificazione ovvero l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati, l'attestazione che le operazioni richieste sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato;

- opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta, o al trattamento di dati personali che lo riguardano per l'invio di comunicazioni commerciali e promozionali, anche in parte per quanto concerne eventualmente l'uso delle modalità automatizzate di contatto o per profilazione.

## Titolarità

Per l'esercizio dei diritti derivanti dal contratto di Servizi per SCATOLA NERA, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al "Responsabile per il riscontro agli interessati" presso il Titolare del trattamento **AlfaEvolution Technology S.p.A.**, con sede legale in Via Stalingrado 37 - 40128 Bologna (BO), ovvero tramite la casella di posta elettronica [privacy@alfaevolutiontechnology.it](mailto:privacy@alfaevolutiontechnology.it).

Per l'esercizio dei soli diritti derivanti dal contratto di assicurazione, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al "Responsabile per il riscontro agli interessati" presso il Titolare del trattamento **UnipolSai Assicurazioni S.p.A.** - Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (BO) - E-mail: [privacy@unipolsai.it](mailto:privacy@unipolsai.it). Per l'esercizio dei diritti relativi al trattamento dei dati per servizi a valore aggiunto e a fini commerciali può rivolgersi liberamente a AlfaEvolution o a UnipolSai.

**AlfaEvolution Technology S.p.A**  
**Amministratore Delegato**  
**Giacomo Lovati**



## AlfaEvolution Technology S.p.A. Società Unipersonale

Via Stalingrado, 37 - 40128 Bologna (Italia) - [alfaevolutiontechnology@pec.unipol.it](mailto:alfaevolutiontechnology@pec.unipol.it)

tel. +39 051 5077111 - fax +39 051 375349 - Capitale Sociale i.v. Euro 5.000.000,00

Registro delle Imprese di Bologna, C.F. e P.IVA. 03506831209 - Società soggetta all'attività

di direzione e coordinamento di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 046



## CONDIZIONI GENERALI

**CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO DI ABBONAMENTO AI SERVIZI TELEMATICI,  
ACCESSORIO AL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE R.C.A.  
STIPULATO DAL CLIENTE CON UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.P.A.**

## DEFINIZIONI

### I seguenti vocaboli significano:

- **«Accelerometro»:** dispositivo elettronico collegato alla Scatola Nera che misura le accelerazioni e decelerazioni del veicolo su cui è installato;
- **“AlfaEvolution”:** AlfaEvolution Technology S.p.A., la Società che eroga e gestisce i servizi infotelematici connessi all’installazione di Scatola Nera;
- **«Appropriazione indebita»:** L’Appropriazione indebita è il reato attribuibile a chi, trovatosi a qualunque titolo in possesso di denaro o di cose mobili altrui, se ne sia appropriato, ossia si sia comportato, senza autorizzazione, come se ne fosse il proprietario, per procurarne profitto per se o per altri;
- **«Caduta»:** urto di uno dei lati del veicolo (motociclo) con il terreno; sono rilevate cadute solo a quadro veicolo acceso;
- **«Centro Servizi di AlfaEvolution»** (per brevità solo “Centro Servizi”): l’insieme delle infrastrutture tecnologiche, dotate di specifici software, che ricevono ed elaborano i dati rilevati dal contatore satellitare installato sul veicolo;
- **«Cliente»:** chi si avvale dei servizi;
- **«Comodato»:** contratto disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del codice civile;
- **«Contatore satellitare (di seguito denominato “Scatola Nera”):** dispositivo elettronico, omologato secondo la norma ECE-R10 e prodotto con sistemi di qualità ISO 9001 e TS 16494; a seconda delle caratteristiche tecniche, il dispositivo viene identificato in SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO;
- **«Contraente»:** chi sottoscrive il contratto di abbonamento ai servizi;
- **«Contratto di abbonamento ai Servizi»:** (per brevità solo “Contratto”): è il documento, sottoscritto dalle parti per l’adesione ai servizi prestati ed è regolato dalle presenti condizioni generali;
- **«Crash»:** incidente medio-grave, i cui valori delle accelerazioni/decelerazioni permangono,

per un sufficiente intervallo di tempo, uguali o superiori alla soglia di 2 g per le autovetture/ autoveicoli trasporto promiscuo, per i motocicli trasporto persone e motocarrozette (di cui all'art.53, lettere a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada), quadricicli trasportato persone (così come definiti dal decreto Ministero dei Trasporti del 5/4/1994) e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;

- **«Furto»:** è il reato previsto dall'art. 624 Codice Penale commesso da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene al fine di trarne profitto per sé o per altri;
- **«Impresa»:** UnipolSai Assicurazioni S.p.A.;
- **«Incidente»:** evento connesso con la circolazione stradale del veicolo, dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti;
- **«Installatore Convenzionato»:** installatore scelto dal Cliente fra coloro che hanno ricevuto specifica formazione sulle tecniche di installazione da AlfaEvolution o da altre società terze appositamente delegate a questa attività;
- **«Mini-Crash»** incidente di minore entità rispetto al "crash", i cui valori delle accelerazioni/ decelerazioni sono compresi fra 1 e 2 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo, per i motocicli trasporto persone e motocarrozette (di cui all'art.53, lettere a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada), quadricicli trasportato persone (così come definiti dal decreto Ministero dei Trasporti del 5/4/1994) e fra 1 e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. È possibile che i valori di picco superino le soglie previste per i crash, ma la loro durata non sia sufficiente per classificarli tali. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;
- **«Rapina»:** è il reato previsto dall'art. 628 del Codice Penale commesso da chiunque si impossessi, mediante violenza o minaccia alla persona, della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto;
- **«SIM Card GSM o GSM-GPRS»:** scheda di abbonamento telefonico, inserita all'interno di Scatola Nera, utilizzata da AlfaEvolution per il trasferimento dei dati al Centro Servizi;
- **«Sinistro»:** evento causa del danno;
- **«Sistema GNSS»:** Sistema che consente la geolocalizzazione del veicolo tramite una o più costellazioni di satelliti in orbita intorno alla Terra;
- **«Veicolo»:** il mezzo di trasporto i cui dati di riferimento sono riportati sul contratto e per il quale vengono erogati i servizi pattuiti.

**1803. Nozione.**

Il comodato è il contratto col quale una parte consegna all'altra una cosa mobile o immobile, affinché se ne serva per un tempo o per un uso determinato, con l'obbligo di restituire la stessa cosa ricevuta.

Il comodato è essenzialmente gratuito.

**1804. Obbligazioni del comodatario.**

Il comodatario è tenuto a custodire e a conservare la cosa con la diligenza del buon padre di famiglia. Egli non può servirsene che per l'uso determinato dal contratto o dalla natura della cosa.

Non può concedere a un terzo il godimento della cosa senza il consenso del comodante.

Se il comodatario non adempie gli obblighi suddetti, il comodante può chiedere l'immediata restituzione della cosa, oltre al risarcimento del danno.

**1805. Perimento della cosa.**

Il comodatario è responsabile se la cosa perisce per un caso fortuito a cui poteva sottrarla sostituendola con la cosa propria, o se, potendo salvare una delle due cose, ha preferito la propria. Il comodatario che impiega la cosa per un uso diverso o per un tempo più lungo di quello a lui consentito, è responsabile della perdita avvenuta per causa a lui non imputabile, qualora non provi che la cosa sarebbe perita anche se non l'avesse impiegata per l'uso diverso o l'avesse restituita a tempo debito.

**1806. Stima.**

Se la cosa è stata stimata al tempo del contratto, il suo perimento è a carico del comodatario, anche se avvenuto per causa a lui non imputabile.

**1807. Deterioramento per effetto dell'uso.**

Se la cosa si deteriora per solo effetto dell'uso per cui è stata consegnata e senza colpa del comodatario, questi non risponde del deterioramento.

**1808. Spese per l'uso della cosa e spese straordinarie.**

Il comodatario non ha diritto al rimborso delle spese sostenute per servirsi della cosa. Egli però ha diritto di essere rimborsato delle spese straordinarie sostenute per la conservazione della cosa, se queste erano necessarie e urgenti.

### **1809. Restituzione.**

Il comodatario è obbligato a restituire la cosa alla scadenza del termine convenuto o, in mancanza di termine, quando se ne è servito in conformità del contratto.

Se però, durante il termine convenuto o prima che il comodatario abbia cessato di servirsi della cosa, sopravviene un urgente e impreveduto bisogno al comodante, questi può esigerne la restituzione immediata.

### **1810. Comodato senza determinazione di durata.**

Se non è stato convenuto un termine né questo risulta dall'uso a cui la cosa doveva essere destinata, il comodatario è tenuto a restituirla non appena il comodante la richiede.

### **1811. Morte del comodatario.**

In caso di morte del comodatario, il comodante, benché sia stato convenuto un termine, può esigere dagli eredi la immediata restituzione della cosa.

### **1812. Danni al comodatario per vizi della cosa.**

Se la cosa comodata ha vizi tali che rechino danno a chi se ne serve, il comodante è tenuto al risarcimento qualora, conoscendo i vizi della cosa, non ne abbia avvertito il comodatario.

### 53. Motoveicoli

1. I motoveicoli sono veicoli a motore, a due, tre o quattro ruote, e si distinguono in:

- a) **motocicli:** veicoli a due ruote destinati al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente;
- b) **motocarrozze:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente ed equipaggiati di idonea carrozzeria;
- c) **motoveicoli per trasporto promiscuo:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone e cose, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente;
- d) **motocarri:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;
- e) **mototrattori:** motoveicoli a tre ruote destinati al traino di semirimorchi. Tale classificazione deve essere abbinata a quella di motoarticolato, con la definizione del tipo o dei tipi dei semirimorchi di cui al comma 2, che possono essere abbinati a ciascun mototrattore;
- f) **motoveicoli per trasporti specifici:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;
- g) **motoveicoli per uso speciale:** veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;
- h) **quadricicli a motore:** veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55 t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Le caratteristiche costruttive sono stabilite dal regolamento. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli.

2. Sono, altresì, considerati motoveicoli i motoarticolati: complessi di veicoli, costituiti da un mototrattore e da un semirimorchio, destinati al trasporto di cui alle lettere d), f) e g).

3. Nel regolamento sono elencati i tipi di motoveicoli da immatricolare come motoveicoli per trasporti specifici e motoveicoli per uso speciale.

4. I motoveicoli non possono superare 1,60 m di larghezza, 4,00 m di lunghezza e 2,50 m di altezza. La massa complessiva a pieno carico di un motoveicolo non può eccedere 2,5 t.

5. I motoarticolati possono raggiungere la lunghezza massima di 5 m.

6. I motoveicoli di cui alle lettere d), e), f) e g) possono essere attrezzati con un numero di posti, per le persone interessate al trasporto, non superiore a due, compreso quello del conducente.

## 54. Autoveicoli

1. Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i motoveicoli, e si distinguono in:

- a) autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;
- b) autobus: veicoli destinati al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente;
- c) autoveicoli per trasporto promiscuo: veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t o 4,5 t se a trazione elettrica o a batteria, destinati al trasporto di persone e di cose e capaci di contenere al massimo nove posti compreso quello del conducente;
- d) autocarri: veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;
- e) trattori stradali: veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi;
- f) autoveicoli per trasporti specifici: veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;
- g) autoveicoli per uso speciale: veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;

- h) autotreni: complessi di veicoli costituiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice. Ai soli fini della applicazione dell'art. 61, commi 1 e 2, costituiscono un'unica unità gli autotreni caratterizzati in modo permanente da particolari attrezzature per il trasporto di cose determinate nel regolamento. In ogni caso se vengono superate le dimensioni massime di cui all'art. 61, il veicolo o il trasporto è considerato eccezionale;
- i) autoarticolati: complessi di veicoli costituiti da un trattore e da un semirimorchio;
- l) autosnodati: autobus composti da due tronconi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata. Su questi tipi di veicoli i compartimenti viaggiatori situati in ciascuno dei due tronconi rigidi sono comunicanti. La sezione snodata permette la libera circolazione dei viaggiatori tra i tronconi rigidi. La connessione e la disgiunzione delle due parti possono essere effettuate soltanto in officina;
- m) autocaravan: veicoli aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente;
- n) mezzi d'opera: veicoli o complessi di veicoli dotati di particolare attrezzatura per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia; tali veicoli o complessi di veicoli possono essere adibiti a trasporti in eccedenza ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 e non superiori a quelli di cui all'art. 10, comma 8, e comunque nel rispetto dei limiti dimensionali fissati nell'art. 61. I mezzi d'opera devono essere, altresì, idonei allo specifico impiego nei cantieri o utilizzabili a uso misto su strada e fuoristrada.

2. Nel regolamento sono elencati, in relazione alle speciali attrezzature di cui sono muniti i tipi di autoveicoli da immatricolare come autoveicoli per trasporti specifici ed autoveicoli per usi speciali.

### ART. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO.

Il contratto è regolato dalle presenti condizioni generali e per:

- **Dispositivi in comodato:** ha per oggetto la concessione in comodato gratuito di Scatola Nera e l'erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto; per l'erogazione di tali servizi non è previsto alcun canone a carico del Contraente. A seconda delle caratteristiche tecniche, la Scatola nera viene identificata in SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO e tale identificazione viene riportata sul frontespizio del contratto;
- **Dispositivi di proprietà:** ha per oggetto la sola erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto; per l'erogazione di tali servizi non è previsto alcun canone a carico del Contraente. Indipendentemente dalle caratteristiche del dispositivo di proprietà, i servizi erogati saranno i medesimi del dispositivo in comodato SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO. L'identificazione del dispositivo viene riportata sul frontespizio del contratto.

### ART. 2 - NATURA DEL CONTRATTO E SUA DURATA.

Il Contratto è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. **KM E SERVIZI** emesso dall'Impresa e ne ha natura accessoria nonché medesima durata.

Se alle scadenze convenute il Contraente non rinnova la copertura assicurativa con l'Impresa, l'erogazione dei servizi sarà sospesa dalle ore 24 del 15° giorno successivo a quello del mancato rinnovo.

La rilevazione dei dati cesserà allo scadere del mese successivo a quello del mancato rinnovo.

In nessun caso i servizi erogati da AlfaEvolution costituiscono copertura assicurativa e/o obbligazioni di risultato.

Per i servizi pattuiti non è previsto alcun canone a carico del Contraente.

Le spese sostenute da AlfaEvolution per eventuali prestazioni diverse da quella pattuite, saranno addebitate al Contraente.

### ART. 3 - DESCRIZIONE DEI SERVIZI E RELATIVE MODALITÀ DI EROGAZIONE.

Condizioni per l'erogazione dei servizi del presente contratto sono l'installazione e attivazione di Scatola Nera a bordo del veicolo e il rispetto di quanto riportato nel successivo articolo 7.

Entro due ore dall'attivazione dei servizi, il Cliente riceverà da AlfaEvolution apposito SMS di conferma; se ciò non si verificasse oppure se sul Contratto non è indicato un numero di

telefono cellulare, il Cliente può contattare il Servizio Clienti di AlfaEvolution al numero verde **800-767878**, nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 14:30 alle ore 18:30;
- il sabato dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

Il Contraente, firmando il contratto, acconsente all'attivazione di Scatola Nera e rende possibile l'erogazione dei servizi elencati ai punti successivi; qualora conceda il veicolo in uso a terzi, anche temporaneamente, si impegna ad informare ogni conducente della presenza a bordo del veicolo del dispositivo di geolocalizzazione satellitare.

**ATTENZIONE: AL FINE DI NON VIOLARE LA DISPOSIZIONE DI CUI ALL'ART. 4 DELLO STATUTO DEI LAVORATORI (LEGGE 300/1970) CHE VIETA IL CONTROLLO A DISTANZA DEI LAVORATORI, IN ASSENZA DI UN PREVENTIVO ACCORDO SINDACALE O DI UNAUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO, I VEICOLI AZIENDALI SUI QUALI È INSTALLATO UN DISPOSITIVO UNIBOX NON POTRANNO ESSERE CONCESSE IN USO A DIPENDENTI.**

### **3.1 Servizio di raccolta ed elaborazione dati.**

Il servizio viene prestato con i dispositivi SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO. La Scatola Nera, installata sul veicolo, è idonea ad effettuare il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati, in base ai seguenti parametri:

- accadimento di eventuali crash, minicrash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (solo motocicli); a questo proposito si segnala che la rilevazione di questi eventi può avvenire solo quando il quadro di accensione è in posizione ON.

Il servizio decorre contestualmente all'attivazione della Scatola Nera.

Salvo il caso di caduta (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato dalla Scatola Nera, l'Impresa non potrà in alcun modo conoscere il percorso seguito dal veicolo, la sua posizione, la sua velocità istantanea o la singola accelerazione/decelerazione rilevata; i dati sono visualizzati in forma aggregata e la loro consultazione è accessibile, in modalità protetta, sia dal Contraente che dall'Impresa.

Dopo l'installazione e attivazione di Scatola Nera, per visualizzare tali dati (*disponibili in un'area web a lui dedicata sul sito [www.waytech.it](http://www.waytech.it)*), il Contraente deve prima accedere all'Area Riservata Cliente del sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it) (**utilizzando le credenziali di accesso ottenute a seguito della propria registrazione**), selezionare la propria polizza R.C.A. e poi cliccare sul tasto ACCEDI riportato nel box "Scatola nera".

Si fa inoltre presente che, come previsto nell'Informativa Privacy riportata nel presente documento, AlfaEvolution potrà comunicare all'Impresa tutti i dati relativi al veicolo rilevati da Scatola Nera per finalità tariffarie e per finalità di valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri (e per le correlate attività di attribuzione delle responsabilità, nonché di prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative).

La rilevazione dei dati continuerà anche in caso di sospensione del contratto assicurativo, sino allo smontaggio di Scatola Nera.

## ART. 4 – ESTENSIONE TERRITORIALE

I servizi oggetto del presente contratto sono erogati nel territorio della Repubblica Italiana, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

## ART. 5 - INSTALLAZIONE, DISINSTALLAZIONE, REINSTALLAZIONE DELLA SCATOLA NERA.

Il Cliente per ogni operazione di installazione, disinstallazione e/o reinstallazione della Scatola Nera è tenuto a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato.

### 5.1 Dispositivi in Comodato

Per la prima installazione di Scatola Nera non sono previsti costi aggiuntivi a carico del Cliente.

Nel caso di furto del veicolo senza ritrovamento, l'installazione di un nuova Scatola Nera su altro veicolo è considerata come una prima installazione.

Le spese relative alla:

- disinstallazione per qualsiasi causa intervenuta;
- disinstallazione per sostituzione del veicolo e conseguente reinstallazione su altro veicolo;

sono a carico dell'Impresa.

Le spese relative alla sostituzione/verifica della Scatola Nera in caso di guasto rilevato dal Centro Servizi, sono sempre a carico di AlfaEvolution, salvo accertata responsabilità per dolo, colpa grave o negligenza del Cliente (in tal caso i costi restano a carico del Cliente e AlfaEvolution provvederà a recuperarli, riservandosi fin da ora la possibilità di rilasciare apposito mandato all'incasso agli installatori convenzionati o a soggetti terzi).

Le operazioni devono essere effettuate presso la sede dell'installatore; nel caso in cui il cliente chieda all'Installatore di recarsi in un altro luogo, le eventuali spese aggiuntive saranno da concordare di volta in volta con quest'ultimo e rimarranno a carico del cliente. In caso di disinstallazione presso un installatore convenzionato, la Scatola Nera viene custodita secondo le modalità di seguito riportate:

- **sostituzione del veicolo:** la Scatola Nera, viene conservata fino al momento della reinstallazione;
- **sospensione del contratto assicurativo con conseguente sospensione del contratto di abbonamento, a seguito di vendita, distruzione o demolizione del veicolo oppure per esportazione definitiva all'estero dello stesso:** la Scatola Nera, viene conservata fino al momento in cui il Contraente riattiverà il contratto assicurativo su di un altro veicolo e comunque per un periodo massimo di 18 mesi;
- **annullamento del contratto assicurativo:** la Scatola Nera, viene conservata fino al ritiro da parte di AlfaEvolution;
- **cessione del contratto assicurativo qualora il cessionario non intenda subentrare nel presente contratto:** la Scatola Nera, viene conservata fino al ritiro da parte di AlfaEvolution.

## 5.2 Dispositivi di proprietà

Qualora il Contraente decida di trasferire il proprio contatore su un altro veicolo, le relative spese sono a suo carico e sono da concordare con l'Installatore convenzionato.

In caso di guasto rilevato dal Centro Servizi, per le eventuali spese di sostituzione/verifica del contatore si rimanda a quanto previsto nel certificato di garanzia.

### **ART. 6 - RESTITUZIONE DI SCATOLA NERA (valido solo per Dispositivi in Comodato).**

Fatta eccezione per il solo caso di furto, rapina e appropriazione indebita del veicolo senza successivo ritrovamento dello stesso, il Contraente è sempre tenuto alla restituzione della Scatola Nera.

Nel caso di sostituzione, annullamento, sospensione del contratto assicurativo per vendita/demolizione/ distruzione/esportazione all'estero del veicolo oppure nel caso di mancata prosecuzione del rapporto assicurativo alle scadenze convenute per qualsiasi causa intervenuta, il Contraente entro 30 giorni dall'evento dovrà restituire la Scatola Nera in buono stato di funzionamento.

Qualora ciò non avvenga, per gli eventi predetti oppure a causa di incidente o incendio o danneggiamento per qualsiasi causa intervenuta che rendano impossibile la disinstallazione e conseguente restituzione, di rapina/appropriazione indebita del veicolo senza successivo ritrovamento dello stesso, di furto della sola Scatola Nera o furto/rapina/appropriazione indebita del veicolo con ritrovamento dello stesso ma con asportazione di Scatola Nera, il Contraente dovrà rimborsare ad AlfaEvolution, a titolo di risarcimento danni, l'importo di 200 € per Scatola Nera Auto e 150€ per Scatola Nera Moto.

L'importo suindicato, rappresenta anche la stima del valore della Scatola Nera ai sensi e per gli effetti dell'art. 1806 c.c.; tutte le spese derivanti dall'utilizzo del Contatore sono completamente a carico del comodatario, così come tutte le spese per la manutenzione ed ogni altro onere derivante dalla disponibilità e dall'uso del bene. Il Contraente prende atto che la mancata restituzione della Scatola Nera può comportare, ove ne ricorrano le condizioni, la responsabilità per appropriazione indebita (art. 646 c.p.).

In caso di cessazione del rapporto contrattuale tra l'Impresa e AlfaEvolution, resta salva la continuità della prestazione dei servizi alle stesse condizioni, fino alla scadenza del Contratto di abbonamento ai servizi telematici, qualora il contratto di abbonamento sia stato sottoscritto prima della cessazione del rapporto stesso.

### **ART. 7 - CONDIZIONI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA SCATOLA NERA ED OPERATIVITÀ DEI SERVIZI.**

#### **Premessa**

La Scatola Nera, nelle sue versioni SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO, fermo **quanto riportato ai successivi punti 7.1 e 7.2**, una volta installata ed attivata:

- registra e trasmette i dati di eventuali crash, mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (motocicli).

#### **7.1 Condizioni per il corretto funzionamento di Scatola Nera**

Le condizioni principali per il corretto funzionamento della Scatola Nera:

- corretta installazione della Scatola Nera presso un installatore convenzionato; **in quest'ultimo caso, l'installatore risponderà direttamente nei confronti degli aventi diritto della installazione a regola d'arte della Scatola Nera nonché di tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni** (il Cliente o la persona da esso incaricata, prima di procedere al ritiro, deve verificare le condizioni del veicolo ed apporre la propria firma sul Certificato di Installazione);
- corretto funzionamento delle costellazioni satellitari, che consentono la localizzazione del veicolo sul territorio;
- corretta operatività della rete telefonica GSM e GSM-GPRS, nonché delle linee telefoniche di rete fissa;
- l'aggiornamento del data base cartografi dell'intero territorio nazionale. Il Centro Servizi opera con cartografi disponibile sul mercato; è possibile comunque che non tutto il territorio nazionale sia adeguatamente mappato così da non poter garantire un corretto posizionamento del veicolo per cause non direttamente dipendenti dalla stessa Società;
- la presenza di segnale GPS, GSM e GSMGPRS, nel caso il veicolo si trovi all'interno di garage, tunnel, ecc. In tali circostanze può accadere che non ci sia copertura di tutti i segnali e quindi può verificarsi la non corretta visibilità del veicolo per la sua ricerca e per la rilevazione dei dati;
- l'adempimento, da parte del Cliente, di quanto riportato nel successivo articolo "Condizioni per la corretta Operatività dei Servizi".

## 7.2 Condizioni per la corretta operatività dei servizi

L'operatività dei servizi è subordinata ad una corretta installazione/attivazione della Scatola Nera ed al rispetto delle seguenti condizioni:

- il Contraente è tenuto a controllare che tutti i dati riportati sul Contratto e sul certificato di installazione siano esatti e a dare corretta/puntuale comunicazione all'Impresa, del cambiamento dei dati e recapiti telefonici propri e di quelli della persona da contattare, per consentirne la reperibilità ed identificazione ai fini della corretta erogazione dei servizi;
- in caso di guasto o di mancato funzionamento della Scatola Nera, il Servizio Clienti informerà in tempi brevi, mediante lettera o con altri mezzi telematici, il Contraente che dovrà recarsi dall'installatore prescelto entro il termine prefissato per la verifica e manutenzione del sistema. In caso di impossibilità ad osservare il termine comunicato, il Contraente è tenuto a fissare un nuovo appuntamento con lo stesso installatore od altro installatore convenzionato. Il Contraente, tuttavia, ha la facoltà di recedere in anticipo dal contratto qualora AlfaEvolution non provveda alla soluzione dei difetti entro 10 giorni lavorativi dalla presa visione del guasto; in tal caso, la Scatola Nera dovrà essere restituita ad AlfaEvolution;
- il Cliente ha l'obbligo di non intervenire direttamente o indirettamente sulla Scatola Nera e le sue componenti/periferiche. Ogni intervento sullo stesso deve essere condotto da personale incaricato da AlfaEvolution, che non risponderà delle conseguenze derivanti dalla mancata osservanza di quanto precisato e si riserva il diritto di risoluzione

- immediata del contratto tramite comunicazione scritta al Contraente ed all'Impresa;
- il Cliente è tenuto a recarsi presso un installatore convenzionato al fine di verificare il corretto funzionamento della Scatola Nera dopo un incidente, dopo un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti alla Scatola Nera o alla sua installazione nonché dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete degli installatori convenzionati, qualora le stesse abbiano interessato le parti installative;
- in caso di interventi per le manutenzioni sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio della Scatola Nera, per evitare la registrazione di dati non pertinenti, si richiede al Cliente di contattare il numero verde indicato in Nota informativa precontrattuale per l'inserimento in manutenzione del contatore. Al termine dei lavori, per rendere nuovamente operativa la Scatola Nera, il Cliente dovrà ricontattare uno dei suddetti numeri verdi.

#### **ART. 8 - RESPONSABILITÀ: ESONERO ED ESCLUSIONI.**

Fermo restando quanto indicato al precedente art. 7, fra le parti resta inteso che, in nessun caso, AlfaEvolution potrà essere chiamato a rispondere per interruzioni e limitazioni dei servizi derivanti dalle seguenti cause:

- disposizioni di Legge o disposizioni amministrative sopravvenute;
- provvedimenti emanati dalle Autorità competenti;
- danni causati alla Scatola Nera da terzi non autorizzati;
- modifiche effettuate dal Cliente alla SIM Card GSM o GSM-GPRS;
- incidente con contestuale distruzione o grave danneggiamento della Scatola Nera;
- per mancato intervento delle Autorità competenti a seguito di segnalazione della Sala Operativa di Sicurezza.

Inoltre AlfaEvolution si riserva di non intervenire a fronte di cause di forza maggiore quali a titolo esemplificativo:

- terremoti e calamità naturali in genere;
- sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- guerre, insurrezioni, disordini, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, occupazioni militari e vandalismo.

#### **ART. 9 -CESSIONE DEL CONTRATTO.**

Nel caso di vendita del veicolo a terzi che comporti anche la cessione del contratto assicurativo il Contraente dovrà informare il cessionario della presenza della Scatola Nera sul veicolo; qualora il cessionario decida di mantenere la Scatola Nera e subentrare nel presente contratto, l'Impresa procederà alle necessarie modifiche.

Diversamente e limitatamente al caso di dispositivi in comodato, il cedente è obbligato a far disinstallare il Contatore ed a lasciarlo in deposito presso l'installatore convenzionato che ha effettuato l'operazione (le spese di disinstallazione sono a carico dell'Impresa); qualora la disinstallazione non avvenga, il Contraente dovrà corrispondere le somme di cui all'art. 6).

## **ART. 10 - FORO.**

Per ogni controversia relativa al presente contratto il Foro esclusivamente competente è quello di Bologna, salva l'applicazione della competenza territoriale del giudice del luogo di residenza o domicilio elettivo del Contraente ove il medesimo rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa vigente.

## **ART. 11 - RECLAMI.**

Per eventuali Reclami si rinvia alla Nota Informativa Precontrattuale.

**AlfaEvolutionTechnology S.p.A**  
**Amministratore Delegato**  
**Giacomo Lovati**



### **AlfaEvolution Technology S.p.A. Società Unipersonale**

Via Stalingrado, 37 - 40128 Bologna (Italia) - [alfaevolutiontechnology@pec.unipol.it](mailto:alfaevolutiontechnology@pec.unipol.it)

tel. +39 051 5077111 - fax +39 051 375349 - Capitale Sociale i.v. Euro 5.000.000,00

Registro delle Imprese di Bologna, C.F. e P.IVA. 03506831209 - Società soggetta all'attività

di direzione e coordinamento di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 046





